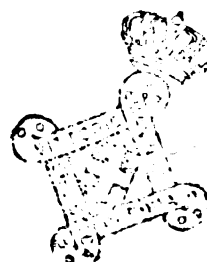
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1901

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A
—
1903

Eccellenza,

Ho l'onore di rassegnare alla E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1901,** *che presenta, in confronto di quella dell'anno precedente, alcune semplificazioni dovute alla omissione dei prospetti riguardanti i particolari di costruzione e consistenza delle strade ferrate, la situazione finanziaria delle società ecc. Tali prospetti contengono dati pressochè costanti e perciò possono riuscire egualmente giovevoli anche se la relativa pubblicazione viene fatta a periodi.*

Con ossequio

Roma, settembre 1903.

L'Ispettore Generale
OTTOLENGHI.

A S. E.
Il Comm. Avv. NICOLA BALENZANO
Ministro dei Lavori Pubblici
ROMA.

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1901 e 1900.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Leggi e decreti

CAPO IX.

Contenzioso.

APPENDICE

Movimento e prodotto dei Viaggiatori, Bagagli e Merci attraverso lo stretto di Messina.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1901.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1901.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1900, come appare dalla

		Lunghezza d'impianto	Lunghezza in esercizio	Lunghezza media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	15,470 537	15,883 736	15,846 980
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in.	»	15,471 356	15,886 707	15,854 684
Al 31 dicembre 1901 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,494 385	15,909 431	15,913 433
con l'aumento di	»	23 029	22 724	(1) 58 749

L'aumento nelle lunghezze d'impianto ed in quelle di esercizio è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1901	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		Ferrovie diverse a scartamento normale (*concesse all'industria privata*).			
1	214	Mandela-Subiaco	24 febbraio	23 029	22 724

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 19 362 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 39 387 all'incorporamento dei tronchi aperti nell'anno 1900, i quali, naturalmente nel 1901 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

Il rapporto della popolazione [1] e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1901 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1901	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometo quadrato
15,909 481	32,704,166	4 865	286,648	0 0555

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1901 in confronto a quelli dell'anno 1900:

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1901 ammonta a . .	L.	[2] 5,604,124,648
mentre al 31 dicembre 1900 ammontava a	»	5,381,147,053
con un aumento di . . .	L.	222,977,595

per l'anno 1901.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1901 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	3,187	0 200
Vetture da viaggiatori	»	8,714	0 548
Carri da merci e da bestiame	»	[3] 59,280	3 725

mentre al 31 dicembre 1900 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	3,067	0 193
Vetture da viaggiatori	»	8,697	0 548
Carri da merci e da bestiame	»	54,365	3 423

onde una variazione nell'anno 1901 di:

Locomotive	N.	+ 120
Vetture da viaggiatori	»	+ 17
Carri da merci e da bestiame	»	+ 4915

Percorrenza dei convogli.

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,

nell'anno 1901, è stata di	chilometri	76,053,283
nell'anno 1900 fu di.	»	74,384,363
con una differenza nel 1901 di	chilometri	+ 1,668,920
di cui per i convogli viaggiatori e misti	chilometri	+ 470,365
e id. merci	»	+ 1,198,555

(1) Estratto dal bollettino pubblicato dal Ministero di agricoltura nella *Gazzetta Ufficiale del Regno* del 2 dicembre 1902, n. 281.

(2) In questa somma sono comprese le spese fatte in conto capitale coi fondi dell'Allogato *B* e della Cassa aumenti patrimoniali, dal 1° luglio 1885 al 31 dicembre 1901.

(3) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:

bagagliai n. 1,945
carri di servizio „ 2,072.

Prodotti lordi.

Nell'anno 1901, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 2,951,671 29 in confronto ai prodotti del 1900.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE del prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1901	1900	Differenze	1901	1900	Differenze
Viaggiatori	121,695,644 28	123,490,967 60	— 1,795,323 32	7,647 08	7,792 70	— 145 62
Grande velocità . . .	23,997,522 52	23,353,239 33	+ 644,283 19	1,507 96	1,473 67	+ 34 29
Piccola accelerata . .	15,292,948 74	13,210,503 44	+ 2,082,445 30	960 98	833 63	+ 127 35
Piccola velocità . . .	151,836,456 13	150,075,402 79	+ 1,761,053 34	9,541 06	9,470 27	+ 70 79
Fuori traffico	2,440,932 98	2,181,720 20	+ 259,212 78	153 38	137 68	+ 15 70
Totali . . .	315,263,504 65	312,311,833 36	+ 2,951,671 29	19,810 45	19,707 95	+ 102 50

La differenza in più di lire 2,951,671 29 è dovuta ad aumento del traffico per lire 2,376,367 59 sulle grandi reti e per lire 575,303 70 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1901	1900	Differenze
Grandi reti . . . . . . L.	294,009,749 89	291,633,382 30	+ 2,376,367 59
Ferrovie secondarie . . »	21,253,754 76	20,678,451 06	+ 575,303 70
Totali . . . L.	315,263,504 65	312,311,833 36	+ 2,951,671 29

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti [1]. Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

	1901	1900
che sono di . . . . L.	315,263,504 65	312,311,833 36
i proventi suaccennati, cioè [2] . . . . »	6,601,338 23	6,054,490 77
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	321,864,842 88	318,366,424 13
la differenza dei quali di . . . . L.	3,498,518 75	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1901 rispetto al 1900.

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico. 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 19, colonna 1006.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1901, esclusi quelli con biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, ascendono a . . . . N. 61,135,917
mentre nel 1900 furono. . . . . » 59,695,420

con un aumento pel 1901 di (1) . . . . N. 1,440,497

I biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, venduti nell'anno 1901 ammontano a . . . . N. 306,924
mentre nel 1900 furono . . . . » 334,077

con una diminuzione pel 1901 di . . . . N. 27,153

I dati delle merci trasportate a **grande velocità** nell'anno 1901, in confronto del 1900, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

		1901	1900	Differenze
bagagli, giornali, campioni e cani	N	2,025,354	1,996,020	+ 29,334
pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	»	2,380,410	2,133,107	+ 247,303
merci a carro completo	»	3,308	3,775	— 467
altri trasporti	»	6,317,397	6,455,625	— 138,228
bestiame	»	2,706	4,553	— 1,847
Totale	N.	10,729,175	10,593,080	+ 136,095

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

		1901	1900	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.	32,850	36,046	— 3,196
bestiame	Capi	15,135	19,014	— 3,879

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

		1901	1900	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.-chil.	2,961,499	3,508,118	— 546,619
bestiame	Capi-chil.	515,240	560,557	— 45,317

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

		1901	1900	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali	Chilom.	90	97	— 7
di un capo di bestiame	»	34	29	+ 5

(1) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1901 è stata di chilometri 43, mentre quella del 1900 fu di chilometri 44.

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità accelerata** nell'anno 1901, in confronto del 1900, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

	1901	1900	Differenze
merci e bestiame (in complesso) . . . . . . N.	309,480	295,379	+ 14,101

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1901	1900	Differenze
merci a carro completo . . . . Tonn.	790,375	699,694	+ 90,681
bestiame . . . . Capi	2,796,294	2,815,197	— 18,903

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1901	1900	Differenze
merci a carro completo . . . . Tonn-chil.	174,967,749	137,806,338	+ 37,161,411
bestiame . . . . Capi-chil.	266,230,929	261,802,064	+ 4,428,865

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1901	1900	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo . . . . Chilom.	221	197	+ 24
di un capo bestiame . . . . »	95	93	+ 2

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1901, in confronto del 1900, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

	1901	1900	Differenze
merci e bestiame (in complesso). . . . . . . N.	2,103,200	1,781,620	+ 321,580
altri trasporti. . . . . »	8,387,717	8,341,184	+ 46,533
Totale . . . N.	10,490,917	10,122,804	+ 368,113

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1901	1900	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali . Tonn.	19,459,729	17,260,591	+ 2,199,138
bestiame . . . . Capi	36,310	42,474	— 6,164

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1901	1900	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali . . . . . . Tonn.-chil.	2,056,225,512	1,985,176,215	+ 71,049,297
bestiame . . . . Capi-chil.	1,291,387	1,690,467	— 399,080

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1901	1900	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali . . . . Chilom.	106	115	— 9
di un capo bestiame . . . . »	35	40	— 5

Spese.

Passando alle spese d'esercizio, queste risultarono:

nel 1901 . . . . L. 247,214,694 99

nel 1900 . . . . » 239,516,399 09

con una differenza in più nel 1901 di. . . . . L. 7,698,295 90

come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1901	1900	Differenze	1901	1900	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali di esercizio	22,769,803 70	23,072,841 18	— 303,037 48	1,430 80	1,455 97	— 25 17
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	53,882,941 00	48,286,072 34	+ 5,596,868 66	3,385 88	3,047 02	+ 338 86
3. Spese per il materiale e per la trazione. .	99,548.743 71	99,053,346 48	+ 495,397 23	6,255 42	6,250 60	+ 4 82
4. Spese per il servizio del traffico	70,586,006 88	68,750,338 09	+ 1,835,668 79	4,435 47	4,338 38	+ 97 09
5. Spese per servizi diversi	427,199 70	353,801 00	+ 73,398 70	26 85	22 33	+ 4 52
Totali . . .	247,214,694 99	239,516,399 09	+ 7,698,295 90	15,534 42	15,114 30	+ 420 12

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

	1901	1900
a . . . . L.	321,864,842 88	318,366,324 13
si deducono le spese, ascendenti a . . . . »	247,214,694 99	239,516,399 09
si ottengono i seguenti prodotti netti di . . . . . . L.	74,650,147 89	78,849,925 04

da cui risulta pel 1901, rispetto al 1900, una diminuzione di . . . . L. 4,199,777 15

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è aumentato, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1900 . . . . L. $\frac{239,516,399\ 09}{318,366,324\ 13}$ = L. 0 75

Anno 1901 . . . . L. $\frac{247,214,694\ 99}{321,864,842\ 88}$ = L. 0 77

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1901, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle Società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato [1], per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 *A*, col 1039). . . . . L.	72,977,053 72
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1038) . . . . »	14,837,693 34
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1037) . . . . »	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 *C*, col. 1046) . . . . »	18,139,159 84
5. Canone annuo dovuto per l'anno 1901 della Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539 . . . . »	35,000 00
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . »	3,557,758 64
7. Annualità a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese di riparazioni per danni caginati da forza maggiore alle strade di sua proprietà (lire 200 × km. 1852 $_{169.69}$), come dall'articolo 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . »	370,433 94
8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. 21, osserv. 3) . . . . »	40,000 00
Totale entrata dello Stato . . . L.	125,305,749 48

Le spese a carico dello Stato [2], facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui compresi gli introiti determinati sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

(2) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui comprese le passività determinate sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

Uscita.

9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (V. prospetto n. 22 *B*, col. 1043). . . . . L. 6,975,000 00

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, compresa la somma a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese dipendenti da danni di forza maggiore alle linee di sua proprietà, facenti parte della rete Adriatica, nonchè di quelle pure di sua proprietà incluse nella rete Mediterranea . . . . . » 14,837,693 34

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 *C*, col. 1050) . . . . » 1,940,185 94

12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle Società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 *C*, col. 1048) . . . . » 21,616,651 83

14. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie [1] (V prospetto n. 21, col. 1025) . . . . » 73,739,568 55

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 134,457,749 66

Ora dal totale delle spese in . . . . L. 134,457,749 66
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . » 125,305,749 48

si ha la differenza passiva di . . . . L. 9,152,000 18
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1901. Tale differenza va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1901 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità ed a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 22,459,645 17, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti ed indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1901 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ferrate ordinarie.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (V. prospetto n. 19, col. 1003) . . . . L.	315,263,504 65	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 4 . . . . »	121,302,556 90	193,960,947 75
b) Proventi a rimborso di spesa (V. prospetto n. 19, col. 1006) . L.		6,601,338 23
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai numeri 9, 12, 13 e 14, sopraindicati . . . . »		117,679,870 38
Totale introiti . . . L.		318,242,156 36

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n. 5 . . . . . . L.	35,000 00	
e) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 »	3,557,758 64	
f) Quota dei fondi di riserva a carico della Società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 7 . »	370,433 94	
g) Spese totali di esercizio (V. prospetto n. 23, col. 1122) . . . . »	247,214,694 99	
Totale spese . . . L.		251,177,887 57

La differenza attiva di . . . . L. 67,064,268 79
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1901, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nel periodo dal 1885 al 1901.

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 66
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70
1897.	15,570	279,810,833	17,971	198,317,567	12,737	81,493,266	0 71
1898.	15,753	289,588,500	18,383	202,351,078	12,845	87,237,422	0 70
1899.	15,819	305,764,482	19,329	216,847,918	13,708	88,916,564	0 71
1900.	15,847	318,366,324	20,090	239,516,399	15,114	78,849,925	0 75
1901.	15,914	321,864,843	20,225	247,214,695	15,534	74,650,148	0 77

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1901, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la

notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

1

PROSPETTO N. 1.

Anno 1901.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		A) **FERROVIE ORDINARIE.**				
		1. - Grandi Reti.				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Torino-Milano centrale { Torino-Milano centrale	Id	Id.	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (2)	Id.	Id.	»	»
	3	Torino-Confine francese (Modane) (3)	Id.	Id.	»	»
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	Id.	Id.	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	»	»
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	Id.	Id.	»	»
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	»	»
	9	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (4)	Id.	Id.	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	»	»
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	»	»
		Linea della Sanità	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	»	»
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	»	»
		S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 95) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni in data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 5837.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								1
"	"	"	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	1	
"	"	"	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
"	"	"	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
"	"	"	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
"	"	"	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
"	"	"	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
"	"	"	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
"	"	"	8 settembre 1868		Id.	Id.	7	
"	"	"	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
"	"	"	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
"	"	"	16 giugno 1880		Id.	Id.		
"	"	"	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.		
"	"	"	8 aprile 1856		Id.	Id.		
"	"	"	22 agosto 1858		Id.	Id.		
"	"	"	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
"	"	"	1 giugno 1881		Id.	Id.	10	
"	"	"	1 maggio 1888		Id.	Id.		
"	"	"	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
"	"	"	1 marzo 1886		Id.	Id.		
"	"	"	30 aprile 1888		Id.	Id.		
"	"	"	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
"	"	"	Id.		Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano (V. n. 57).
(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata dalla Mediterranea per conto della società francese Paris-Lyon-Méditerranée.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3		4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	Lo Stato	Proprietario	»	»
			Novara-Arona (V. n. 7)	Id.	Id.	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore		Id.	Id.	»	»
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	Id.	Id.	»	»
			Asti-Casale	Id.	Id.	»	»
			Casale-Mortara	Id.	Id.	»	»
	15	Valenza-Vercelli		Id.	Id.	»	»
	16	Trofarello-Chieri		Id.	Id.	»	»
	17	Trofarello-Cuneo		Id.	Id.	»	»
	18	Savigliano-Saluzzo		Id.	Id.	»	»
	19	Mondovì-Bastia		Id.	Id.	»	»
	20	Milano centrale-Rogoredo (1)		Id.	Id.	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		Id.	Id.	»	»
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione		Id.	Id	»	»
	21	Piacenza-Parma (2)		Id.	Id.	»	»
	22	Pisa-Spezia		Id.	Id.	»	»
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia		Id.	Id.	»	»
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
			Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (3)		Id.	Id.	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto		Id.	Id.	»	»
	26	Avenza-Carrara		Id.	Id.	»	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa		Id.	Id.	»	»
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (4)		Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (4).		Id.	Id.	»	»

(1) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 97).
(2) Questo tratto è esercitato dall'Adriatica ed è comune alle due reti in seguito all'apertura all'esercizio della linea Parma-Spezia (V. n. 103).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	4 ottobre 1855	26 maggio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	16 marzo 1853	5 agosto 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.		
»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.	20	
»	»	»	16 luglio 1896		Id.	Id.		
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	1 dicembre 1900		Id.	Id.		
»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	19 ottobre 1845	10 giugno 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(3) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée, per conto della Mediterranea.
(4) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 114).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa (Centrale)	Lo Stato	Proprietario	"	"
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Id.	Id.	"	"
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (1)	Id.	Id	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (1)	Id.	Id.	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana ed il Bivio Mandrione	Id.	Id.	"	"
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	"	"
	31	Empoli-Chiusi	Id.	Id.	"	"
		Biforcazione per Siena	Id.	Id.	"	"
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	"	"
	33	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	"	"
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43).	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888 (2) R. decr. 5 ottob. 1888 (3)	5550 5837
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (5).	Id.	Id.	"	"
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 85)	Id.	Id.	"	"
	36	Cancello-Avellino	Id.	Id.	"	"
	37	Eboli-Metaponto	Id.	Id.	"	"
	38	Taranto (asse staz. nuova)-Reggio di Calabria	Id.	Id.	"	"
		Reggio di Calabria al porto	Id.	Id.	"	"
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	Id.	Id.	"	"

(1) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 121).

(2) Questa legge dà facoltà al governo di affidare alla "società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo" la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale deve intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(3) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo la costruzione a rimborso di spesa di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni, a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano		
»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.	29	
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1891		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	30	
»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	
»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
»	»	»	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 [4]	Id.	Id.		
»	»	»					34	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	
»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(4) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni.
Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000.$_{00}$) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

(5) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 119).

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (1)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10).	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana.	Id.	Id.	»	»
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	Id.	Id.	»	»
	44	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	»	»
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69).	Id.	Id.	»	»
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria.	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	48	Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni. { Vercelli-Mortara	Id.	Id.	»	»
		Mortara-Cava Carbonara . .	Id.	Id.	»	»
		Cava Carbonara-Cava Manara	Id.	Id.	»	»
		Bressana Bottarone-Broni . .	Id.	Id	»	»
	50	Bra-Carmagnola	Id.	Id.	»	»
	51	Viareggio-Lucca	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	52	Torre Annunziata centrale al porto	Id.	Id.	»	»
	53	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata dalla compagnia del Gottardo per conto della Mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	4 dicembre 1882		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	40	
»	»	»	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
»	»	»	2 luglio 1883	9 agosto 1897	Id.	Id.	42	
»	»	»	1 dicembre 1862		Id.	Id.	43	
»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	44	
»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	45	
»	»	»	4 giugno 1883	31 luglio 1895	Id.	Id.	46	
»	»	»	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	6 novemb. 1882	5 febbraio 1883	Id.	Id.		
»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id.	Id.	49	
»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.		
»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
»	»	»	21 dicembre 1890		Id.	Id.	51	
»	»	»	15 aprile 1886		Id.	Id.	52	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	53	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*				
		Linee di II categoria.				
	54	Genova-Ovada-Asti	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario* (1).			Legge 23 luglio 1854	83
					D. min. 18 gennaio 1856	...
	55	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Decreto 4 maggio 1857	...
					Decreto 4 luglio 1857	...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
	56	Tortona-Novi	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854	83
					D. min. 18 gennaio 1856	...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
	57	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2)	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione.	Legge 17 luglio 1861	100
					Legge 14 maggio 1865	2279
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	Legge 29 giugno 1876	3181
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata*				
	58	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804
	59	Napoli-Eboli	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836	3751
					D. borb. 8 marzo 1856	2946
					Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804
	60	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836	3751
					Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804
	61	Brindisi-Brindisi porto (2)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
					R. decr. 28 agosto 1862	804

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	19 giugno 1893	18 giugno 1894	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	54	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	55	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858		Id.	Id.	56	
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1870		Id.	Id.	57	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 novembre 1867		Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	59	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 maggio 1885		Id.	Id.	60	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 novembre 1870		Id.	Id.	61	

(2) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n 125)

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate taliane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	62	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione.	Legge 26 giugno 1853	1565
	63	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	340
	64	Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 giugno 1856	1694
	65	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione.	Legge 11 luglio 1852	1406
	66	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Id.	Legge 23 luglio 1854 Legge 14 giugno 1856	83 1695
	67	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Id.	D. legisl. 16 ottob. 1859	3726
	68	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 3 luglio 1875	2601
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Linee di II categoria.				
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	»	»
	71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	Id.	Id.	»	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	Id.	Id.	»	»
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	Id.	Id.	»	»
	74	Avellino-Benevento	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	5 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	62	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1882		Id. (1)	Id.	63	
...	...... (2)	10 luglio 1951	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Id.	Id.	64	
80	...... (3)	10 luglio 1932	24 agosto 1854		Id.	Id.	65	
90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1858		Id.	Id.	66	
99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	67	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	6 maggio 1878		Id.	Id.	68	
»	»	»	16 maggio 1892		Id.	Id.	69	
»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	70	
»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	71	
»	»	»	16 luglio 1887	1 ottobre 1900	Id.	Id.	72	
»	»	»	4 dicemb. 1884	10 ottobre 1895	Id.	Id.	73	
»	»	»	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	74	

(2) Nel capitolato di concessione non è indicata la durata della concessione; è però stabilito che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(3) Il capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	Lo Stato	Proprietario	»	»
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39).	Id.	Id.	»	»
	77	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala) (V. n. 47).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	78	Gallarate-Laveno	Id.	Id.	»	»
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.	Id.	»	»
	80	Chivasso-(Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	Id.	Id.	»	»
	81	Airasca-Cavallermaggiore. { Airasca-Moretta (V. n. 87)	Id.	Id.	»	»
		{ Moretta-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	82	Cuneo-Mondovì	Id.	Id.	»	»
	83	Ceva-Ormea	Id.	Id.	»	»
	84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Id.	Id.	»	»
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (staz. nuova) (V. n. 35).	Id.	Id.	»	»
	86	Caianello-Isernia	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	87	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 81)	Id.	Id.	»	»
	88	Bricherasio-Barge	Id.	Id.	»	»
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	Id.	Id.	»	»
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	75	
»	»	»	5 settembre 1897		Id.	Id.	76	
»	»	»	15 novemb. 1894	31 luglio 1899	Id.	Id.	77	
»	»	»	17 marzo 1884		Id.	Id.	78	
»	»	»	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	79	
»	»	»	30 aprile 1887		Id.	Id.	80	
»	»	»	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	81	
»	»	»	17 maggio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	82	
»	»	»	15 settemb. 1889	15 febbraio 1893	Id.	Id.	83	
»	»	»	15 febbraio 1892	8 giugno 1899	Id.	Id.	84	
»	»	»	2 febbraio 1884		Id.	Id.	85	
»	»	»	20 maggio 1886	21 marzo 1894	Id.	Id.	86	
»	»	»	30 giugno 1885		Id.	Id.	87	
»	»	»	7 settembre 1885		Id. (1)	Id.	88	
»	»	»	4 maggio 1885		Id.	Id.	89	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	90	

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di III categoria.				
	91	Campiglia Marittima-Piombino	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	92	Velletri-Terracina	Id.	Id.	Id.	»
	93	Sparanise-Gaeta.	Id.	Id.	Id.	»
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	Id	Id.	Id.	»
		Linee di IV categoria.				
	95	Saluzzo-Cuneo (V. n. 87)	Id	Id.	Id.	»
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	96	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	»	»
	97	Milano centrale-Piacenza (3).	Id.	Id.	»	»
	98	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	»	»
		Venezia S. Lucia-Venezia marittima	Id.	Id.	»	»
	99	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	»	»
	100	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	»	»
	101	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	»	»
	102	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	»	»

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).
(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 96 al n. 166) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	5 aprile 1892		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	91	
»	Id.	Id.	27 maggio 1892		Id.	Id.	92	
»	Id.	Id.	4 maggio 1892		Id.	Id.	93	
»	Id.	Id.	29 marzo 1892	27 ottobre 1895	Id.	Id.	94	
»	Id.	Id.	1 giugno 1892		Id.	Id.	95	
								2
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico [3].	Firenze	96	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	97	
»	»	»	13 gennaio 1846	5 marzo 1878 [4]	Id.	Id.	98	
»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	99	
»	»	»	22 aprile 1854		Id.	Id.	100	
»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	101	
»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	102	

(3) Il tronco Milano-Rogoredo è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 20).
(4) Data di apertura del tronco Treviglio-Rovato.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	103	Piacenza-Bologna (1)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	Id.	Id.	»	»
	105	Verona (porta Nuova)-Mantova (S. Antonio)	Id.	Id.	»	»
	106	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	»	»
	107	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	»	»
	108	Mestre-Confine illirico (Cormons) (2)	Id.	Id.	»	»
	109	Udine-Pontebba (confine carnico) (3)	Id.	Id.	»	»
	110	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	»	»
	111	Legnago-Rovigo	Id.	Id.	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	Id.	Id.	»	»
	112	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	»	»
	113	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa Porta Nuova	Id.	Id.	»	»
		Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistojese alla stazione di Firenze Porta al Prato.	Id.	Id.	»	»
	114	Pisa centrale-Livorno S. Marco (4)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (4).	Id.	Id.	»	»
	115	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria Novella	Id.	Id.	»	»
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	»	»
		Binario di congiunzione fra la linea Pistojese e la linea Aretina al Campo di Marte.	Id.	Id.	»	»
	116	Orte-Roma (Termini)	Id.	Id.	»	»
	117	Orte-Foligno-Falconara	Id.	Id.	»	»
	118	Foligno-Terontola	Id.	Id.	»	»
	119	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34) (5)	Id.	Id.	»	»

(1) Il tronco Piacenza-Parma è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 21).
(2) La tratta dal confine a Cormons è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.
(3) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Staatsbahn.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	21 luglio 1859		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	103	
»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	104	
»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	105	
»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	106	
»	»	»	26 gennaio 1862	15 aprile 1862	Id.	Id.	107	
»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	108	
»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	109	
»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	110	
»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	111	
»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	112	
»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	113	
»	»	»	17 giugno 1886		Id.	Id.		
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	114	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.	115	
»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
»	»	»	8 agosto 1892		Id.	Id.		
»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	116	
»	»	»	4 gennaio 1866	29 aprile 1866	Id.	Id.	117	
»	»	»	16 marzo 1866	12 dicemb. 1866	Id.	Id.	118	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	119	

(4) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 28).
(5) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 34).

1	2	3	4	5	6	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)	Id.	Id.	»	.
	121	Roma (Termini)-Sulmona (staz. nuova)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	123	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151).	Id.	Id.	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	124	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861 Legge 21 agosto 1862	141 763
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	Id.	Id.	R. decr. 24 aprile 1864	1772
	125	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	26
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
		Ancona-Castellammare Adriatico	Id.	Id.		
		Castellammare Adriatico-Foggia	Id.	Id.		
		Foggia-Brindisi	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
		Diramazione al porto di Brindisi (2)	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.		

(1) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

PROSPETTO N. 1.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	9 gennaio 1887	24 aprile 1893	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	120	
»	»	»	1 giugno 1896		Id.	Id.		
»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.		
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.	121	
»	»	»	1 maggio 1890		Id.	Id.		
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	122	
»	»	»	31 dicembre 1883		Id.	Id.	123	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 dicembre 1866		Id.	Id.	124	
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.		
			4 luglio 1884		Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	13 maggio 1863		Id.	Id.	125	
			15 settemb. 1863	25 aprile 1864	Id.	Id.		
			11 agosto 1864	29 aprile 1865	Id.	Id.		
			12 novembre 1870		Id.	Id.		
			15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		

(2) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	126	Castelbolognese-Ravenna	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	135 2279 2401
	127	Pescara-Sulmona (stazione nuova) Sulmona (stazione nuova)-Aquila Aquila-Rieti-Terni	Id. Id. Id.	Id. Id. Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	128	Termoli-Campobasso	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	129	Campobasso-Benevento	Id.	Id.		
	130	Foggia-Napoli	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	133	Monza-Calolzio	Società anonima briantea.	Concessionaria della costruzione.	R. decr. 24 maggio 1866	2939
	134	Palazzolo-Paratico	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1873	1580
	135	Cremona-Mantova	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id.	Legge 14 maggio 1865 Legge 28 agosto 1870 R. decr. 24 marzo 1872	2279 5858 744
	136	Mantova (S. Antonio)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id.	Legge 28 agosto 1870 R. decr. 1° dicemb. 1870	5858 6094
		***B)* Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di II categoria.				
	137	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	Lo Stato Id.	Proprietario Id.	» »	» »

(1) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capi-

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	»	21 maggio 1951	24 agosto 1863		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	126	
			1 marzo 1873	1 novemb. 1873	Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 febbraio 1875	10 maggio 1875	Id.	Id.	127	
			22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		
			12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Id.	Id.	128	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	129	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	15 maggio 1868		Id.	Id.	131	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	132	
...	(1)	1 gennaio 1955	27 dicembre 1873		Id.	Id.	133	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	31 agosto 1876		Id.	Id.	134	
99	6 settemb. 1874	5 settemb. 1973	6 settembre 1874		Id.	Id.	135	
99	29 novemb. 1870	28 novemb. 1969	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	136	
»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	137	
»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		

tolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	138	Belluno-Treviso	Lo Stato	Proprietario	»	»
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	Id.	Id.	»	»
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	Id.	Id.	»	»
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	»	»
	142	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	143	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	»	»
	144	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id.	»	»
	145	Parma-Brescia-Iseo	Id.	Id.	»	»
	146	Mantova-Cerea	Id.	Id.	»	»
	147	Legnago-Monselice	Id.	Id.	»	»
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	»	»
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Id.	Id.	»	»
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-S. Felice sul Panaro)	Id.	Id.	»	»
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 123).	Id.	Id.	»	»
	152	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	»	»
	153	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	Id.	Id.	»	»
	154	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	»	»
	155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (V. n. 165).	Id.	Id.	»	»
	156	Foggia-Lucera	Id.	Id.	»	»
	157	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	»	»
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Antonio) (V. n. 131).	Id.	Id.	»	»
	159	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.	»	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	138	
»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	139	
»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	140	
»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	141	
»	»	»	15 luglio 1884		Id.	Id.	142	
»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	143	
»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	144	
»	»	»	2 giugno 1884	1 agosto 1893	Id.	Id.	145	
»	»	»	27 marzo 1886		Id.	Id.	146	
»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	147	
»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	148	
»	»	»	19 agosto 1888	12 gennaio 1893	Id.	Id.	149	
»	»	»	7 aprile 1887	20 ottobre 1889	Id.	Id.	150	
»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	151	
»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	
»	»	»	28 aprile 1895	20 settemb. 1898	Id.	Id.	153	
»	»	»	16 agosto 1886		Id.	Id.	154	
»	»	»	1 agosto 1894		Id.	Id.	155	
»	»	»	2 agosto 1887		Id.	Id.	156	
»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	157	
»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	158	
»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	159	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6		
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data		Num.
		Linee di IV categoria.					
	160	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 140)	Lo Stato	Proprietario	»		»
		b) Costruite dalla società:					
		Linee di II categoria.					
	161	Lecco-Colico	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio	1888	5550
		Linee di III categoria.					
	162	Sulmona-Isernia	Id.	Id.	Id.		»
	163	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	Id.	Id.	Id.		»
	164	Rocchetta S. Antonio-Potenza	Id.	Id.	Id.		»
	165	Isernia-Campobasso (tronco Bojano-Carpinone) (Vedi n. 155).	Id.	Id.	Legge 2 luglio	1896	269
		Linee di IV categoria.					
	166	Barletta-Spinazzola	Id.	Id.	Legge 20 luglio	1888	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
		A) **Rete principale.**					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Messina-Catania-Bicocca	Lo Stato	Proprietario	»		»
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Bicocca-Siracusa	Id.	Id.	»		»
		Diramazione al porto di Messina	Id.	Id.	»		»
		Diramazione al porto di Catania	Id.	Id.	»		»
	168	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Bicocca-S. Caterina	Id.	Id.	»		»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: S. Caterina-Canicattì (bivio)	Id.	Id.	»		»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Canicattì (biv.)-Aragona Caldare	Id.	Id.	»		»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 167 al n. 178) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	160	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 luglio 1892	1 agosto 1894	Id.	Id.	161	
»	Id.	Id.	18 settemb. 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	162	
»	Id.	Id.	1 agosto 1891	1 agosto 1892	Id.	Id.	163	
»	Id.	Id.	10 agosto 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	164	
»	...	Id.	8 settemb. 1898	14 giugno 1900	Id.	Id.	165	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 agosto 1895		Id.	Id.	166	
								3
»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia (1).	Palermo		
»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.	167	
»	»	»	12 dicembre 1866		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		
»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.	168	
»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.		
»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	169	Palermo centrale-Porto Empedocle: Palermo centrale-Roccapalumba	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Roccapalumba-Aragona Caldare	Id.	Id.	»	»
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Aragona Caldare-Porto Empedocle	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	»	»
	170	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id	Id.	»	»
	171	Canicattì (bivio)-Licata	Id.	Id.	»	»
	172	Diramazione al porto e al molo di Licata	Id.	Id.	»	»
		B) **Rete secondaria.**				
		Ferrovie complementari.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	173	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (Termini)	Id.	Id.	»	»
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (Vedi n. 178).	Id.	Id.	»	»
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	Id.	Id.	Id.	»
		Linee di III categoria.				
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175).	Id.	Id.	Id.	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo		
»	»	»	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.	169	
»	»	»	6 settembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	170	
»	»	»	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	171	
»	»	»	26 novembre 1888		Id.	Id.	172	
»	»	»	20 aprile 1887	16 giugno 1895	Id.	Id.	173	
»	»	»	5 aprile 1886	20 settemb. 1887	Id.	Id.	174	
»	»	»	20 novembre 1889		Id.	Id.	175	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	29 marzo 1891	18 giugno 1893	Id.	Id.	176	
»	Id.	Id.	13 agosto 1892		Id.	Id.	177	
»	Id.	Id.	31 ottobre 1892		Id.	Id.	178	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**				
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	179	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279
	180	Ciriè-Lanzo	Id.	Id	Legge 21 maggio 1876	3139
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	181	Torino P. S.-Settimo	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 D. min. 10 maggio 1876	1277 29676/1454
	182	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886	3779
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id.	Legge 2 settembre 1854	126
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Avv. Luigi Razzetti	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 Decr. min. 15 giug. 1886	28633/597 26451/1971
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886	3763
9	186	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	Consorzio per la strada ferrata da Tortona a Castelnuovo Scrivia.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1894	16
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id.	R. decr. 24 dicem. 1891	760
11		**Ferrovie nord Milano.**				
	188	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id	Legge 21 maggio 1876	3140
	189	Milano-Incino Erba	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877	3881
	190	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.		
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo } Bovisa-Librera	Id.	Id.		

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

Prospetto N. 1.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								4
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	179	
			20 luglio 1876		Id.	Id.	180	
								5
(1) 13	1 luglio 1892	30 giugno 1905	20 ottobre 1856		Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	181	
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	1 luglio 1865	17 giugno 1866				
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1887		Id.	Id.	182	
97	»	10 luglio 1951	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino. . .	Milano	183	6
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti.	Parma Direzione dell'eserc. Gozzano	184	7
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	185	8
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1895		Società per la strada ferrata Tortona-Castelnuovo Scrivia.	Tortona	186	9
90	24 dicemb. 1891	23 dicemb. 1981	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	187	10
								11
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1879		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id.	188	
			16 luglio 1879	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	189	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1880		Id.	Id.	190	
			1 febbraio 1880		Id.	Id.	—	

fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.

La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni, e venne quindi prorogata per altri 4 anni a partire dal 1° luglio 1901.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	Num.
	191	Saronno-Grandate	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 6 dicem. 1896	542
	192	Saronno-Malnate	Provincia di Como.	Id.	R. decr. 12 febbr. 1882	670
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	Id.	Id.		
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. { Camerlata Nord-Camerlata Medit.	Id.	Id.		
		Varese Nord-Varese Medit.	Id.	Id.		
	194	Novara-Saronno-Seregno	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno.	Id.	R. decr. 28 settem. 1883	1643
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo { Novara Nord-Novara Mediter.	Id.	Id.	Id.	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterraneo.	Id.	Id.	Id.	»
12	195	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo	Id.	R. decr. 16 giugno 1881	291
13	196	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** (1)	Società anonima per la strada ferrata Rezzato - Vobarno - Valle Sabbia.	Id.	R. decr. 2 aprile 1896	90
14	197	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Id.	R. decr. 11 febbr. 1886	3762
15	.	**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	198	Schio-Vicenza	Lo Stato	Proprietario	»	»
	199	Vicenza-Treviso	Id.	Id.	»	»
	200	Padova-Bassano	Id.	Id.	»	»
16		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**				
	201	Padova-Camposampiero	Id.	Id.	»	»
		Camposampiero-Montebelluna	Provincia di Padova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884	2520
17	202	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Id.	Legge 29 giugno 1873	1475
					R. decr. 9 dicemb. 1877	4199

(1) Con convenzione stipulata fra la Società italiana delle strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica e la Società anonima per la ferrovia Rezzato-
prietà dello Stato.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
75	6 dicemb. 1896	5 dicemb. 1971	1 giugno 1898		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	191	
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id.	Id.	192	
			29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	193	
			1 luglio 1892		Id.	Id.	—	
			Id.		Id.	Id.	—	
90	23 settemb. 1883	22 settemb. 1973	27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Id.	Id	194	
			27 giugno 1887		Id.	Id.		
			21 ottobre 1887		Id.	Id.		
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	195	12
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	16 maggio 1897	16 dicemb. 1897	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Milano	196	13
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	197	14
								15
»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	198	
»	»	»	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	199	
»	»	»	11 ottobre 1877		Id.	Id.	200	
								16
16	1 gennaio 1888	31 dicemb. 1904	11 ottobre 1877		Id.	Id.	201	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1886					
90	9 dicemb. 1877	8 dicemb. 1967	16 aprile 1879		Id.	Id.	202	17

Vobarno è stato stabilito che a partire dal 6 agosto 1900 i treni da e per Vobarno possono transitare sulla tratta Brescia-Rezzato della linea Milano-Venezia di pro-

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
18		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.**				
	203	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884	2507
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine.	Id.	R. decr. 10 maggio 1883	1386
		S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.	Id.	Id.	R. decr. 24 settem. 1896	495
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888	46207/13978
19	204	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 R. decr. 27 marzo 1881 R. decr. 18 febbr. 1883	107 186 1223
20	205	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883	1433
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	206	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
	207	Reggio-Scandiano (Ventoso)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 5 giugno 1890	185 6957
		Scandiano-Sassuolo	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 R. decr. 5 giugno 1890	2432 6957
	208	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
22		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	209	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale	Provincia di Bologna.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.		
	210	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.		
23	211	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id.	R. decr. 24 settem. 1881	461
24	212	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550/1839

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								18
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1886		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	203	
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.		
90	24 settemb. 1896	23 settemb. 1986	18 ottobre 1897		Id.	Id.		
...	...	9 maggio 1973	31 dicembre 1888		Id.	Id.		
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1883		Id.	Id.	204	19
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Ferrara	205	20
								21
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	206	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	7 settemb. 1891	3 dicemb. 1892	Id.	Id.	207	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	208	
								22
			3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	209	
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
			16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id.	210	
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	211	23
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	212	24

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
25	213	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi**	Società anonima "Stabilimento metallurgico di Piombino".	Proprietaria	D. min. 18 marzo 1887 D. min. 28 agosto 1893 (1)	14391/1013 3042
26	214	**Id. Mandela-Subiaco**	Piatti Alarico	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 novem. 1888 (2)	5869
27		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**				
	215	Roma (Trastevere)-Viterbo	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 aprile 1889 (3)	6066 (serie 3ª)
	216	Capranica-Ronciglione.	Id.	Id.	Id.	"
28		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno**. (*Ferrovie secondarie romane*).				
	217	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id.	R. decr. 18 dicem. 1887	5143
	218	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno.	Id.	Id.	R. decr. 27 novem. 1881	554
29	219	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Id.	R. decr. 12 ottob. 1883	1641
30	220	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Lett. min. 26 magg. 1883	45847/3711
31	221	**Ferrovia Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 R. decr. 3 maggio 1891	5993 239
32	222	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline). . .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Conv. spec. 21 dic. 1869 (4) Decr. min. 3 giug. 1898	" 7141/c
33	223	**Ferrovia Bari-Locorotondo** con diramazione Capurso-Putignano (tronco Bari-Putignano).	Provincia di Bari . .	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 febbr. 1896	78

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.

(2) Con questo decreto fu approvata la concessione al comm. Desiderio Baccelli per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Mandela-Subiaco. — Avvenuta però la morte del medesimo prima ancora che fossero iniziati i lavori, la di lui vedova signora Adele Andreoli sua erede, con contratto del 4 ottobre 1898, approvato dal Ministero dei lavori pubblici con lettera n. 16522/c del 16 dicembre 1898, fece regolare cessione di ogni suo diritto al sig. Alarico Piatti, il quale eseguì la costruzione, assumendone anche l'esercizio.

(3) Con questo decreto si approva la convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione

Prospetto N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
...	...	...	8 luglio 1893		Società anonima delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.	Firenze	213	25
90	29 novemb. 1888	28 novemb. 1978	24 febbraio 1901		Piatti Alarico	Roma	214	26
								27
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	215 216	
								28
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id.	Id.	217	
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1884		Id.	Id.	218	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane . .	Napoli	219	29
...	...	31 dicemb. 1966	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	220	30
90	3 marzo 1889 "	2 marzo 1979 "	15 settembre 1891		Id.	Id.	221	31
2	... 1 luglio 1900	" 30 giugno 1902	1 febbraio 1884		Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	222	32
90	28 febbraio 1896	26 febbraio 1986	12 agosto 1900		Società inglese " The Subventioned Railways Corporation Limited ".	Londra — Direz. Bari	223	33

dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

(4) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1 Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	6 Num.
34		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**				
	224	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell esercizio.		
		Diramazione al molo di Terranova	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863	1105
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868	4557
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
		Diramazione al porto di Cagliari	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877	3910
	225	Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882	792
		Diramazione al porto di Portotorres	Id.	Id.		
	226	Decimomannu-Iglesias	Id.	Id.		
	227	Iglesias-Monteponi	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011
					R. decr. 1 agosto 1886	4041
					R. decr. 22 luglio 1897	303
35	228	**Ferrovia Palermo** centr.-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 25 agosto 1863	1440
					Legge 28 agosto 1870	5858
					R. decr. 27 agosto 1874	2115
		b) **a scartamento ridotto.**				
36	229	**Ferrovia Torino-Rivoli**	Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870	6019
37		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	230	Biella-Vallemosso	Società anonima generale di ferrovie economiche.	Id.	R. decr. 8 novem. 1889	6527
	231	Biella-Balma	Id.	Id.		
	232	Biella-Mongrando	Id.	Id.		
38	233	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882	930
					R. decr. 9 novem. 1885	3615
39		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).				
	234	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
	235	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
					R. decr. 3 febbraio 1884	1952

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976						34
			1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	224	
			15 marzo 1881		Id.	Id.		
			1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
			21 gennaio 1889		Id.	Id.		
			27 luglio 1893		Id.	Id.		
			10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	225	
			15 giugno 1872		Id.	Id.		
			6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	226	
			1 ottobre 1898		Id.	Id.	227	
92	27 agosto 1874	26 agosto 1966	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	228	35
60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	16 settembre 1871		Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Torino	229	36
								37
90	8 novemb. 1889	7 novemb. 1979	31 dicembre 1891		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	230 231 232	
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1884		Cavallo Francesco	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	233	38
								39
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	234	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbraio 1885		Id.	Id.	235	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
40	236	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883	1835
41		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	237	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	Provincia di Modena.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5467
		Modena-Modena transito	Id.	Id.		
	238	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		
42	239	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885	3251
43	240	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 R. decr. 9 giugno 1881	241 276
44	241	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5466
45	242	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887	5086
46		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	243	Monti-Tempio	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	244	Sassari-Alghero	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011
	245	Chilivani-Tirso	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886	4041
	246	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169
	247	Macomer-Nuoro	Id.	Id.		
	248	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Bosa	Id.	Id.	Lett. min. 28 genn. 1891	968
	249	Mandas-Arbatax	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 R. decr. 1 agosto 1886	3011 4041
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	236	40
								41
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	237	
			1 aprile 1883		Id.	Id.		
			8 aprile 1884		Id.	Id.	238	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	239	42
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	240	43
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	22 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	241	44
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	9 febbraio 1891	23 luglio 1893	Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	Napoli	242	45
90	»	20 giugno 1976						46
			15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	243	
			1 aprile 1889		Id.	Id.	244	
			10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id.	Id.	245	
			15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	246	
			26 dicemb. 1888	6 febbraio 1889	Id.	Id.	247	
			26 dicembre 1888		Id.	Id.	248	
			8 aprile 1890		Id.	Id.		
			1 aprile 1893	16 novemb. 1893	Id.	Id.	249	
			16 novembre 1893		Id.	Id.		

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
47	250	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria	Decr. min. 26 mar. 1870 Decr. min. 6 agos. 1874 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 56345/7080 11709
48	251	**Ferrovia Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 R. decr. 7 gennaio 1883	403 1196
49	252	**Ferrovia Circumetnea**	Consorzio per la strada ferrata Circumetnea	Id.	R. decr. 2 giugno 1889	6269 (serie 3ª)
		B) **FERROVIE SPECIALI.**				
50	253	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1882	1304
51	254	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Id.	R. decr. 18 aprile 1892	233

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1901.

7			8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1901		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	31 dicemb. 1899	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi	250	47
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane	Palermo	251	48
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società per la strada ferrata Circumetnea.	Catania	252	49
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	253	50
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	254	51

PROSPETTO N. 2.

Anno 1901

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1901 (*)

(*) Per le ferrovie italiane aperte all'esercizio dal 1839 a tutto il 1900 vedansi le relazioni statistiche degli anni 1899 e 1900.

Prospetto N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1901.

10			11	12	13	
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea	parziale	complessiva
1901	Febbraio	24	Mandela-Subiaco	Intera linea	23 029	
						23 029

PROSPETTO N. 3.

Anno 1901.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia è quella compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365^{esimi} della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		A) FERROVIE ORDINARIE.					
		1. - Grandi reti.					
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	1	Torino-Milano (centrale) — Torino-Ticino	114 146	1 005	Torino-Genova	115 151	115 151
		Torino-Milano (centrale) — Ticino-Milano (centrale)	33 980	»	»	33 980	33 980
	2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 57)	(a) 3 168	1 916	Milano-Torino	4 433	4 433
	3	Torino-Confine francese (Modane)	91 215	1 005	Torino-Genova	93 484	93 484
				1 261	Torino-Milano		
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese	7 526	7 526
	5	Novara (Vignale)-Gozzano (V. n. 70)	(b) 32 261	3 416	Novara-Arona	35 528	35 528
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	0 735	Torino-Rho-Milano	43 618	43 618
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino		
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768	0 568	Alessandria-Arona	9 336	9 336
	8	Gallarate-Varese	(c) 18 361	0 348	Rho-Gallarate-Sesto Calende	18 457	18 457
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (conf. svizzero) (**)	50 952	0 380	Milano-Torino	51 332	(d) 51 579
		Como (San Giovanni)-Como lago (**)	(e) 0 882	0 340	Milano-Como-Chiasso	1 064	1 064

(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.
(a) Compresi chilometri 0 651 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Milano Porta Sempione all'origine della linea per Vigevano.
(b) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domodossola.
(c) Compresi chilometri 0 252 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.
(**) Ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 96).
(d) Alla lunghezza della ferrovia (col. 16) si aggiungono chilometri 0 247 dal confine all'asse della stazione di Chiasso, che sono esercitati sul territorio svizzero dalla società del Mediterraneo.
(e) Compresi chilometri 0 158 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3		14	15		16	17
Numero d'ordine				*			**	***
				LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
				Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)		(a) 164 473	»	»	164 348	164 343
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)		2 791	»	»	2 791	2 791
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)		2 186	»	»	2 186	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania		0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova	1 974	1 974
		San Benigno-Santa Limbania		2 198	»	»	2 198	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.		1 516	0 133	S. Benigno-S. Limbania	2 844	2 844
					1 195	Genova P. P.-Genova P. B.		
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena		0 958	1 749	Torino-Genova	2 707	2 707
		Linea della Sanità		0 279	»	»	0 279	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.		1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.	1 474	1 474
	11	Savona-Bra		95 049	0 410	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	95 649	95 649
					0 190	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore		
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n 66)		47 565	0 399	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra	48 308	48 308
					0 344	Alessandria-Acqui		
	12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	64 164	1 576	Torino-Alessandria-Genova	66 582	66 582
					0 842	Torino-Novara-Milano		
			Novara-Arona (V. n. 7)	(b) 35 731	0 434	Torino-Novara-Milano	36 122	36 122
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore		88 615	0 365	Alessandria-Acqui	89 234	89 234
					0 254	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo		
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	19 347	0 490	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore	20 153	20 153
					0 316	Torino-Asti-Genova		
			Asti-Casale	42 800	1 480	Torino-Asti-Genova	45 014	45 014
					0 734	Valenza-Casale-Vercelli		
			Casale-Mortara	26 511	1 524	Valenza-Casale-Vercelli	28 435	28 435
					0 400	Alessandria-Mortara-Arona		
	15	Valenza-Vercelli		40 855	0 269	Alessandria-Valenza-Arona	41 505	41 505
					0 381	Torino-Vercelli-Milano		
	16	Trofarello-Chieri		(c) 8 698	0 179	Torino-Trofarello-Genova	8 564	8 564

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse della stazione di Torino P. N. e chilometri 0 057 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova P. P. alla estremità del binario.
(b) Compresi chilometri 0 048 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	17	Trofarello-Cuneo	(a) 74 112	0 280	Torino-Trofarello-Genova	74 217	74 217
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 263 0 236	Trofarello-Savigliano-Cuneo Airasca-Cuneo	14 883	14 883
	19	Mondovì-Bastia	(b) 9 555	0 329	Torino-Savona	9 602	9 602
	20	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 97) (*)	(c) 7 205	"	"	6 946	6 946
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	(d) 30 623	0 529	Milano-Rogoredo	28 874	28 874
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 315	0 261 0 937	Milano-Pavia Milano (Porta Sempione)-Vigevano	10 513	10 513
	21	Piacenza-Parma (V. n. 103) (**)	"	57 082	"	57 082	57 082
	22	Pisa-Spezia	(e) 74 453	0 813	Spezia-Genova	75 266	75 266
	—	Diramaz. allo scalo marittimo di Spezia	0 687	"	"	0 687	0 687
	23	Spezia-Genova { Spezia-Genova P. B.	(f) 88 084	"	"	87 271	87 271
		Spezia-Genova { Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 187	Genova-Torino	2 480	2 480
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	0 258	Torino-Sampierdarena-Genova	154 712	154 712
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 450	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	1 773	1 773
	26	Avenza-Carrara	(g) 4 356	0 229	Pisa-Avenza-Spezia	4 439	4 439
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2 039 0 816	Stazione comune di Firenze Pisa-Roma	78 339	78 339
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (***)	(h) 17 351	0 728	Pisa-Spezia	18 031	18 031
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (***)	1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco	2 187	2 187
	29	Roma (Termini)-Pisa (Centrale)	330 827	1 581	Stazione comune di Roma	332 408	332 408
		Roma S. Paolo-Roma Trastevere	(i) 2 009	"	"	1 261	1 261
		Diramazione Palo-Ladispoli	(k) 2 349	0 212	Roma-Palo-Pisa	2 305	2 305
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (****)	1 512	"	"	"	"
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (****)	2 787	"	"	"	"
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione (*****)	0 852	"	"	"	"

(a) Compresi chilometri 0 175 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cuneo al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 282 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario.
(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(c) Compresi chilometri 0 259 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Rogoredo allo scambio della linea per Pavia.
(d) Compresi chilometri 2 278 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pavia al Gravellone.
(**) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(e) Esclusi chilometri 0 818 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.
(f) Compresi chilometri 0 813 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.
(g) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.
(***) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 114).
h) Compresi chilometri 0 049 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Livorno San Marco al termine del binario.
(i) Compresi chilometri 0 596 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere, e chilometri 0 152 prima dell'asse di Roma S. Paolo verso Pisa.
(k) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Ladispoli all'estremità del binario di corsa.
(****) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra. Essi sono comuni con la rete dell'Adriatico (V. n. 121).
(*****) Questo tronco non viene compreso nelle lunghezze esercitate, considerandolo come binario di manovra.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	14 797	0 816	Pisa-Livorno.	15 934	15 934
				0 321	Roma-Colle Salvetti-Pisa		
	31	Empoli-Chiusi.	151 304	0 383	Firenze-Empoli-Pisa	154 168	154 168
				0 313	Stazione comune di Chiusi.		
		Biforcazione per Siena	(a) 2 263	»	»		
	32	Cecina-Volterra (saline)	(b) 29 360	0 258	Roma-Cecina-Pisa	29 483	29 483
	33	Asciano-Montepescali	83 586	0 418	Empoli-Asciano-Chiusi	84 004	84 004
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43). . . .	(c) 248 779	»	»	248 631	248 631
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) (V. n. 119)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli.	4 489	4 489
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	0 266	Roma-Ciampino-Napoli	6 013	6 013
	36	Cancello-Avellino	(d) 73 703	0 254	Roma-Cancello-Napoli	73 707	73 707
	37	Eboli-Metaponto.	191 635	0 169	Napoli-Eboli.	192 083	192 083
				0 279	Taranto-Metaponto-Reggio		
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria (V. n. 75)	(e) 472 553	»	»	472 408	472 408
		Reggio di Calabria al porto.	(f) 1 035	1 862	Taranto-Reggio	2 639	2 639
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	(g) 68 680	0 180	Taranto-Sibari-Reggio	68 752	68 752
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona	65 575	65 575
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10) . . .	22 596	»	»	22 596	22 596

(a) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine dei binari della stazione medesima.
(b) Compresi chilometri 0 136 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Volterra (saline) all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 072 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Termini, e chilometri 0 076 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremodei binari della stazione stessa.
(*) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.
(d) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Avellino al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 145 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.
(f) Compresi 0 258 dall'asse di Reggio Porto all'estremità del binario.
(g) Compresi chilometri 0 068 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	42	Parma-Spezia	110 527	1 079	Piacenza-Parma-Bologna	119 869	119 869
				7 763	Pisa-Spezia		
		Diramazione di S. Stefano di Magra-Sarzana	6 287	0 352	Parma-Spezia	7 085	7 085
				0 446	Pisa-Spezia		
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	0 162	Stazione di Ciampino (Roma-Napoli)	50 418	50 418
				0 115	Id. di Segni (Roma-Napoli)		
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222	Cancello-Codola-Avellino	4 252	4 252
				0 174	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli		
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69)	(a) 63 461	1 526	Eboli-Sicignano-Metaponto	64 662	64 662
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	0 408	Napoli-Battipaglia-Eboli	399 699	399 699
				0 146	Taranto-Reggio di Calabria		
		Linee di II categoria.					
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77)	(b) 8 548	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio	8 584	8 534
		Linee di III categoria.					
	48	Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	(c) 25 922	3 292	Alessandria-Novara-Arona	29 086	29 086
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	2 168	Torino-Vercelli-Milano	27 503	27 503
				0 481	Alessandria-Mortara-Novara		
		Mortara-Cava Carbonara	29 459	0 306	Alessandria-Mortara-Novara	29 905	29 905
				0 140	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia		
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	0 399	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia	4 122	4 122
				0 225	Voghera-Cava Manara-Pavia		
		Bressana Bottarone-Broni	12 593	0 282	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia	13 264	13 264
				0 389	Alessandria-Broni-Piacenza		
	50	Bra-Carmagnola	19 441	0 522	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	20 354	20 354
				0 391	Trofarello-Cuneo		
	51	Viareggio-Lucca	(*) 21 254	0 359	Pisa-Viareggio-Spezia	22 017	(*) 11 099
				0 304	Pisa-Lucca-Pistoia		
		Linee di IV categoria.					
	52	Torre Annunziata centrale al porto	1 196	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli	1 475	1 475
	53	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata	3 093	3 093
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,171 831	124 594		4,282 867	4,272 196

(a) Compresi chilometri 0 325 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 164 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 128 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa.
(*) La linea Viareggio-Lucca è passata a far parte della rete principale a datare dal 1° luglio 1901.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	54	Genova-Ovada-Asti	95 622	5 718	Genova-Alessandria	103 574	103 574
				0 772	Alessandria-Acqui-Savona		
				0 846	Alessandria-Nizza-Bra		
				0 616	Torino-Alessandria		
		Totali . . .	95 622	7 952		103 574	103 574
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	55	Alessandria-Piacenza	95 084	0 786	Torino-Alessandria-Genova	96 513	96 513
				0 643	Stazione comune di Piacenza		
	56	Tortona-Novi	15 702	2 256	Alessandria-Tortona-Piacenza	18 335	18 335
				0 377	Torino-Novi-Genova		
	57	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	32 946	0 501	Mortara-Vigevano	33 447	33 447
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	4 563		148 295	148 295
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	58	Voghera-Pavia	22 015	0 827	Alessandria-Voghera-Piacenza	25 120	25 120
				2 278	Milano-Pavia (Gravellone)		
	59	Napoli-Eboli	(a) 78 299	0 909	Stazione comune di Napoli	79 039	79 039
	60	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	0 482	Napoli-Eboli	5 706	5 706
	61	Brindisi-Brindisi porto (*) (V. n. 125)	»	1 736	»	1 736	1 736
	62	Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova	37 144	37 144
	63	Pinerolo-Torre Pellice	(b) 16 569	»	»	16 500	16 500
	64	Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	(c) 32 292	0 288	Torino-Chivasso-Milano	32 431	32 431

(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(a) Compresi chilometri 0 169 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Eboli all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 069 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ivrea al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	65	Mortara-Vigevano	(a) 12 617	0 581	Alessandria-Mortara-Arona	12 697	12 697
	66	Acqui-Alessandria (V. n. 11)	(b) 33 761	0 492	Torino-Alessandria-Genova	33 909	33 909
	67	Torreberetti-Pavia	40 485	0 311	Alessandria-Torreberetti-Novara	43 074	43 074
				2 278	Rogoredo-Pavia (Gravellone)		
	68	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 697	0 196	Roma-Pontegalera-Pisa	10 376	10 376
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	282 439	17 042		297 732	297 732
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 68)	4,693 624	154 151		4,832 468	4,821 797
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	(d) 13 439	0 325	Sicignano-Casalbuono	13 585	13 585
		Totali delle linee di I categoria	13 439	0 325		13 585	13 585
		Linee di II categoria.					
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(e) 54 088	0 149	Novara-Gozzano	53 796	53 796
	71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	(f) 66 309	0 149	Chivasso-Ivrea	66 157	66 157
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	(g) 42 368	0 975	Trofarello-Cuneo	42 369	42 369

(a) Compresi chilometri 0 501 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Acqui al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco.
(e) Compresi chilometri 0 441 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 301 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.
(g) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vievola al termine del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	(a) 41 810	0 829	Roma-Roccasecca-Napoli	42 408	42 408
	74	Avellino-Benevento	29 218	0 320	Napoli-Benevento-Foggia	29 788	29 788
				0 250	Cancello-Avellino		
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi (Vedi n. 38)	68 836	0 333	Stazione comune di Brindisi	69 169	69 169
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39)	(b) 9 695	0 058	Sibari-Cosenza	9 152	9 152
	77	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47)	37 234	0 293	Reggio-Castrocucco	37 691	37 691
				0 164	Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala		
		Totali delle linee di II categoria	349 558	2 720		350 525	350 525
		Linee di III categoria.					
	78	Gallarate-Laveno	30 402	0 326	Rho-Gallarate-Sesto Calende	31 236	31 236
				0 508	Oleggio-Laveno-Pino		
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(c) 25 121	0 128	Novara (Vignale)-Romagnano	25 010	25 010
	80	Chivasso (Castelrosso)-Casale Popolo (Casale)	(d) 41 354	3 646	Torino-Chivasso-Milano	44 905	44 905
	81	Airasca-Cavallermaggiore. Airasca-Moretta (V. n. 87)	19 498	0 225	Torino-Airasca-Pinerolo	19 723	19 723
		Airasca-Cavallermaggiore. Moretta-Cavallermaggiore	14 656	0 340	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo	14 996	14 996
	82	Cuneo-Mondovì	25 656	0 123	Torino-Cuneo	26 061	26 061
				0 282	Mondovì-Bastia		
	83	Ceva-Ormea	(e) 35 472	0 223	Savona-Ceva-Bra	35 438	35 438
	84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	(f) 22 902	0 579	Pisa-Lucca-Pistoia	23 303	23 303
	—	Viareggio-Lucca (V. n. 51)	»	»	»	»	(*) 10 918
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(g) 3 750	»	»	3 657	3 657
	86	Caianello-Isernia (V. n. 162)	(h) 45 383	0 348	Roma-Caianello-Napoli	45 248	45 248
		Totali delle linee di III categoria	264 194	6 728		269 577	280 495

(a) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balsorano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 601 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pietrafitta al termine del tronco.
(c) Compresi chilometri 0 239 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 096 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.
(e) Compresi chilometri 0 257 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ormea.
(f) Compresi chilometri 0 178 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagni di Lucca al termine del binario.
(*) La linea Viareggio-Lucca a datare dal 1° luglio 1901 è passata a far parte della rete principale.
(g) Compresi chilometri 0 009 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 483 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isernia al termine della linea.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di IV categoria.					
	87	Airasca - Saluzzo (tronco Moretta - Saluzzo) (V. n. 81)	13 449	0 340	Airasca-Moretta	14 107	14 107
				0 318	Savigliano-Saluzzo		
	88	Bricherasio-Barge	(a) 11 721	0 180	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice	11 699	11 699
	89	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	0 291	Roma-Cancello-Napoli	31 940	31 940
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli		
	90	Castellammare di Stabia-Gragnano	(b) 4 482	0 425	Castellammare-Torre Annunziata	4 747	4 747
		Totali delle linee di IV categoria	60 771	084		62 493	62 493
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	687 962	11 857		696 180	707 098
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di III categoria.					
	91	Campiglia Marittima-Piombino	(c) 13 612	0 423	Roma-Campiglia Marittima-Pisa	13 849	13 849
	92	Velletri-Terracina	(d) 79 073	0 223	Ciampino-Velletri-Segni	79 026	79 026
	93	Sparanise-Gaeta	(e) 56 166	3 220	Roma-Sparanise-Napoli	59 166	59 166
	94	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	0 360	Candela-Rocchetta S. Antonio	118 729	118 729
				0 419	Benevento-Avellino-Cancello		
		Totali delle linee di III categoria	266 801	4 645		270 770	270 770
		Linee di IV categoria.					
	95	Saluzzo-Cuneo (V. n. 87)	(f) 32 336	0 579	Trofarello-Cuneo	32 598	32 598
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	299 137	5 224		303 368	303 368
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 69 al n. 95)	987 099	17 081		999 548	1,010 466
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 95)	5,680 723	171 232		5,832 016	5,832 263

(a) Compresi chilometri 0 202 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 270 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 220 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 317 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	96	Milano-Como S.G.-Chiasso (confine svizzero) (*)	»	51 332	Milano-Chiasso (R. M.)	51 332	51 579
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	»	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.) . . .	1 064	1 064
	97	Milano (centrale)-Piacenza	60 762	6 940	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)	68 261	68 261
				0 559	Alessandria-Piacenza (R. M., n. 55) . .		
	98	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia) . . .	(a) 262 574	2 366	Milano cent.-Rogoredo (R. M., n. 20) .	(b) 264 570	264 570
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima. . .	1 408	0 050	Milano centrale-Venezia S. Lucia . . .	1 458	1 458
	99	Treviglio-Bergamo	21 406	0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	21 882	21 882
	100	Bergamo-Rovato	31 378	0 334	Id. -Rovato- id.	31 712	31 712
	101	Bergamo-Lecco	(c) 31 892	1 122	Treviglio-Bergamo	32 933	32 933
	102	Treviglio-Cremona	(d) 64 207	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	64 576	64 576
	103	Piacenza-Bologna: Piacenza-Parma (**) (V. n. 21)	(e) 58 703	»	»	57 082	57 082
		Piacenza-Bologna: Parma-Bologna.	(f) 88 838	1 117	Stazione comune di Parma	89 741	89 741
	104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 484	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.	40 995	(g) 43 923
	105	Verona (porta Nuova)-Mantova (Sant'Antonio)	(h) 32 133	1 357	Id. id.	33 085	(g) 36 013
	106	Padova-Pontelagoscuro	69 705	0 660	Id. -Padova- id.	70 365	70 365
	107	Pontelagoscuro-Bologna	51 155	1 347	Piacenza-Bologna	52 502	52 502

(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).
(a) Compresi chilometri 0 870 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. V. all'estremità dei binari.
(b) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.
(c) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lecco all'estremo dei binari.
(d) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Cremona verso Codogno.
(**) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(e) Compresi chilometri 0 504 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Piacenza al limite della stazione comune verso Alessandria, e chilometri 1 117 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Parma al termine della stazione comune verso Bologna.
(f) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Bologna verso Ancona.
(g) Alla lunghezza reale (col. 16) si aggiungano chilometri 2 928 da Verona P. V. a Verona P. N. avendo i treni origine e termine a quella stazione.
(h) Compresi chilometri 0 405 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di S. Antonio verso Modena.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	108	Mestre-Confine illirico (Cormons)	145 110	0 418	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia .	145 528	145 528
	109	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 213	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico (Cormons)	68 683	68 683
	110	Dossobuono-Legnago	(a) 42 712	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono-Mantova .	42 811	42 811
	111	Legnago-Rovigo.	46 271	0 300	Dossobuono-Legnago	47 067	47 067
				0 496	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro . . .		
		Rovigo-Adria (V. n. 139)	(b) 24 082	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro . . .	24 557	24 557
	112	Bologna-Pistoia	93 567	4 154	Piacenza-Bologna	98 261	98 261
				0 540	Firenze-Pistoia-Pisa P. N.		
	113	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa P. Nuova.	(c) 97 876	2 615	Pisa P. N.-Pisa centrale (comune con la Mediterranea)	100 417	100 417
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato (*).	0 367	»	»	»	»
	114	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28) (**)	»	18 031	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima.	18 031	18 031
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (**)	»	2 187		2 187	2 187
	115	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria Novella)	0 793	2 147	Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa centrale.	2 940	2 940
		Firenze (S. Maria Novella)-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	0 907	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa P. N. . .	231 655	231 655
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (*) . .	2 313	»	»	»	»
	116	Orte-Roma (Termini)	81 096	1 525	Stazione comune di Roma.	82 621	82 621
	117	Orte-Foligno-Falconara	202 166	0 297	Firenze-Chiusi-Orte.	202 807	202 807
				0 344	Bologna-Falconara-Ancona		

(a) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita della stazione di Legnago verso Rovigo.

(b) Compresi chilometri 0 347 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.

(c) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'origine dei binari della stazione stessa.

(*) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(**) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d' ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	118	Foligno-Terontola	81 285	0 304	Foligno-Falconara	82 199	82 199
				0 610	Firenze-Terontola-Orte		
	119	Diramazione al porto di Napoli (*) (V. n. 34)	"	4 489	Intera linea (R. M.)	4 489	4 489
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	120	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 604	0 773	Bologna-Faenza-Ancona	100 948	100 918
				2 571	Firenze-Roma		
	—	Binario di congiunzione tra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze) (**)	0 482	"	"	"	"
	121	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova)	(a) 172 090	1 617	Roma-Napoli (R. M. n. 34)	171 937	171 937
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (**)	0 587	"	"	"	"
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore (**)	0 776	"	"	"	"
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
	—	Raccordo fre le stazioni Portonaccio e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
		Linee di III categoria.					
	122	Mestre-S. Donà-Portogruaro	(b) 58 805	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia	59 234	59 234
	123	Ferrara-Argenta-Ravenna (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 151)	(c) 32 708	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna	33 118	33 118
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,292 323	119 363		2,401 048	2,407 151
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	124	Pavia-Brescia. — Pavia-Casalpusterlengo	40 235	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)	41 605	41 605
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza		
		Pavia-Brescia. — Codogno-Cremona	26 569	0 597	Milano centrale-Codogno-Piacenza	27 330	27 330
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona		
		Pavia-Brescia. — Olmeneta-Brescia	38 214	0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona	39 365	39 365
				0 967	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia		

(*) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

(*a*) Compresa la lunghezza d'impianto dei due tratti di raccordo fra la nuova stazione di Sulmona spostata verso Roma, e la linea Pescara-Aquila, cioè km. 0 524 verso Aquila e km. 1 246 verso Pescara (V. n. 127).

(**) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(***) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

(*b*) Compresi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.

(*c*) Compresi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Bologna-Ancona	(a) 203 996	0 214	Parma-Bologna	203 996	203 996
		Diramazione al porto di Ancona	1 895	0 526	Ancona-Castellammare Adr.	2 421	2 421
		Ancona-Castellammare Adr.	(b) 146 421	0 214	Bologna-Ancona	145 872	145 872
	125	Castellammare Adr.-Foggia	(c) 175 946	0 763	Ancona-Castellammare Adr.	176 159	176 159
		Foggia-Brindisi	(d) 233 490	0 550	Castellammare Adr.-Foggia	233 512	233 512
		Diramazione al porto di Brindisi (*)	1 431	0 305	Foggia-Brindisi	1 736	1 736
		Brindisi-Otranto	84 624	0 528	Id. id.	85 152	85 152
	126	Castelbolognese-Ravenna	(e) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona	41 093	41 093
		Pescara-Sulmona (stazione nuova) (**)	64 803	0 171	Ancona-Pescara-Brindisi	66 220	66 220
				1 246	Roma-Sulmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Sulmona).		
	127	Sulmona (stazione nuova)-Aquila (**)	58 962	1 307	Roma-Sulmona (asse Sulmona al distacco linea verso Aquila)	60 269	60 269
		Aquila-Rieti-Terni	102 621	0 617	Orte-Terni-Foligno	103 238	103 238
	128	Termoli-Campobasso	(f) 83 734	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi	87 206	87 206
				0 242	Campobasso-Benevento		
	129	Campobasso-Benevento	(g) 83 619	0 931	Foggia-Benevento-Napoli	84 311	84 311
	130	Foggia-Napoli	194 613	1 240	Ancona-Foggia-Brindisi	197 750	197 750
				0 992	Stazione comune di Caserta		
				0 905	Roma-Napoli (R. M. n. 34)		
	131	Cervaro-Candela (V. n. 158)	(h) 29 588	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli	29 703	29 703
	132	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 905	0 615	Ancona-Bari-Brindisi	114 529	114 529
				4 009	Taranto-Brindisi		
	133	Monza-Calolzio	28 974	0 404	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)	30 404	30 404
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco		

(a) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ancona al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 763 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellammare Adr. al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 550 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Foggia al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 528 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Brindisi al termine del binario.
(*) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 61). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.
(e) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.
(**) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Sulmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Sulmona-Aquila-Terni. Però i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Sulmona (V. n. 121).
(f) Esclusi chilometri 0 242, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n 129).
(g) Compresi chilometri 0 242, di cui l'osservazione precedente.
(h) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	134	Palazzolo-Paratico	(a) 10 425	»	»	9 648	9 648
	135	Cremona-Mantova	60 595	0 779	Treviglio-Cremona	62 227	62 227
				0 853	S. Antonio-Mantova-Modena		
	136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	0 405	Verona (P. N.)-S. Antonio	64 496	64 496
				1 111	Piacenza-Modena-Bologna		
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 619	27 077		1,908 242	1,908 242
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 96 al n. 136)	4,176 942	146 440		4,309 290	4,315 393
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di II categoria.					
	137	Colico-Sondrio	(b) 41 053	»	»	40 498	40 498
		Colico-Chiavenna	(c) 23 842	2 729	Colico-Sondrio	26 315	26 315
	138	Belluno-Treviso	(d) 84 723	0 696	Mestre-Treviso-confine illirico	85 236	85 236
	139	Adria-Chioggia (V. n. 111)	(e) 31 101	0 347	Rovigo-Adria	31 235	31 235
	140	Albacina-Macerata (V. n. 160)	(f) 58 864	0 383	Foligno-Albacina-Falconara	59 421	59 421
	141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 798	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi	27 798	27 798
	142	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi	25 077	25 077
		Totali delle linee di II categoria	290 962	5 978		295 580	295 580

(*a*) Compreso il binario di chilometri 0 468 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 314, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.

(*b*) Compresi chilometri 0 260 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico e chilometri 0 266 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.

(*c*) Compresi chilometri 0 256 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della linea.

(*d*) Compresi chilometri 0 183 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario.

(*e*) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.

(*f*) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova.

(*g*) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.

(*h*) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	143	Lecco-Albate Camerlata	35 976	0 642	Bergamo-Lecco	36 778	36 778
				0 160	Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9).		
	144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 510	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco	31 867	31 867
				0 552	Monza-Usmate-Calolzio		
				0 513	Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)		
	145	Parma-Brescia-Iseo	(a) (b) 106 852	0 986	Piacenza-Parma-Bologna	114 980	114 980
				0 946	Cremona-Piadena-Mantova		
				0 397	Olmeneta- S. Zeno		
				5 661	S. Zeno-Brescia		
				0 369	Milano-Brescia-Venezia		
	146	Mantova-Cerea	36 381	0 483	S. Antonio-Mantova-Modena	37 332	37 332
				0 468	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo		
	147	Legnago-Monselice	35 572	0 348	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo	37 947	37 947
				2 027	Padova-Monselice-Pontelagoscuro		
	148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(c) 33 467	1 368	Mestre-Treviso-Cormons	34 710	34 710
	149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	(d) 38 685	0 194	Mestre-S. Donà-Portogruaro	39 511	39 511
				1 047	Mestre-Treviso-Casarsa-Udine		
	150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	(e) 37 789	4 909	Piacenza-Bologna	42 480	42 480
	151	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 123)	(f) 87 364	0 837	Castelbolognese-Lugo-Ravenna	89 243	89 243
				0 469	Bologna-Rimini-Ancona		

(a) Esclusi chilometri 5 661 dall'asse del fabbricato viaggiatori di S. Zeno all'asse del fabbricato viaggiatori di Brescia, appartenenti alla linea Cremona-Olmeneta-Brescia (V. n. 124).
(b) Compresi chilometri 0 281 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 415 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Spilimbergo al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 218 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.
(f) Esclusi chilometri 0 673 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	152	Lavezzola-Lugo	21 170	0 446	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini	22 196	22 196
				0 580	Castelbolognese-Lugo-Ravenna		
	153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	(a) 79 182	0 393	Roma-Orte-Falconara	79 438	79 438
	154	Attigliano-Viterbo	(b) 36 264	3 011	Firenze S. Maria N.-Chiusi-Attigliano-Orte.	39 062	39 062
	155	Isernia-Campobasso (tronco Bivio Bosco Redole-Boiano) (V. n. 165)	(c) 11 825	0 018	Campobasso-Benevento	11 465	11 465
	156	Foggia-Lucera	(d) 18 922	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi	19 353	19 353
	157	Foggia-Manfredonia	(e) 35 349	0 746	Id.	35 684	35 684
	158	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 131)	(f) 11 123	0 161	Cervaro-Candela	10 944	10 944
	159	Zollino-Gallipoli	(g) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto	34 245	34 245
		Totali delle linee di III categoria	690 511	29 317		717 185	717 185
		Linee di IV categoria.					
	160	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 140)	(h) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi	27 167	27 167
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	1,008 394	35 715		1,039 932	1,039 932
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	161	Lecco-Colico	38 605	0 081	Bergamo-Lecco	38 946	38 946
				0 260	Colico-Sondrio		
		Totale delle linee di II categoria	38 605	0 341		38 946	38 946

(a) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Urbino al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.
(c) Compresi chilometri 0 378 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Boiano al termine del tronco.
(d) Compresi chilometri 0 269 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.
(e) Compresi chilometri 0 411 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Manfredonia al termine della ferrovia.
(f) Compresi chilometri 0 340 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Antonio al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161 fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale.
(g) Compresi chilometri 0 429 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.
(h) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina).

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	162	Sulmona-Isernia	127 351	0 897	Roma-Sulmona	128 731	128 731
				0 483	Stazione comune di Isernia (V. n. 86)		
	163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	0 900	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	139 293	139 293
				0 662	Taranto-Bari		
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68 276	0 340	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	69 035	69 035
				0 419	Eboli-Potenza-Metaponto		
	165	Isernia-Campobasso (V. n. 155) (tronco Boiano-Carpinone)	(a) 16 717	0 352	Sulmona-Isernia (distacco della linea all'asse di Carpinone).	17 447	17 447
		Totale delle linee di III categoria	350 075	4 053		354 506	354 506
		Linee di IV categoria.					
	166	Barletta-Spinazzola	60 578	1 621	Foggia-Otranto	65 682	65 682
				3 483	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle		
		Totale delle linee di IV categoria	60 578	5 104		65 682	65 682
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	449 258	9 498		459 134	459 134
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 137 al n. 166)	1,457 652	45 213		1,499 066	1,499 066
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 96 al n. 166)	5,634 594	191 653		5.808 356	5,814 459
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
		A) Rete principale.					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. — Messina-Catania-Bicocca	(b) (c) 102 632	"	"	102 238	102 238
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. — Bicocca-Siracusa	(d) 79 121	"	"	78 995	78 995
		Diramazione al porto di Messina (**)	0 391	0 059	Messina-Catania-Siracusa	0 450	0 450
		Diramazione al porto di Catania	0 914	"	"	0 914	0 914

(a) Esclusi chilometri 0 378 di cui all'annotazione (c) a pagina 67.
(b) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.
(c) Compresi chilometri 0 249 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bicocca all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 374 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 248 di cui all'annotazione (c).
(**) Pel servizio viaggiatori.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3		14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901		*			**	***
				LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1901	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
				Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	168	Catania-Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.	Catania-Bicocca . . .	(*) 0 000	7 468	Messina-Siracusa	7 468	7 468
			Bicocca-Santa Caterina Xirbi.	107 225	0 248	Messina-Bicocca-Siracusa	107 473	107 473
			Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio). .	32 816	2 385	Canicattì (bivio)-Canicattì stazione . .	35 201	35 201
			Canicattì (bivio)-Aragona Caldare . . .	26 843	2 385 0 240	Canicattì (stazione)-Canicattì (bivio) . Palermo centrale-Porto Empedocle . .	29 468	29 468
	169	Palermo (centrale)-Porto Empedocle	Palermo (centrale)-Roccapalumba . .	(a) 69 367	"	"	69 200	69 200
			Roccapalumba-Aragona Caldare	(b) 55 612	"	"	55 540	55 540
			Aragona Caldare-Porto Empedocle	(c) 19 171	"	"	19 052	19 052
		Diramazione al porto di Palermo		6 177	0 809	Palermo centrale-Porto Empedocle . .	6 986	6 986
		Diramazione al porto di Porto Empedocle . .		0 637	0 074	Id. . .	0 711	0 711
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi.		56 070	0 210 0 294	Id. . . Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.	56 574	56 574
	171	Canicattì (bivio)-Licata		(d) 48 284	"	"	(e) 45 564	45 564
	172	Diramazioni al porto e molo di Licata (**) . .		(f) 1 408	0 926	Canicattì-Licata	2 669	2 669
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 167 al n. 172)		606 668	15 098		618 503	618 503
		B) **Rete secondaria.**						
		Ferrovie complementari.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		Linee di II categoria.						
	173	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini). .		187 450	0 635 6 670	Messina-Siracusa . . . . Palermo centrale-Porto Empedocle. .	194 755	194 755
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto). . . .		(g) 32 028	0 374	Messina-Siracusa	32 241	32 241
		Totali delle linee di II categoria.		219 478	7 679		226 996	226 996

(*) Tratto appartenente alla linea Messina-Catania-Siracusa (V. n. 167).
(a) Compresi chilometri 0 032 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione centrale di Palermo all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 135 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori di Roccapalumba.
(b) Compresi chilometri 0 207 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aragona Caldare all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 135 di cui l'annotazione (*a*).
(c) Compresi chilometri 0 326 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 207 di cui l'annotazione (*b*).
(d) Compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto.
(e) Dalla lunghezza in esercizio si prelevano chilometri 2 385, perchè i treni della linea Licata-Canicattì hanno termine alla stazione di Canicattì e non al bivio.
(**) Questa diramazione è passata dalla Rete secondaria alla Rete principale, con effetto retroattivo dal 1° luglio 1898.
(f) Non compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto di cui all'annotazione (*d*).
(g) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 178)	(a) 13 792	0 152	Messina-Valsavoia-Siracusa	13 608	13 608
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	233 270	7 831		240 604	240 604
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	0 161 0 213	Siracusa-Noto Canicattì (bivio)-Licata	185 463	185 463
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(b) 1 225	0 372	Messina-Siracusa	1 541	1 541
		Totali delle linee di II categoria	186 314	0 746		187 004	187 004
		Linee di III categoria.					
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175)	(c) 52 741	0 336	Valsavoia-Scordia	52 888	52 888
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società	239 055	1 082		239 892	239 892
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 173 al n. 178)	472 325	8 913		480 496	480 496
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA DELLA SICILIA (dal 167 al n. 178)	1,078 993	24 011		1,098 999	1,098 999
		Totali delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 178)	12,394 310	386 896		12,739 371	12,745 721

(a) Compresi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 189 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa.
Esclusi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito, di cui l'annotazione (a).

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		2. - Ferrovie diverse					
		a) a scartamento normale.					
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	179	Torino-Ciriè	(a) 31 266	»	»	31 109	31 109
	180	Ciriè-Lanzo					
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(b) (c) 22 783	11 775	Torino P. S.-Settimo-Milano	34 319	34 319
	182	Rivarolo-Castellamonte	(d) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totali della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833		41 491	41 491
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	(e) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano	29 893	29 893
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(f) 7 736	7 736
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(g) 8 998	»	»	8 891	8 891

(a) Compresi chilometri 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato (V. n. 1).
La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37). — Con successiva appendice (lettera della Mediterranea del 2 luglio 1902, n. 13190 A. C.) tale durata venne prorogata di 4 anni a datare dal 1° luglio 1901.

(d) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 14) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(g) Compresi chilometri 0 082 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
9	186	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	(a) 8 867	»	»	8 692	8 692
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(b) 14 269	0 252	Gallarate-Varese	14 241	14 241
11		**Ferrovie Nord Milano.**					
	188	Milano-Saronno	(c) 21 245	»	»	21 149	21 149
	189	Milano-Incino Erba	(d) 43 245	»	»	43 123	43 123
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago . .	2 354	»	»	2 354	2 354
	191	Saronno-Grandate	(e) 18 328	»	»	18 207	18 207
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	0 641	»	»	»	»
	192	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)	22 426	0 096	Milano-Saronno	28 896	28 896
				(f) 6 374	Como-Varese-Laveno		
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	(g) 51 118	»	»	51 052	51 052
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Albate Camerlata Med. . .	0 680	»	»	»	»
		Varese Nord-Varese Med.	0 425	»	»	»	»
	194	Novara-Saronno-Seregno	54 370	»	»	54 370	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord-Novara Mediterr.	0 054	»	»	»	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterr.	0 695	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie Nord Milano . . .	215 581	6 470		219 151	219 151
12	195	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	»	»	28 691	28 691
13	196	**Ferrovia Rezzato-Vobarno** (*)	25 992	8 553	Milano-Venezia	34 545	34 545

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.
(f) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(g) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(*) Con convenzione stipulata fra la società italiana delle strade ferrate meridionali esercente la R. A. e la società anonima per la ferrovia Rezzato-Vobarno è stato stabilito che a partire dal 6 agosto 1900 i treni da e per Vobarno possano transitare sulla tratta Brescia-Rezzato della linea Milano-Venezia di proprietà dello Stato.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
14	197	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	(a) 34 777	»	»	34 198	34 198
15		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** *(Proprietà dello Stato).*					
	198	Schio-Vicenza	(b) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	31 305	31 305
				1 494	Milano-Vicenza-Venezia		
	199	Vicenza-Treviso	56 549	1 497	Vicenza-Schio	59 892	59 892
				0 352	Mestre-Treviso-Confine illirico		
	200	Padova-Bassano	(c) 46 124	0 659	Milano-Padova-Venezia	47 365	47 365
				0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella)		
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203		138 562	138 562
				18 287	Padova-Bassano		
16	201	**Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna**	27 032	0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)	46 200	46 200
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso		
17	202	**Id. Conegliano-Vittorio**	(d) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	13 532	13 532
18		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	203	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	(e) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa		
		S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale	7 404	7 404
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	1 956	1 956
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	83 225	2 355		85 460	85 460

(a) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario: chilometri 0 168 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0 210 binario di raccordo con la stazione di Domegliara, rete Adriatica.

(b) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 190 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
19	204	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	0 800	Piacenza-Parma-Bologna	43 443	43 443
				1 230	Parma-Brescia		
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova		
20	205	**Id. Suzzara-Ferrara**	(a) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
21		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	206	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210	Asse stazione Guastalla (Soc. Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	207	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(b) 22 619	0 541	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	208	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena		
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e BagnoloCarpi	69 705	1 614		71 273	71 273
22		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	209	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera	1 552	1 552
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore) (R. A.).	46 016	46 016
	210	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda) (R. A.).		
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621		73 666	73 666
23	211	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(c) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi	7 422	7 422
24	212	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	(d) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
25	213	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028
26	214	**Id. Mandela-Subiaco** (*)	(e) 23 029	»	»	22 724	19 362

(a) Compresi chilometri 0 278 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.
(b) Compresi chilometri 0 046 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.
(*) Aperta all'esercizio il 24 febbraio 1901.
(e) Compresi chilometri 0 140 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mandela (R. A.) e chilometri 0 165 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Subiaco al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
27		**Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**:					
	215	Roma-Viterbo	86 856	0 712 0 180	Roma (Trastevere)-S. Paolo Attigliano-Viterbo	87 748	87 748
	216	Capranica-Ronciglione	(a) 7 505	0 268	Roma (Trastevere)-Viterbo	7 561	7 561
		Totale . . .	94 361	1 160		95 309	95 309
28		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno**. (*Ferrovie secondarie romane*).					
	217	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(b) 25 147	4 172	Roma Termini-Napoli	29 259	29 259
	218	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(c) 37 648	0 060	Roma-Albano	37 626	37 626
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 795	4 232		66 885	66 885
29	219	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(d) 19 782	"	"	19 690	19 690
30	220	Id. **Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 185	0 386	Napoli-Telese-Foggia	1 571	1 571
31	221	Id. **Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(e) 6 898	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
32	222	Id. **Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(f) 5 312	0 775	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 458	5 458
33	223	Id. **Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano)	(g) 43 546	0 355	Bari-Otranto	43 761	43 761
34		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	224	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(h) 305 766	"	"	304 905	304 905
		Diramazione: al molo di Terranova (*)	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
		Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
		Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329	0 861 0 731	Id. Diramaz. al molo di Golfo degli Aranci	1 921	1 921
		Diramazione: al porto di Cagliari	1 224	"	"	1 224	1 224

(a) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 003 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 118 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa
(f) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Putignano al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 861 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa
(*) Pel servizio merci.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	225	Chilivani-Portotorres	(a) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
		Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	226	Decimomannu-Iglesias	(b) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	227	Iglesias-Monteponi	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias	5 522	5 522
		Totali delle ferrovie sarde	418 923	3 256		420 988	420 988
35	228	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(c) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 179 al n. 228)	1,878 512	79 598		1,949 266	1,945 904
		b) **a scartamento ridotto.**					
36	229	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(d) 11 678	»	»	11 648	11 648
37		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	230	Biella-Vallemosso	(e) 20 533	»	»	20 068	(f) 20 406
	231	Biella-Balma	(g) 12 064	0 912	Biella-Vallemosso	12 778	(f) 13 116
				0 058	Regresso stazione di Miagliano		
	232	Biella-Mongrando	(h) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	8 471	(f) 8 809
		Totali delle ferrovie economiche biellesi	41 073	1 047		41 317	42 331

(a) Compresi chilometri 0 235 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(*) Pel servizio merci.
(b) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 013 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 017 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 127 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 16) si aggiungono chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(g) Compresi chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1901	di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
38	233	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	(a) 24 609	»	»	24 127	24 127
39		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	234	Menaggio-Porlezza	(b) 12 241	»	»	12 102	12 102
	235	Ponte Tresa-Luino	(c) 12 233	»	»	12 104	12 104
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano . . .	24 474	»		24 206	24 206
40	236	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(d) 23 350	»	»	23 190	23 190
41		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	237	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	(e) 48 335	»	»	47 818	47 818
	237	Modena-Modena transito (*)	(f) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola .	1 077	1 077
	238	Cavezzo-Finale	(g) 20 028	0 134	Id. id. . . .	20 051	20 051
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	0 390		68 946	68 946
42	239	**Ferrovia Modena-Vignola**	(h) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898

(a) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 384 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 054 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.
(c) Compresi chilometri 0 019 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.
(d) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 849 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo (n. 207).
(*) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.
(f) Compresi chilometri 0 308 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario
(g) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	**In esercizio al 31 dicembre 1901**	di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
43	240	**Ferrovia Arezzo - Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	0 263	Firenze-Roma (R. A.)	133 794	133 794
44	241	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	(a) 37 950	"	"	37 886	37 886
45	242	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone) - **Ottaiano-S. Giuseppe**	(b) 23 450	"	"	23 384	23 384
46		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	243	Monti-Tempio	(c) 39 329	"	"	39 139	39 139
	244	Sassari-Alghero	(d) 34 285	"	"	34 201	34 201
	245	Chilivani-Tirso	(e) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	246	Cagliari-Isili-Sorgono	(f) 164 349	"	"	164 220	164 220
	247	Macomer-Nuoro	(g) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	248	Macomer-Bosa	(h) 47 360	"	"	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	249	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(i) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	2 148		593 959	593 959

(a) Compresi chilometri 0 084 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli e chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 066 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 029 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.

(e) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle ferrovie secondarie ha origine a chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori di detta stazione.

(f) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(g) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0 094 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1901.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1901**	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1901	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
47	250	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(a) 21 317	»	»	20 500	20 500
48	251	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** . .	(b) 67 510	»	»	67 399	67 399
49	252	**Id. Circumetnea**	113 483	»	»	113 483	113 483
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 228 al n. 252) . . .	1,210 403	3 978		1,209 737	1,210 751
		Totali delle ferrovie diverse (dal n. 178 al n. 252)	3,088 945	83 576		3,159 003	3,156 655
		B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	253	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio) . .	3 130	»	.	3 130	3 130
51	254	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa) .	(c) 8 000	»	.	7 927	7 927
		Totali delle ferrovie speciali (dal n. 253 al n. 254)	11 130	»		11 057	11 057
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	15,494 385	470 472		15,909 431	15,913 433

(*a*) Compresi chilometri 0 314 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera, e chilometri 0 603 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(*b*) Compresi chilometri 0 081 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(*c*) Compresi chilometri 0 048 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3 (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1901.

1	3	14		15	16		17	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1901		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1901		media esercitata nell'anno 1901	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,680 723	5,681	171 232	5,832 016	5,832	5,832 263	5,832
2	" dell'Adriatico (2)	5,634 594	5,634	191 653	5,808 356	5,808	5,814 459	5,815
3	" della Sicilia	1,078 993	1,079	24 011	1,098 999	1,099	1,098 999	1,099
	Totali (3)	12,394 310	12,394	386 896	12,739 371	12,739	12,745 721	12,746
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	"	31 109	31	31 109	31
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	" Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	"	7 736	8	7 736	8
8	" Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	"	8 891	9	8 891	9
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	"	8 692	9	8 692	9
10	" Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
11	Ferrovie nord Milano	215 581	215	6 470	219 151	219	219 151	219
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 691	29	"	28 691	29	28 691	29
13	" Rezzato-Vobarno	25 992	26	8 553	34 545	34	34 545	34
14	" Verona-Caprino	34 777	35	"	34 198	34	34 198	34
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
17	" Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
18	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
20	" Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 273	71
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
25	" Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
26	" Mandela-Subiaco	23 029	23	"	22 724	23	19 362	20
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 361	94	1 160	95 309	95	95 309	95

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1901.

1	3	14		15	16		17	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1901	*			**		***	
		LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1901		dei tratti comunj ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1901		media esercitata nell'anno 1901	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 795	63	4 232	66 885	67	66 885	67
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	„	19 690	20	19 690	20
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 185	1	0 386	1 571	2	1 571	2
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 898	7	0 203	6 983	7	6 983	7
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 312	5	0 775	5 458	5	5 458	5
33	„ Bari-Locorotondo	43 546	44	0 355	43 761	44	43 761	44
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali	1,878 542	1,879	79 598	1,949 266	1,949	1,945 904	1,946
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	„	11 648	12	11 648	12
37	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	„	24 127	24	24 127	24
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24 474	24	„	24 206	24	24 206	24
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	„	23 190	23	23 190	23
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
42	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
43	„ Arezzo-Fossato	133 581	134	0 268	133 794	134	133 794	134
44	„ Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	„	37 886	38	37 886	38
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23 450	23	„	23 384	23	23 384	23
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 317	21	„	20 500	21	20 500	21
48	„ Palermo-Corleone	67 510	67	„	67 399	67	67 399	67
49	„ Circumetnea	113 483	114	„	113 483	114	113 483	114
	Totali	1,210 403	1,210	3 978	1,209 737	1,210	1,210 751	1,211
	Totali { Ferrovie diverse	3,088 945	3,089	83 576	3,159 003	3,159	3,156 655	3,157
	Totali { „ ordinarie	15,483 255	15,483	470 472	15,898 374	15,898	15,902 376	15,903
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3 130	3	„	3 130	3	3 130	3
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	„	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 130	11	„	11 057	11	11 057	11
	Totali generali	15,494 385	15,494	470 472	15,909 431	15,909	15,913 433	15,914

Annotazioni al prospetto n. 3 (Allegato *A*).

(1) Nelle colonne 14, 16 e 17 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso con diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete adriatica. Le lunghezze della ferrovia Parma-Piacenza e della diramazione al porto di Brindisi, comuni con la rete adriatica e da essa amministrate, non sono comprese nella colonna 14 e figurano soltanto nelle colonne 15, 16 e 17.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 14 e sono comprese nelle colonne 15, 16 e 17.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e le diramazioni ai porti di Napoli e di Brindisi, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 14 e 15 e due volte nelle colonne 16 e 17.

Prospetto N. 4.

Anno 1901

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1901					QUANTITÀ MEDIE NEL		
				LOCOMOTORI							
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901	locomotive	locomotori elettrici	carrozze automotrici elettriche	totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	1 - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	5,832	5,832	(1) 1,473	»	22	1,495	0 256	1,440 00	»	(2) 243 00
2	» dell'Adriatico	5,808	5,815	(8) 1,118	»	3	1,121	0 193	1,127 30	»	133 46
3	» della Sicilia	1,099	1,099	(12) 156	»	»	156	0 142	156 00	»	26 92
	Totali e medie	12,739	12,746	2,747	»	25	2,772	0 218	2,723 30	»	403 38
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(16) 8	»	»	8	0 258	8 00	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	7	»	»	7	0 171	7 00	»	»
6	» Santhià-Biella	30	30	5	»	»	5	0 167	5 00	»	1 00
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	»	»	2	0 250	2 00	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	»	»	3	0 333	3 00	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	9	1	»	»	1	0 111	1 00	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio (*)	14	14	(20) 3	»	»	3	0 214	3 00	»	»
11	Ferrovie nord Milano	219	219	(21) 49	»	»	49	0 224	49 00	»	4 30
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	11	»	»	11	0 379	11 00	»	1 00
13	» Rezzato-Vobarno	34	34	3	»	»	3	0 088	3 00	»	»
14	» Verona-Caprino	34	34	6	»	»	6	0 176	6 00	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	139	17	»	»	17	0 122	17 00	»	1 03
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	»	»	2	0 043	2 00	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	14	14	2	»	»	2	0 143	2 00	»	0 62
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	8	»	»	8	0 094	8 00	»	1 73
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	44	5	»	»	5	0 114	5 00	»	1 57
20	» Suzzara-Ferrara	81	81	8	»	»	8	0 099	8 00	»	1 50
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(28) 8	»	»	8	0 113	8 00	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	7	»	»	7	0 094	7 00	»	1 10
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	»	»	3	0 428	3 00	»	1 00
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	4	»	»	4	0 091	4 00	»	0 35
25	» Giuncarico-Montemassi	8	8	2	»	»	2	0 250	2 00	»	»
26	» Mandela-Subiaco	23	20	3	»	»	3	0 130	3 00	»	»

Prospetto N. 4.

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 − 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1901		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901														Numero d'ordine
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	assi	delle quali con freno	senza freno	
totale	per chilometro di strada	*Numero*											*Numero*	*Numero*		
1,197 00	0 205	38	520	750	(3) 1,733	593	14	50	"	22	(4) 3,720	0 638	7,793	2,399	1,321	1
993 84	0 171	17	303	432	1,768	597	5	60	"	3	(9) 3,185	0 548	6,584	1,796	1,389	2
129 08	0 117	5	24	68	227	123	"	9	"	"	(13) 456	0 415	918	274	182	3
2,319 92	0 182	60	847	1,250	3,728	1,313	19	119	"	25	7,361	0 578	15,295	4,469	2,892	
8 00	0 258	"	3	7	23	7	"	"	"	"	(17) 40	1 290	80	40	"	4
7 00	0 171	"	2	15	"	6	"	"	"	"	(18) 23	0 561	46	23	"	5
4 00	0 133	"	"	5	"	8	"	"	1	"	14	0 466	28	13	1	6
2 00	0 250	"	"	"	"	2	"	"	"	"	(19) 2	0 250	4	2	"	7
3 00	0 333	"	1	3	"	1	"	"	"	"	5	0 555	10	5	"	8
1 00	0 111	"	"	4	"	1	"	"	"	"	5	0 555	10	5	"	9
3 00	0 214	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
44 70	0 204	"	26	40	102	25	"	"	"	"	(22) 193	0 881	386	193	"	11
10 00	0 345	"	4	12	"	"	"	"	"	"	16	0 552	32	16	"	12
3 00	0 108	"	"	"	2	2	"	"	"	"	4	0 118	8	4	"	13
6 00	0 176	"	"	3	15	5	"	"	"	"	(23) 23	0 676	46	23	"	14
15 97	0 115	6	6	9	49	18	"	"	"	"	(24) 88	0 633	176	38	50	15
2 00	0 043	"	"	"	2	2	"	"	"	"	(25) 4	0 087	8	2	2	16
1 38	0 098	"	"	6	3	"	"	"	"	"	(26) 9	0 643	21	3	6	17
6 27	0 074	"	"	"	9	10	"	"	"	"	(27) 19	0 224	58	14	5	18
3 43	0 076	"	5	5	10	"	"	"	"	"	20	0 454	40	10	10	19
6 50	0 080	"	"	3	12	8	"	"	"	"	23	0 284	46	23	"	20
8 00	0 118	"	"	"	17	7	"	"	"	"	(29) 24	0 338	48	24	"	21
5 90	0 080	"	"	"	10	7	"	"	"	"	(30) 17	0 230	64	17	"	22
2 00	0 286	"	(31) 2	4	"	"	"	"	"	"	6	0 857	12	6	"	23
3 65	0 083	"	"	"	7	6	"	"	"	"	(32) 13	0 205	36	10	3	24
2 00	0 250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
3 00	0 150	"	"	"	3	2	"	"	"	"	(33) 5	0 217	10	5	"	26

1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1901					QUANTITÀ MEDIE NEL		
				LOCOMOTORI							
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	media esercitata nell'anno 1901	locomotive	locomotori elettrici	carrozze automotrici elettriche	totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
		Chilometri		*Numero*							
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	95	(34) 8	»	»	8	0 084	8 00	»	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	»	»	14	0 209	14 00	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	»	»	6	0 300	6 00	»	0 55
30	» Telese (staz.)-Telese (bagni)	2	2	1	»	»	1	0 500	0 20	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	2	»	»	2	0 286	2 00	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	»	»	1	0 200	1 00	»	»
33	» Bari-Locorotondo	44	44	6	»	»	6	0 136	6 00	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	421	30	»	»	30	0 071	30 00	»	2 00
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	28	»	»	28	0 144	28 00	»	5 00
	Totali e medie	1,949	1,946	263	»	»	263	0 135	262 20	»	22 75
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	»	»	4	0 333	4 00	»	1 00
37	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	»	»	8	0 195	8 00	»	1 00
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	»	»	5	0 208	5 00	»	1 00
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	24	6	»	»	6	0 250	6 00	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	7	»	»	7	0 304	7 00	»	0 23
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	11	»	»	11	0 159	11 00	»	3 00
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	»	»	4	0 154	4 00	»	»
43	» Arezzo-Fossato	134	134	12	»	»	12	0 089	12 00	»	2 10
44	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	»	»	10	0 263	10 00	»	3 25
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	23	5	»	»	5	0 217	5 00	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	50	»	»	50	0 084	50 00	»	11 00
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	»	»	3	0 143	3 00	»	»
48	» Palermo-Corleone	67	67	9	»	»	9	0 134	9 00	»	2 60
49	» Circumetnea	114	114	12	»	»	12	0 105	12 00	»	»
	Totali e medie	1,210	1,211	146	»	»	146	0 121	146 00	»	25 18
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,159	3,157	409	»	»	409	0 129	408 20	»	47 93
	Totali e medie { » ordinarie	15,898	15,903	3,156	»	25	3,181	0 200	3,131 50	»	451 31
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(41) 3	»	»	3	1 000	3 00	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	»	»	3	0 375	3 00	»	»
	Totali e medie	11	11	6	»	»	6	0 545	6 00	»	»
	Totali e medie generali	15,909	15,914	3,162	»	25	3,187	0 200	3,137 50	»	451 31

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 − 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1901		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901														
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		
totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	Numero d'ordine
		Numero											*Numero*	*Numero*		
8 00	0 084	»	»	5	10	6	»	»	»	»	(35) 21	0 221	42	11	10	27
14 00	0 209	»	5	5	14	7	»	»	»	»	31	0 463	68	31	»	28
5 45	0 272	»	3	6	25	6	»	»	»	»	40	2 000	80	40	»	29
0 20	0 100	»	1	1	1	1	»	»	»	»	4	2 000	8	2	2	30
2 00	0 286	»	1	2	4	1	»	»	»	»	8	1 143	16	6	2	31
1 00	0 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
6 00	0 136	»	2	4	20	16	»	»	»	»	42	0 955	84	42	»	33
28 00	0 067	2	»	»	64	33	»	6	4	»	109	0 259	221	57	52	34
23 00	0 119	3	2	1	36	31	»	»	»	»	73	0 376	146	60	13	35
239 45	0 123	11	63	140	438	218	»	6	5	»	881	0 452	1,834	725	156	
3 00	0 250	»	8	20	»	6	»	»	»	»	34	2 833	68	10	24	36
7 00	0 167	»	1	22	»	3	»	»	»	»	26	0 684	52	26	»	37
4 00	0 167	»	2	9	»	4	»	»	»	»	15	0 625	30	13	2	38
6 00	0 250	»	10	8	»	5	»	»	»	»	23	0 958	92	23	»	39
6 77	0 294	»	»	11	»	5	»	»	»	»	(39) 16	0 696	36	14	2	40
8 00	0 116	1	15	35	»	1	»	»	»	»	52	0 754	104	16	36	41
4 00	0 154	»	2	6	»	2	»	»	»	»	10	0 384	20	10	»	42
9 90	0 074	»	4	12	»	8	»	»	»	»	(40) 24	0 179	48	24	»	43
6 75	0 178	1	3	5	30	4	10	»	»	»	53	1 395	106	53	»	44
5 00	0 217	»	2	4	21	6	»	»	»	»	33	1 435	66	33	»	45
39 00	0 066	3	»	»	67	39	»	»	»	»	109	0 184	218	109	»	46
3 00	0 143	»	1	»	»	2	»	»	»	»	3	0 143	6	1	2	47
6 40	0 096	»	3	4	12	3	»	»	»	»	22	0 328	44	22	»	48
12 00	0 105	1	»	»	20	15	»	»	»	»	36	0 316	72	36	»	49
120 82	0 100	6	51	136	150	103	10	»	»	»	456	0 377	962	390	66	
360 27	0 114	17	114	276	588	321	10	6	5	»	1,337	0 423	2,796	1,115	222	
2,680 19	0 169	77	961	1,526	4,316	1,634	29	125	5	25	8,698	0 547	18,091	5,584	3,114	
3 00	1 000	1	2	»	»	8	»	»	»	»	11	3 667	30	11	»	50
3 00	0 375	»	»	5	»	»	»	»	»	»	5	0 625	16	5	»	51
6 00	0 545	1	2	5	»	8	»	»	»	»	16	1 455	46	16	»	
2,686 19	0 169	78	963	1,531	4,316	1,642	29	125	5	25	8,714	0 548	18,137	5,600	3,114	

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1901									
		posti					in dota				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	21,859	39,169	84,069	560	(5) 145,657	37 00	527 00	770 00	1,819 00	572 00
2	„ dell'Adriatico	13,466	28,973	83,236	198	125,873	17 50	315 80	416 45	1,771 65	590 90
3	„ della Sicilia	1,809	4,850	11,136	„	17,795	5 00	24 00	68 00	227 00	123 00
	Totali e medie	37,134	72,992	178,441	758	289,325	59 50	866 80	1,254 45	3,817 65	1,285 90
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	138	348	1,020	„	1,506	„	3 00	7 00	23 00	7 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	142	771	„	„	913	„	2 00	15 00	„	6 00
6	„ Santhià-Biella	60	150	480	„	690	„	„	5 00	„	8 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	30	90	„	„	120	„	„	„	„	2 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	24	80	„	„	104	„	1 00	3 00	„	1 00
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	16	184	„	„	200	„	„	4 00	„	1 00
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	924	2,218	5,854	„	8,996	„	26 00	35 00	102 00	25 00
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	208	512	„	„	720	„	4 00	12 00	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	16	48	100	„	164	„	„	„	2 00	2 00
14	„ Verona-Caprino	62	250	690	„	1,002	„	„	3 00	15 00	5 00
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	364	751	1,885	„	3,000	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	16	40	50	„	106	„	„	„	2 00	2 00
17	„ Conegliano-Vittorio	24	60	195	„	279	„	„	6 00	3 00	„
18	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	78	190	488	„	756	„	„	„	9 00	10 00
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	75	120	240	„	435	„	5 00	5 00	10 00	„
20	„ Suzzara-Ferrara	128	268	720	„	1,116	„	„	3 00	12 00	8 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	62	180	771	„	1,013	„	„	„	17 00	7 00
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	96	196	664	„	956	„	„	„	10 00	7 00
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	40	128	„	„	168	„	2 00	4 00	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	48	102	300	„	450	„	„	„	7 00	6 00
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	36	60	130	„	226	„	„	„	3 00	2 00

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901

CARROZZE PER VIAGGIATORI

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										Numero d'ordine
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	
Numero					*Numero*										
14 00	50 00	»	13 00	3,802 00	22 00	»	»	»	»	»	»	174 00	»	196 00	1
5 00	60 00	»	3 00	3,180 30	12 50	7 75	»	»	4 50	»	»	196 00	»	220 75	2
»	9 00	»	»	456 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	»	8 00	3
19 00	119 00	»	16 00	7,438 30	34 50	7 75	»	»	4 50	»	»	378 00	»	424 75	
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	23 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	5
»	»	1 00	»	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	188 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	88 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	19 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1901									
		posti					in dota				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	60	308	500	„	868	„	„	5 00	10 00	6 00
28	„ Roma-Albano-Nettuno	125	230	403	„	758	„	5 00	5 00	14 00	7 00
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	120	336	1,250	„	1,706	„	3 00	6 00	25 00	6 00
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	32	60	40	„	132	„	0 20	0 35	0 05	0 60
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	28	90	180	„	298	„	1 00	1 20	3 80	1 00
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	128	464	1,174	„	1,766	„	2 00	4 00	20 00	16 00
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	214	611	2,935	„	3,760	2 00	„	„	64 00	33 00
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	369	627	1,980	„	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totali e medie	3,663	9,472	22,049	„	35,184	11 00	62 20	133 55	436 85	217 60
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	242	529	„	„	771	„	8 00	20 00	„	6 00
37	Ferrovie economiche biellesi	60	780	„	„	840	„	1 00	22 00	„	3 00
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	132	432	„	„	564	„	2 00	9 00	„	4 00
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	328	372	„	„	700	„	10 00	8 00	„	5 00
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	56	392	„	„	448	„	„	11 00	„	5 00
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	258	922	„	„	1,180	1 00	15 00	35 00	„	1 00
42	Ferrovia Modena-Vignola	80	304	„	„	384	„	2 00	6 00	„	2 00
43	„ Arezzo-Fossato	144	472	„	„	616	„	4 00	12 00	„	8 00
44	„ Napoli-Nola-Baiano	124	236	1,200	528	2,088	1 00	3 00	5 00	30 00	4 00
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	120	212	960	„	1,292	„	2 00	4 00	21 00	6 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	322	372	2,803	„	3,497	3 00	„	„	67 00	39 00
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	16	16	30	„	62	„	1 00	„	„	2 00
48	„ Palermo-Corleone	66	94	384	„	544	„	3 00	4 00	12 00	3 00
49	„ Circumetnea	90	216	736	„	1,042	1 00	„	„	20 00	15 00
	Totali e medie	2,038	5,349	6,113	528	14,028	6 00	51 00	136 00	150 00	103 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5,701	14,821	28,162	528	49,212	17 00	113 20	269 55	586 85	320 60
	Totali e medie { „ ordinarie	42,835	87,813	206,603	1,286	338,537	76 50	980 00	1,524 00	4,404 50	1,606 50
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	186	192	„	„	378	1 00	2 00	„	„	8 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	220	„	„	220	„	„	5 00	„	„
	Totali e medie	186	412	„	„	598	1 00	2 00	5 00	„	8 00
	Totali e medie generali	43,021	88,225	206,603	1,286	339,135	77 50	982 00	1,529 00	4,404 50	1,614 50

materiale mobile.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										
di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	Numero d'ordine
Numero					*Numero*										
»	»	»	»	21 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	31 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	1 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	6 00	4 00	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	73 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	6 00	5 00	»	872 20	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
»	»	»	»	34 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	52 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
10 00	»	»	»	53 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	22 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
10 00	»	»	»	456 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10 00	6 00	5 00	»	1,328 20	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
29 00	125 00	5 00	16 00	8,766 50	34 50	9 75	»	»	4 50	»	»	378 00	»	426 75	
»	»	»	»	11 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29 00	125 00	5 00	16 00	8,782 50	34 50	9 75	»	»	4 50	»	»	378 00	»	426 75	

Prospetto N. 4.

Quantità e natura del

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In riparazione nelle officine											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	5 00	79 00	117 00	276 00	88 00	2 00	11 00	20 00	1 00	(2) 599 00	54 00	448 00
2	„ dell'Adriatico	9 88	57 92	86 96	248 62	101 00	0 37	6 96	20 42	»	532 13	20 12	265 63
3	„ della Sicilia	0 32	2 18	16 29	32 58	14 15	»	0 65	0 51	»	66 63	4 68	21 87
	Totali e medie . . .	15 20	139 05	220 25	557 20	203 15	2 37	18 61	40 93	1 00	1,197 76	78 80	735 50
	2. - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	1 00	2 00	6 00	1 00	»	»	»	»	10 00	»	2 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio (*) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano.	»	4 90	4 70	9 20	3 20	»	»	»	»	22 00	»	21 10
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	»	1 00	2 00	»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00
13	„ Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	»	1 00	1 33	3 67	2 54	»	»	»	»	8 54	6 00	5 00
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	„ Conegliano-Vittorio	»	»	0 97	0 65	»	»	»	»	»	1 62	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	1 63	3 18	»	»	»	»	4 81	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	»	1 26	1 27	3 58	»	»	»	»	»	6 11	»	3 74
20	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	1 00	0 60	»	»	»	»	1 60	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	0 78	0 80	»	»	»	»	1 58	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	1 00	»	2 00
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	»	»	»	0 36	0 59	»	»	»	»	0 95	»	»
25	„ Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
in effettivo servizio															
									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	
Numero									*Numero*					*Numero*	
653 00	1,543 00	484 00	12 00	39 00	154 00	12 00	3,399 00	0 583	17,988 00	33,818 00	72,903 00	480 00	125,189 00	36 831	1
329 49	1,523 03	494 40	4 63	53 04	175 58	3 00	2,868 92	0 494	11,369 18	22,651 61	71,938 73	183 35	106,142 87	36 997	2
51 71	194 42	108 85	»	8 35	7 49	»	397 37	0 362	1,612 35	3,970 22	9,565 65	»	15,148 22	38 121	3
1,034 20	3,260 45	1,087 25	16 63	100 39	337 07	15 00	6,665 29	0 523	30,969 53	60,439 83	154,407 38	663 35	246,480 09	36 980	
5 00	17 00	6 00	»	»	»	»	30 00	0 968	106 00	268 00	780 00	»	1,154 00	38 467	4
15 00	»	6 00	»	»	»	»	25 00	0 610	190 00	771 00	»	»	961 00	38 440	5
5 00	»	8 00	»	»	1 00	»	14 00	0 466	60 00	150 00	480 00	»	690 00	49 286	6
»	»	2 00	»	»	»	»	2 00	0 250	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	7
3 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	8
4 00	»	1 00	»	»	»	»	5 00	0 555	16 00	184 00	»	»	200 00	40 000	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
30 30	92 80	21 80	»	»	»	»	166 00	0 758	765 00	1,749 00	5,333 00	»	7,847 00	47 271	11
10 00	»	»	»	»	»	»	13 00	0 448	176 00	464 00	»	»	640 00	49 230	12
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 118	16 00	48 00	100 00	»	164 00	41 000	13
3 00	15 00	5 00	»	»	»	»	23 00	0 676	62 00	250 00	690 00	»	1,002 00	43 565	14
7 67	45 33	15 46	»	»	»	»	79 46	0 572	306 00	653 00	1,720 00	»	2,679 00	33 715	15
»	2 00	2 00	»	»	»	»	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	»	106 00	26 500	16
5 03	2 35	»	»	»	»	»	7 38	0 527	17 88	46 72	152 32	»	216 92	29 393	17
»	7 37	6 82	»	»	»	»	14 19	0 167	66 20	146 40	402 80	»	615 40	43 368	18
3 73	6 42	»	»	»	»	»	13 89	0 316	69 88	111 06	218 37	»	399 31	28 748	19
3 00	11 00	7 40	»	»	»	»	21 40	0 264	117 00	246 00	672 00	»	1,035 00	48 364	20
»	17 00	7 00	»	»	»	»	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	»	1,013 00	42 208	21
»	9 22	6 20	»	»	»	»	15 42	0 208	90 90	184 79	566 68	»	842 37	54 628	22
3 00	»	»	»	»	»	»	5 00	0 714	40 00	96 00	»	»	136 00	27 200	23
»	6 64	5 41	»	»	»	»	12 05	0 274	44 59	93 37	287 99	»	425 95	35 348	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	3 00	2 00	»	»	»	»	5 00	0 250	36 00	60 00	130 00	»	226 00	45 200	26

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 − 67	48 + 58 − 68
		In riparazione nelle officine											
		Numero											
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	0 27	0 46	0 10	»	»	»	»	0 83	»	3 00
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 20
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	9 00	1 00	»	»	»	»	10 00	2 00	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	7 00	5 00	»	»	»	»	12 00	3 00	2 00
	Totali e medie	»	9 16	13 54	43 33	18 01	»	»	»	»	84 04	11 00	55 04
	b) **a scartamento ridotto.**												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 00
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2 00	»	0 50	»	»	»	»	2 50	»	1 00
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 00
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	0 15	»	0 11	»	»	»	»	0 26	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	2 00	4 00	»	»	»	»	»	»	6 00	1 00	13 00
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
43	» Arezzo-Fossato	»	»	0 41	»	0 49	»	»	»	»	0 90	»	4 00
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 70	0 50	5 70	0 05	0 40	»	»	»	7 35	1 00	2 30
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	8 00	4 00	»	»	»	»	12 00	3 00	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
48	» Palermo-Corleone	»	»	0 70	0 70	»	»	»	»	»	1 40	»	3 00
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»
	Totali e medie	»	2 70	7 76	14 40	5 15	0 40	»	»	»	30 41	6 00	48 30
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	11 86	21 30	57 73	23 16	0 40	»	»	»	114 45	17 00	103 34
	Totali e medie { » ordinarie	15 20	150 91	241 55	614 93	226 31	2 77	18 61	40 93	1 00	1,312 21	95 80	838 84
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	1 00	1 00	2 00
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	1 00	»	»	»	»	1 00	1 00	2 00
	Totali e medie generali	15 20	150 91	241 55	614 93	227 31	2 77	18 61	40 93	1 00	1,313 21	96 80	840 84

[…]tità e natura del materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901

CARROZZE PER VIAGGIATORI

in effettivo servizio

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
[…]a 67 a 75	47 + 57 […] — 67	48 + 5[…] — 6[…]	49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86	Numero d'ordine
												POSTI						
[…]n totale	saloons, breaks e carrozze con letti	di 1ª class[…]	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	
			Numero									*Numero*					*Numero*	
„	„	„	5 00	10 00	6 00	„	„	„	„	21 00	0 221	60 00	308 00	500 00	„	868 00	41 333	27
„	„	[illegible]	5 00	14 00	7 00	„	„	„	„	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00	„	758 00	24 452	28
0 63	„	[illegible]	5 73	24 54	5 90	„	„	„	„	39 17	1 959	120 00	325 00	1,225 00	„	1,670 00	42 635	29
„	„	[illegible]	0 35	0 05	0 60	„	„	„	„	1 20	0 600	13 00	24 00	5 00	„	42 00	35 000	30
„	„	[illegible]	1 20	3 80	1 00	„	„	„	„	7 00	1 000	28 00	68 00	172 00	„	268 00	38 286	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	[illegible]	4 00	20 00	16 00	„	„	„	„	42 00	0 955	128 00	464 00	1,174 00	„	1,766 00	42 048	33
10 00	2 00	„	„	55 00	32 00	„	6 00	4 00	„	99 00	0 235	206 00	591 00	2,595 00	„	3,392 00	34 263	34
12 00	3 00	[illegible]	1 00	29 00	26 00	„	„	„	„	61 00	0 315	323 00	527 00	1,595 00	„	2,445 00	40 082	35
84 04	11 00	[illegible]	120 01	393 52	199 59	„	6 00	5 00	„	790 16	0 406	3,314 45	8,448 34	20,023 16	„	31,785 95	40 227	
„	„	[illegible]	20 00	„	6 00	„	„	„	„	34 00	2 833	242 00	529 00	„	„	771 00	22 676	36
2 50	„	[illegible]	20 00	„	2 50	„	„	„	„	23 50	0 560	48 00	710 00	„	„	758 00	32 255	37
„	„	[illegible]	9 00	„	4 00	„	„	„	„	15 00	0 625	132 00	432 00	„	„	564 00	37 600	38
„	„	[illegible]	8 00	„	5 00	„	„	„	„	23 00	0 958	328 00	372 00	„	„	700 00	30 435	39
0 26	„	„	10 85	„	4 89	„	„	„	„	15 74	0 684	51 85	379 36	„	„	431 21	27 396	40
6 00	1 00	[illegible]	31 00	„	1 00	„	„	„	„	46 00	0 667	212 62	831 24	„	„	1,043 86	22 692	41
„	„	[illegible]	6 00	„	2 00	„	„	„	„	10 00	0 384	80 00	304 00	„	„	384 00	38 400	42
0 90	„	[illegible]	11 59	„	7 51	„	„	„	„	23 10	0 172	139 50	437 00	„	„	576 50	24 957	43
7 35	1 00	[illegible]	4 50	24 30	3 95	9 60	„	„	„	45 65	1 201	97 00	216 00	978 00	507 00	1,798 00	39 387	44
„	„	[illegible]	4 00	21 00	6 00	„	„	„	„	33 00	1 435	120 00	212 00	960 00	„	1,292 00	39 151	45
12 00	3 00	„	„	59 00	35 00	„	„	„	„	97 00	0 163	262 00	304 00	2,547 00	„	3,113 00	32 093	46
„	„	[illegible]	„	„	2 00	„	„	„	„	3 00	0 143	16 00	16 00	30 00	„	62 00	20 667	47
1 40	„	[illegible]	3 30	11 30	3 00	„	„	„	„	20 60	0 307	60 00	78 80	361 60	„	500 40	24 291	48
„	1 00	„	„	20 00	15 00	„	„	„	„	36 00	0 316	90 00	216 00	736 00	„	1,042 00	28 944	49
30 41	6 00	[illegible]	128 24	135 60	97 85	9 60	„	„	„	425 59	0 351	1,878 97	5,037 40	5,612 60	507 00	13,035 97	30 630	
114 45	17 00	[illegible]	248 25	529 12	297 44	9 60	6 00	5 00	„	1,215 75	0 385	5,193 42	13,485 74	25,635 76	507 00	44,821 92	36 868	
1,312 21	95 80	[illegible]	1,282 45	3,789 57	1,384 69	26 23	106 39	342 07	15 00	7,881 04	0 496	36,162 95	73,925 57	180,043 14	1,170 35	291,302 01	36 962	
1 00	1 00	[illegible]	„	„	7 00	„	„	„	„	10 00	3 333	170 00	174 00	„	„	344 00	34 400	50
„	„	„	5 00	„	„	„	„	„	„	5 00	0 625	„	220 00	„	„	220 00	44 000	51
1 00	1 00	[illegible]	5 00	„	7 00	„	„	„	„	15 00	1 364	170 00	394 00	„	„	564 00	37 600	
1,313 21	96 80	[illegible]	1,287 45	3,789 57	1,391 69	26 23	106 39	342 07	15 00	7,896 04	0 496	36,332 95	74,319 57	180,043 14	1,170 35	291,866 01	36 964	

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901							
		BAGAGLIAI					In dotazione		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale
		Numero				Numero	Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	978	1	(6) 979	0 168	2,119	989 00	1 00	990 00
2	„ dell'Adriatico	602	62	(10) 664	0 114	1,361	602 30	62 00	664 30
3	„ della Sicilia	55	36	(14) 91	0 083	182	52 50	32 66	85 16
	Totali e medie	1,635	99	1,734	0 136	3,662	1,643 80	95 66	1,739 46
	2. - Ferrovie diverse.								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6	»	6	0 194	12	6 00	»	6 00
5	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	3	3	0 100	6	»	3 00	3 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	17	23	40	0 183	80	17 00	23 00	40 00
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00
13	„ Rezzato-Vobarno	1	»	1	0 029	2	1 00	»	1 00
14	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	10	»	10	0 072	20	10 00	»	10 00
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
17	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4	»	4	0 091	8	4 00	»	4 00
20	„ Suzzara-Ferrara	»	5	5	0 061	10	»	5 00	5 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
25	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	I
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101+104—107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901										Numero d'ordine
BAGAGLIAI										
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
4 00	»	4 00	45 00	»	(2) 45 00	948 00	1 00	949 00	0 162	1
3 00	»	3 00	102 92	6 96	109 88	502 38	55 04	557 42	0 096	2
»	»	»	3 18	1 68	4 86	49 82	30 98	80 80	0 073	3
7 00	»	7 00	151 10	8 64	159 74	1,499 70	87 02	1,586 72	0 125	
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 161	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 100	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	1 20	1 30	2 50	15 80	21 70	37 50	0 171	11
»	»	»	1 00	»	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	12
»	»	»	»	»	»	1 00	»	1 00	0 029	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	3 02	»	3 02	6 98	»	6 98	0 050	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	1 37	»	1 37	2 63	»	2 63	0 060	19
»	»	»	»	0 60	0 60	»	4 40	4 40	0 054	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901							
		BAGAGLIAI					In dotazione		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale
		Numero				*Numero*	*Numero*		
27	Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . .	5	»	(36) 5	0 053	10	5 00	»	5 00
28	» Roma-Albano-Nettuno	2	»	2	0 030	4	2 00	»	2 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	6	6	0 300	12	»	6 00	6 00
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1	»	1	0 500	2	0 20	»	0 20
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	»	2	2	0 286	4	»	2 00	2 00
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	6	6	0 136	12	»	6 00	6 00
34	Rete principale delle ferrovie sarde . .	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	5	13	18	0 093	36	5 00	13 00	18 00
	Totali e medie . . .	77	61	138	0 071	276	76 20	61 00	137 20
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00
37	Ferrovie economiche biellesi	»	4	4	0 097	8	»	4 00	4 00
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	2	»	2	0 083	4	2 00	»	2 00
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	4	»	4	0 167	8	4 00	»	4 00
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00
42	Ferrovia Modena-Vignola	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00
43	» Arezzo-Fossato	6	»	6	0 045	12	6 00	»	6 00
44	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	6	0 158	12	6 00	»	6 00
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	4	4	0 174	8	»	4 00	4 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	24	24	0 040	48	»	24 00	24 00
47	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	3	3	0 045	6	»	3 00	3 00
49	» Circumetnea	»	8	8	0 070	16	»	8 00	8 00
	Totali e medie . . .	23	50	73	0 060	146	23 00	50 00	73 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	100	111	211	0 067	422	99 20	111 00	210 20
	Totali e medie { » ordinarie. . .	1,735	210	1,945	0 122	4,084	1,743 00	206 66	1,949 66
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa) .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	1,735	210	1,945	0 122	4,084	1,743 00	206 66	1,949 66

Prospetto N. 4.

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	I
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901										
BAGAGLIAI										
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
„	„	„	„	„	„	5 00	„	5 00	0 053	27
„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	0 030	28
„	„	„	„	0 43	0 43	„	5 57	5 57	0 278	29
„	„	„	„	„	„	0 20	„	0 20	0 100	30
„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 286	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	„	6 00	6 00	0 136	33
„	„	„	3 00	„	3 00	19 00	1 00	20 00	0 047	34
„	„	„	1 00	3 00	4 00	4 00	10 00	14 00	0 072	35
„	„	„	11 59	5 33	16 92	64 61	55 67	120 28	0 062	
„	„	„	„	„	„	3 00	„	3 00	0 250	36
„	„	„	„	0 33	0 33	„	3 67	3 67	0 087	37
„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	0 083	38
„	„	„	„	„	„	4 00	„	4 00	0 167	39
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40
„	„	„	„	1 00	1 00	„	6 00	6 00	0 087	41
„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	0 077	42
„	„	„	0 15	„	0 15	5 85	„	5 86	0 044	43
„	„	„	0 60	„	0 60	5 40	„	5 40	0 142	44
„	„	„	„	„	„	„	4 00	4 00	0 174	45
„	„	„	„	2 00	2 00	„	22 00	22 00	0 087	46
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47
„	„	„	„	„	„	„	3 00	3 00	0 045	48
„	„	„	„	„	„	„	8 00	8 00	0 070	49
„	„	„	0 75	3 33	4 08	22 25	46 67	68 92	0 057	
„	„	„	12 34	8 66	21 00	86 86	102 34	189 20	0 060	
7 00	„	7 00	163 44	17 30	180 74	1,586 56	189 36	1,775 92	0 112	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
7 00	„	7 00	163 44	17 30	180 74	1,586 56	189 36	1,775 92	0 112	

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901											
		CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi		aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali		portata	
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci o bestiame							con freno	senza freno	totale	media per carro
		Numero							Numero	Numero		Tonnellate	
	A) FEROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	280	14,082	11,796	194	12	(7) 26,364	4 590	53,178	13,775	12,589	324,687	12 315
2	" dell'Adriatico	119	12,999	9,751	300	"	(11) 23,169	3 989	46,414	11,788	11,381	276,903	11 951
3	" della Sicilia	9	1,249	849	"	20	(15) 2,127	1 935	4,294	1,396	731	23,192	10 905
	Totali e medie	408	28,330	22,396	494	32	51,660	4 055	103,886	26,959	24,701	624,782	12 094
	2 - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	21	59	"	"	80	2 581	162	28	52	700	8 750
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	2	8	10	"	"	20	0 488	40	20	"	200	10 000
6	" Santhià-Biella	"	33	21	"	2	56	1 867	112	56	"	560	10 000
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	2	"	"	2	0 250	4	"	2	16	8 000
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	2	6	"	"	8	0 889	16	8	"	48	6 000
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	3	3	"	"	6	0 667	12	6	"	36	6 000
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano	"	232	225	"	"	457	2 087	914	350	107	4,886	10 691
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	74	56	12	"	"	142	4 896	284	122	20	1,071	7 542
13	" Rezzato-Vobarno	"	2	13	"	"	15	0 441	30	6	9	150	10 000
14	" Verona-Caprino	"	4	12	"	"	16	0 471	32	16	"	128	8 000
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	"	80	36	"	"	116	0 835	232	24	92	1,172	10 103
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	4	"	"	"	4	0 087	8	2	2	40	10 000
17	" Conegliano-Vittorio	"	17	2	"	"	19	1 357	38	6	13	190	10 000
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	27	44	"	"	71	0 835	142	17	54	707	9 958
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	24	10	"	"	34	0 773	68	10	24	292	8 588
20	" Suzzara-Ferrara	"	82	54	"	"	136	1 679	272	31	105	1,570	11 544
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	63	30	"	1	94	1 324	188	47	47	1,204	12 808
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	44	37	"	"	81	1 094	162	30	51	770	9 506
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	10	10	"	"	20	2 857	40	20	"	200	10 000
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	8	18	"	"	26	0 591	52	4	22	260	10 000
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Mandela-Subiaco	2	"	14	"	1	17	0 789	34	10	7	188	11 059

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901

PER MERCI E PER BESTIAME

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
in dotazione						a nolo permanente e di proprietà privata						in riparazione nelle officine						Numero d'ordine
CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	
Numero						*Numero*						*Numero*						
280 00	13,806 00	11,321 00	188 00	12 00	25,607 00	»	733 00	991 00	48 00	39 00	1,811 00	11 00	628 00	517 00	8 00	5 00	(2) 1,169 00	1
120 50	12,653 00	8,753 00	250 00	»	21,776 50	26 00	1,184 50	1,354 50	222 00	»	2,787 00	15 38	653 50	342 33	59 01	»	1,070 25	2
9 00	1,208 16	828 16	»	20 00	2,065 32	»	»	»	»	»	»	0 43	50 77	44 33	»	1 11	96 64	3
409 50	27,667 16	20,902 16	438 00	32 00	49,448 82	26 00	1,917 50	2,345 50	270 00	39 00	4,598 00	26 81	1,332 27	903 66	67 01	6 11	2,335 89	
»	21 00	59 00	»	»	80 00	»	»	»	»	»	»	»	5 00	10 00	»	»	15 00	4
2 00	8 00	10 00	»	»	20 00	»	»	»	»	9 00	9 00	»	»	»	»	»	»	5
»	33 00	21 00	»	2 00	56 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	5 00	»	»	9 00	6
»	»	2 00	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	3 00	3 00	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	232 00	225 00	»	»	457 00	»	90 00	7 00	»	»	97 00	»	11 00	6 20	»	»	17 20	11
74 00	56 00	12 00	»	»	142 00	»	»	»	»	»	»	7 00	2 00	3 00	»	»	12 00	12
»	2 00	13 00	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	4 00	12 00	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	80 00	36 00	»	»	116 00	»	»	»	»	»	»	»	6 21	2 13	»	»	8 34	15
»	4 00	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	14 42	2 00	»	»	16 42	»	»	»	»	»	»	»	2 26	0 35	»	»	2 61	17
»	27 00	39 20	»	»	66 20	»	»	»	»	»	»	»	1 67	2 10	»	»	3 77	18
»	24 00	10 00	»	»	34 00	»	»	»	»	»	»	»	3 23	1 75	»	»	4 98	19
»	82 00	54 00	»	»	136 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	2 00	»	»	5 00	20
»	63 00	30 00	»	1 00	94 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	44 00	37 00	»	»	81 00	»	»	»	»	»	»	»	1 15	0 66	»	»	1 81	22
»	10 00	10 00	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	8 00	18 00	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	0 52	0 61	»	»	1 13	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 00	12 00	»	»	»	»	»	»	25
2 00	»	14 00	»	1 00	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2[illegible]

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901											
		CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi: a scuderia o per bestiame minuto	chiusi: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	portata: totale	portata: media per carro
		Numero							Numero	Numero		Tonnellate	
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	10	22	„	„	(37) 32	0 337	64	10	22	494	15 437
28	„ Roma-Albano-Nettuno	„	9	88	„	„	97	1 447	194	50	47	822	8 474
29	„ Napoli-Cuma Torre Gaveta . .	„	1	3	„	„	4	0 200	8	4	„	44	11 000
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	„	10	6	„	„	16	2 286	32	9	7	160	10 000
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	„	30	60	„	„	90	2 045	180	90	„	1,080	12 000
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3	164	238	„	„	405	0 962	810	153	252	3,788	9 353
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	„	129	138	„	„	267	1 376	534	178	89	2,670	10 000
	Totali e medie . . .	81	1,073	1,173	„	4	2,331	1 196	4,664	1,307	1,024	23,446	10 058
	b) a scartamento ridotto.												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	4	(38) 3	„	„	7	0 583	14	3	4	42	6 000
37	Ferrovie economiche biellesi	„	16	38	„	2	56	1 366	114	55	1	560	10 000
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	4	8	„	„	12	0 500	24	12	„	72	6 000
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	„	„	10	„	13	23	0 958	66	23	„	167	7 261
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	39	60	„	„	99	4 304	198	99	„	634	6 404
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	45	108	„	„	153	2 217	306	26	127	955	6 242
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	6	30	„	„	36	1 385	72	11	25	288	8 000
43	„ Arezzo-Fossato	„	50	40	„	„	90	0 672	180	90	„	720	8 000
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	54	106	„	„	160	4 210	320	160	„	1,252	7 825
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	„	10	7	„	„	17	0 739	34	17	„	119	7 000
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	85	260	„	„	345	0 581	690	191	154	2,070	6 000
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	57	„	5	62	2 952	124	37	25	403	6 500
48	„ Palermo-Corleone	4	9	11	„	8	32	0 478	80	32	„	240	7 500
49	„ Circumetnea	„	100	71	„	1	172	1 509	344	172	„	1,376	8 000
	Totali e medie . . .	4	422	809	„	29	1,264	1 045	2,566	928	336	8,898	7 040
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	85	1,495	1,982	„	33	3,595	1 138	7,230	2,235	1,360	32,344	8 997
	Totali e medie { „ ordinarie . .	493	29,825	24,378	494	65	55,255	3 476	111,116	29,194	26,061	657,126	11 893
	B) FERROVIE SPECIALI.												
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	1	„	„	1	0 333	2	1	„	5	5 000
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	„	2	5	„	„	7	0 875	14	7	„	31	4 428
	Totali e medie . . .	„	2	6	„	„	8	0 727	16	8	„	36	4 500
	Totali e medie generali . . .	493	29,827	24,384	494	65	55,263	3 474	111,132	29,202	26,061	657,162	11 891

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL' ANNO 1901

PER MERCI E PER BESTIAME

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
in dotazione						a nolo permanente e di proprietà privata						in riparazione nelle officine						Numero d'ordine
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbato	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	
Numero						*Numero*						*Numero*						
„	10 00	22 00	„	„	32 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27
„	9 00	88 00	„	„	97 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28
„	1 00	3 00	„	„	4 00	„	„	„	„	„	„	„	„	0 07	„	„	0 07	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
„	10 00	6 00	„	„	16 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
„	„	„	„	„	„	„	9 00	1 00	„	„	10 00	„	„	„	„	„	„	32
„	30 00	60 00	„	„	90 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
3 00	164 00	238 00	„	„	405 00	„	„	„	„	„	„	„	7 00	26 00	„	„	33 00	34
„	129 00	138 00	„	„	267 00	„	„	„	„	„	„	„	11 00	9 00	„	„	20 00	35
81 00	1,070 42	1,168 20	„	4 00	2,323 62	„	99 00	8 00	„	21 00	128 00	7 00	58 04	68 87	„	„	133 91	
„	4 00	3 00	„	„	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	36
„	16 00	38 00	„	2 00	56 00	„	„	„	„	„	„	„	0 50	1 50	„	„	2 00	37
„	4 00	8 00	„	„	12 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	38
„	„	10 00	„	13 00	23 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
„	39 00	60 00	„	„	99 00	„	„	„	„	„	„	„	0 46	0 57	„	„	1 03	40
„	45 00	108 00	„	„	153 00	„	„	„	„	„	„	„	5 00	10 00	„	„	15 00	41
„	6 00	30 00	„	„	36 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42
„	50 00	40 00	„	„	90 00	„	„	„	„	„	„	„	0 90	0 84	„	„	1 74	43
„	54 00	106 00	„	„	160 00	„	„	„	„	„	„	„	9 00	10 50	„	„	19 50	44
„	10 00	7 00	„	„	17 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	45
„	85 00	260 00	„	„	345 00	„	„	„	„	„	„	„	2 09	6 00	„	„	8 00	46
„	„	57 00	„	5 00	62 00	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	„	„	3 00	47
4 90	9 00	11 00	„	8 00	32 00	„		„	„	„	„	„	„	0 40	„	0 20	0 60	48
„	100 00	71 00	„	1 00	172 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	49
4 00	422 00	809 00	„	29 00	1,264 00	„	„	„	„	„	„	„	17 86	32 81	„	0 20	50 87	
85 00	1,492 42	1,977 20	„	33 00	3,587 62	„	99 00	8 00	„	21 00	128 00	7 00	75 90	101 68	„	0 20	184 78	
494 50	29,159 58	22,879 36	438 00	65 00	53,036 44	26 00	2,016 50	2,353 50	270 00	60 00	4,726 00	33 81	1,408 17	1,005 34	67 04	6 31	2,520 67	
„	„	1 00	„	„	1 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50
„	2 00	5 00	„	„	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
„	2 00	6 00	„	„	8 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
494 50	29,161 58	22,885 36	438 00	65 00	53,044 44	26 00	2,016 50	2,353 50	270 00	60 00	4,726 00	33 81	1,408 17	1,005 34	67 04	6 31	2,520 67	

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124 + 130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135—141)	147 : 17		149 : 147				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — in effettivo servizio									QUANTITÀ			
		CHIUSI — a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI — per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA — totale	PORTATA — per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							Tonnellate		Numero			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	269 00	13.911 00	11,795 00	228 00	46 00	26,249 00	4 501	316,463 00	12 056	34	49	480	606
2	„ dell'Adriatico.	131 12	13,184 00	9,765 17	412 96	„	23,493 25	4 044	276,493 76	11 769	57	1	301	360
3	„ della Sicilia	8 57	1,157 39	783 83	„	18 89	1,968 68	1 791	21,423 56	10 882	29	6	6	„
	Totali e medie . . .	408 69	28,252 39	22,344 00	640 96	64 89	51,710 93	4 059	614,380 32	11 881	120	56	787	966
	2 - Ferrovie diverse													
	***a*) a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	16 00	49 00	„	„	65 00	2 097	570 00	8 769	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	2 00	8 00	10 00	„	9 00	29 00	0 707	348 00	12 000	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	29 00	16 00	„	2 00	47 00	1 567	470 00	10 000	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	„	3 00	3 00	„	„	6 00	0 667	36 00	6 000	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano.	„	311 00	225 80	„	„	536 80	2 451	5,937 00	11 060	„	„	4	3
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	67 00	54 00	9 00	„	„	130 00	4 483	971 00	7 469	„	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	„	2 00	13 00	„	„	15 00	0 441	150 00	10 000	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	4 00	12 00	„	„	16 00	0 471	128 00	8 000	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	„	73 79	33 87	„	„	107 66	0 774	988 52	9 182	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.	„	4 00	„	„	„	4 00	0 067	40 00	10 000	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	12 16	1 65	„	„	13 81	0 986	149 90	10 854	„	„	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	25 33	37 10	„	„	62 43	0 734	581 20	9 310	„	„	„	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	20 77	8 25	„	„	29 02	0 659	249 24	8 588	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	79 00	52 00	„	„	131 00	1 617	1,515 00	11 565	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	63 00	30 00	„	1 00	94 00	1 324	1,204 00	12 808	„	„	„	2
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	„	43 85	36 34	„	„	79 19	1 070	754 60	9 529	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	„	10 00	10 00	„	„	20 00	2 857	200 00	10 000	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	7 48	17 39	„	„	24 87	0 565	248 70	10 000	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	12 00	12 00	1 500	120 00	10 000	„	„	2	„
26	„ Mandela-Subiaco	2 00	„	14 00	„	1 00	17 00	0 850	188 00	11 059	„	„	„	„

...antità e natura del materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
...SOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901										
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
			dei quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
1,169	0 200	2,370	444	725	7,616	6 515	34 00	49 00	485 00	378 00	946 00	"	"	"	"	"	1
719	0 121	1,444	214	505	5,067	7 047	57 00	1 00	304 00	363 00	725 00	"	"	"	2 00	2 00	2
41	0 037	82	36	5	428	10 439	29 00	6 00	6 00	"	41 00	"	"	"	"	"	3
1,929	0 152	3,896	694	1,235	13,111	6 797	120 00	56 00	795 00	741 00	1,712 00	"	"	"	2 00	2 00	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
7	0 032	14	2	5	28	4 000	"	"	4 00	3 00	7 00	"	"	"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
2	0 028	4	"	2	16	8 000	"	"	"	2 00	2 00	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
2	0 250	4	2	"	20	10 000	"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124 + 130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135—141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901									QUANTITÀ			
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		In effettivo servizio												
		CHIUSI							PORTATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							*Tonnellate*		*Numero*			
27	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	10 00	22 00	„	„	32 00	0 357	494 00	15 437	„	„	„	2
28	„ Roma-Albano-Nettuno	„	9 00	88 00	„	„	97 00	1 417	822 00	8 474	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	1 00	2 93	„	„	3 93	0 196	43 00	10 941	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	10 00	6 00	„	„	16 00	2 286	160 00	10 000	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	9 00	1 00	„	„	10 00	2 000	60 00	6 000	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	„	30 00	60 00	„	„	90 00	2 045	1,080 00	12 000	„	„	12	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	157 00	212 00	„	„	372 00	0 884	3,492 00	9 387	„	„	53	6
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	118 00	129 00	„	„	247 00	1 273	2,470 00	10 000	„	„	10	3
	Totali e medie	74 00	1,111 38	1,107 33	„	25 00	2,317 71	1 191	23,534 16	10 154	„	„	81	16
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	4 00	3 00	„	„	7 00	0 583	42 00	6 000	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	15 50	36 50	„	2 00	54 00	1 286	540 00	10 000	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	4 00	8 00	„	„	12 00	0 500	72 00	6 000	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	„	„	10 00	„	13 00	23 00	0 958	167 00	7 261	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	38 54	59 43	„	„	97 97	4 260	627 85	6 408	„	„	„	1
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	40 00	98 00	„	„	138 00	2 000	865 00	6 268	„	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	6 00	30 00	„	„	36 00	1 385	288 00	8 000	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	49 10	39 16	„	„	88 26	0 659	706 00	8 000	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	45 00	95 50	„	„	140 50	3 697	1,100 00	7 829	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	10 00	7 00	„	„	17 00	0 739	119 00	7 000	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	83 00	254 00	„	„	337 00	0 568	2,022 00	6 000	„	„	„	8
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	54 00	„	5 00	59 00	2 809	384 00	6 508	„	„	4	1
48	„ Palermo-Corleone	4 00	9 00	10 60	„	7 80	31 40	0 469	235 00	7 484	„	„	15	1
49	„ Circumetnea	„	100 00	71 00	„	1 00	172 00	1 509	1,376 00	8 000	„	„	13	3
	Totali e medie	4 00	404 14	776 19	„	28 80	1,213 13	1 002	8,543 85	7 043	„	„	32	14
	Totali e medie { Ferrovie diverse	78 00	1,515 52	1,883 52	„	53 80	3,530 84	1 119	32,078 01	9 085	„	„	113	30
	Totali e medie { „ ordinarie	486 69	29,767 91	24,227 52	640 96	118 69	55,241 77	3 475	646,458 33	11 702	120	56	900	996
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	1 00	„	„	1 00	0 333	5 00	5 000	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	2 00	5 00	„	„	7 00	0 875	31 00	4 428	„	„	„	„
	Totali e medie	„	2 00	6 00	„	„	8 00	0 727	36 00	4 500	„	„	„	„
	Totali e medie generali	486 69	29,769 91	24,233 52	640 96	118 69	55,249 77	3 473	646,494 33	11 701	120	56	900	996

Quantità e natura del materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	I
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1901							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901										Numero d'ordine
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
			dei quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
2	0 021	4	1	1	16	8 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
12	0 273	24	8	4	120	10 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	33
59	0 140	118	7	52	458	7 763	»	»	53 00	6 00	59 00	»	»	»	»	»	34
13	0 067	26	13	»	130	10 000	»	»	10 00	3 00	13 00	»	»	»	»	»	35
97	0 050	194	33	64	788	8 124	»	»	81 00	16 00	97 00	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1	0 013	2	1	»	4	4 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
8	0 013	16	6	2	64	8 000	»	»	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	46
5	0 238	10	4	1	26	5 200	»	»	4 00	1 00	5 00	»	»	»	»	»	47
16	0 239	32	16	»	96	6 000	»	»	15 00	1 00	16 00	»	»	»	»	»	48
16	0 140	32	16	»	124	7 750	»	»	13 00	3 00	16 00	»	»	»	»	»	49
46	0 038	92	43	3	314	6 826	»	»	32 00	14 00	46 00	»	»	»	»	»	
143	0 045	286	76	67	1,102	7 706	»	»	113 00	30 00	143 00	»	»	»	»	»	
2,072	0 130	4,182	770	1,302	14,213	6 859	120 00	56 00	908 00	771 00	1,855 00	»	»	»	2 00	2 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2,072	0 130	4,182	770	1,302	14,213	6 859	120 00	56 00	908 00	771 00	1,855 00	»	»	»	2 00	2 00	

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 (166+171—176)	181 : 17		183/181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901												
		CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE												
		in riparazione nelle officine					in effettivo servizio							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro
		Numero					*Numero*						*Tonnellate*	
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	2 00	3 00	21 00	17 00	(2) 43 00	32 00	46 00	464 00	361 00	903 00	0 155	6,118 00	6 775
2	» dell'Adriatico	3 63	»	39 17	7 08	49 88	53 37	1 00	264 83	357 92	677 12	0 117	4,787 28	7 070
3	» della Sicilia	0 22	»	0 14	»	0 36	28 78	6 00	5 86	»	40 64	0 037	424 24	10 489
	Totali e medie	5 85	3 00	60 31	24 08	93 24	114 15	53 00	734 69	718 92	1,620 76	0 127	11,329 52	6 990
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	0 10	0 10	0 20	»	»	3 90	2 90	6 80	0 031	27 20	4 000
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 250	20 00	10 000
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	89+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1901			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							Numero d'ordine
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.	In riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1901: in totale	In dotazione al 31 dicembre 1901: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	
Numero								*Numero*							
31,063	5 326	63,090	30,399 00	2,011 00	(2) 1,813 00	30,597 00	5 246	32,232	5 526	31,345 00	2,011 00	(2) 1,856 00	31,500 00	5 401	1
27,018	4 651	54,359	25,621 10	3,010 75	1,712 26	26,919 59	4 634	27,737	4 775	26,346 10	3,012 75	1,762 14	27,596 71	4 751	2
2,674	2 433	5,394	2,606 48	8 00	168 13	2,446 35	2 226	2,715	2 470	2,647 48	8 00	168 49	2,486 99	2 263	3
60,755	4 769	122,843	58,626 58	5,029 75	3,693 39	59,962 94	4 707	62,684	4 991	60,338 58	5,031 75	3,786 68	61,583 70	4 834	
126	4 065	254	126 00	»	26 00	100 00	3 226	126	4 065	126 00	»	26 00	100 00	3 226	4
43	1 049	86	43 00	11 00	»	54 00	1 317	43	1 049	43 00	11 00	»	54 00	1 317	5
73	2 433	146	73 00	»	9 00	64 00	2 133	73	2 433	73 00	»	9 00	64 00	2 133	6
4	0 500	8	4 00	»	»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
13	1 444	26	13 00	»	»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
11	1 222	22	11 00	»	»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
690	3 151	1,380	685 00	97 00	41 70	740 30	3 380	697	3 183	692 00	97 00	41 90	747 10	3 411	11
164	5 655	328	164 00	»	16 00	148 00	5 103	164	5 655	164 00	»	16 00	148 00	5 103	12
20	0 588	40	20 00	»	»	20 00	0 588	20	0 588	20 00	»	»	20 00	0 588	13
39	1 147	78	39 00	»	»	39 00	1 147	39	1 147	39 00	»	»	39 00	1 147	14
214	1 540	428	214 00	»	19 90	194 10	1 396	214	1 540	214 00	»	19 90	194 10	1 396	15
8	0 174	16	8 00	»	»	8 00	0 174	8	0 174	8 00	»	»	8 00	0 174	16
28	2 000	59	25 42	»	4 23	21 19	1 513	28	2 000	25 42	»	4 23	21 19	1 513	17
90	1 059	200	85 20	»	8 58	76 62	0 901	90	1 059	85 20	»	8 58	76 62	0 901	18
58	1 318	116	58 00	»	12 46	45 54	1 035	58	1 318	58 00	»	12 46	45 54	1 035	19
164	2 025	328	164 00	»	7 20	156 80	1 935	164	2 025	164 00	»	7 20	156 80	1 935	20
118	1 662	236	118 00	»	»	118 00	1 662	120	1 690	120 00	»	»	120 00	1 690	21
98	1 324	226	98 00	»	3 39	94 61	1 278	98	1 324	98 00	»	3 39	94 61	1 278	22
26	3 714	52	26 00	»	1 00	25 00	3 571	26	3 714	26 00	»	1 00	25 00	3 571	23
39	0 886	88	39 00	»	2 08	36 92	0 839	39	0 886	39 00	»	2 08	36 92	0 839	24
»	»	»	»	12 00	»	12 00	1 500	2	0 250	2 00	12 00	»	14 00	1 750	25
22	0 956	44	22 00	»	»	22 00	1 100	22	0 956	22 00	»	»	22 00	1 100	26

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167 −172	163+168 −173	164+169 −174	165+170 −175	da 177 a 180 (166+171−176)	181 : 17		183 / 181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901												
		CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE												
		In riparazione nelle officine					In effettivo servizio							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro
		Numero					Numero						Tonnellate	
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 021	16 00	8 000
28	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	"	"	12 00	"	12 00	0 273	120 00	10 000
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	9 00	1 00	10 00	"	"	44 00	5 00	49 00	0 116	389 00	7 939
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	2 00	"	2 00	"	"	8 00	3 00	11 00	0 056	110 00	10 000
	Totali e medie	"	"	11 10	1 10	12 20	"	"	69 90	14 90	84 80	0 043	698 20	8 233
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	0 043	4 00	4 000
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	8 00	8 00	0 013	64 00	8 000
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	4 00	1 00	5 00	0 238	26 00	5 200
48	" Palermo-Corleone	"	"	0 30	"	0 30	"	"	14 70	1 00	15 70	0 234	94 20	6 000
49	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	13 00	3 00	16 00	0 140	124 00	7 750
	Totali e medie	"	"	0 90	"	0 80	"	"	31 70	14 00	45 70	0 038	312 20	6 831
	Totali e medie { Ferrovie diverse	"	"	11 40	1 10	12 50	"	"	101 60	28 90	130 50	0 041	1,010 40	7 742
	Totali e medie { " ordinarie	5 85	3 00	71 71	25 18	105 74	114 15	53 00	836 20	747 82	1,751 26	0 110	12,339 92	7 046
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	5 85	3 00	71 71	25 18	105 74	114 15	53 00	836 29	747 82	1,751 26	0 110	12,339 92	7 046

Prospetto N. 4.

materiale mobile.

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1901			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1901					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							Numero d'ordine
carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	in dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	a nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.	in riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	in effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	in effettivo servizio: per chilometro di strada	in dotazione al 31 dicembre 1901: in totale	in dotazione al 31 dicembre 1901: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio: in totale	in effettivo servizio: per chilometro di strada	
Numero								*Numero*							
58	0 611	116	58 00	»	»	58 00	0 611	60	0 632	60 00	»	»	60 00	0 632	27
130	1 940	266	130 00	»	»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	28
50	2 500	100	50 00	»	1 33	48 67	2 433	50	2 500	50 00	»	1 33	48 67	2 433	29
5	2 500	10	1 40	»	»	1 40	0 700	5	2 500	1 40	»	»	1 40	0 700	30
26	3 715	52	25 00	»	»	25 00	3 572	26	3 715	25 00	»	»	25 00	3 572	31
»	»	»	»	10 00	»	10 00	2 000	»	»	»	10 00	»	10 00	2 000	32
138	3 136	276	138 00	»	»	138 00	3 136	150	3 409	150 00	»	»	150 00	3 409	33
537	1 276	1,077	537 00	»	46 00	491 00	1 136	596	1 416	596 00	»	56 00	540 00	1 282	34
358	1 845	716	358 00	»	36 00	322 00	1 660	371	1 912	371 00	»	38 00	333 00	1 716	35
3,350	1 719	6,774	3,333 02	130 00	234 87	3,228 15	1 659	3,447	1 769	3,430 02	130 00	247 07	3,312 95	1 702	
44	3 666	88	44 00	»	»	44 00	3 666	44	3 666	44 00	»	»	44 00	3 666	36
86	2 097	174	86 00	»	4 83	81 17	1 933	86	2 097	86 00	»	4 83	81 17	1 933	37
29	1 208	58	29 00	»	»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	38
50	2 083	166	50 00	»	»	50 00	2 083	50	2 083	50 00	»	»	50 00	2 083	39
115	5 000	234	115 00	»	1 29	113 71	4 944	116	5 043	116 00	»	1 29	114 71	4 987	40
212	3 072	424	212 00	»	22 00	190 00	2 754	212	3 072	212 00	»	22 00	190 00	2 754	41
48	1 846	96	48 00	»	»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	42
120	0 896	240	120 00	»	2 79	117 21	0 875	120	0 896	120 00	»	2 79	117 21	0 875	43
219	5 763	438	219 00	»	27 45	191 55	5 040	219	5 763	219 00	»	27 45	191 55	5 040	44
54	2 348	108	54 00	»	»	54 00	2 348	54	2 348	54 00	»	»	54 00	2 348	45
478	0 805	956	478 00	»	22 00	456 00	0 768	486	0 818	486 00	»	22 00	464 00	0 781	46
65	3 095	130	65 00	»	3 00	62 00	2 952	70	3 333	70 00	»	3 00	67 00	3 190	47
57	0 851	130	57 00	»	2 00	55 00	0 821	73	1 090	73 00	»	2 30	70 70	1 055	48
216	1 895	432	216 00	»	»	216 00	1 895	232	2 035	232 00	»	»	232 00	2 035	49
1,793	1 482	3,674	1,793 00	»	85 36	1,707 64	1 410	1,839	1 520	1,839 00	»	85 66	1,753 34	1 448	
5,143	1 628	10,448	5,126 02	130 00	320 28	4,935 79	1 564	5,286	1 673	5,269 02	130 00	332 73	5,066 29	1 605	
65,898	4 145	133,291	63,752 60	5,159 75	4,013 62	64,898 73	4 083	67,970	4 275	65,607 60	5,161 75	4,119 36	66,649 99	4 193	
12	4 000	32	12 00	»	1 00	11 00	3 666	12	4 000	12 00	»	1 00	11 00	3 666	50
12	1 500	30	12 00	»	»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	51
24	2 182	62	24 00	»	1 00	23 00	2 091	24	2 182	24 00	»	1 00	23 00	2 091	
65,922	4 144	133,353	63,776 60	5,159 75	4,014 62	64,921 73	4 081	67,994	4 274	65,631 60	5,161 75	4,120 36	66,672 99	4 191	

Osservazioni al prospetto n. 4.

(1) [**1** - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 37, Westinghouse, n. 543, delle quali 272 aventi anche l'Henry.

(2) [**1** - 25, 76, 107, 141, 176, 190 e 197]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(3) [**1** - 31]. Comprese n. 23 carrozze con bagagliaio e n. 46 destinate al trasporto dei pacchi postali.

(4) [**1** - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 347, condotta n. 125; Westinghouse completo 1419, condotta 119, delle quali 463 hanno anche l'Henry completo ed una avente solo la condotta.

(5) [**1** - 46]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari e gli 8 posti di coupès semplici dei salons n. 12, 15, 67 e SA 51, nonchè i 48 posti in piedi delle 2 automotrici elettriche ad accumulatori ed i 480 posti in piedi delle 20 vetture da rimorchio elettrico.

(6) [**1** - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 26, condotta n. 10; Westinghouse completo n. 218, dei quali 76 aventi anche l'Henry.

(7) [**1** - 117]. Carri aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 21, condotta n. 24; Westinghouse completo n. 2499, condotta n. 68, dei quali 2249 aventi anche l'Henry e 50 la sola condotta.

(8) [**2** - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Hardy n. 279, Westinghouse n. 21, Westinghouse-Henry n. 58, Hardy e Westinghouse n. 153, Hardy e Westinghouse-Henry n. 7.

(9) [**2** - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Hardy n. 218, Westinghouse n. 60, Westinghouse-Henry n. 5, Hardy automatico e Westinghouse-Henry n 1, Hardy Westinghouse-Henry n. 48, Hardy e Westinghouse n. 1, Westingouse e conduttura Hardy n. 341, Westinghouse-Henry e conduttura Hardy n. 36, con conduttura Hardy n. 142, con conduttura Hardy e Westinghouse n. 9, e con conduttura Hardy e Westinghouse-Henry n. 5.

(10) [**2** - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Hardy n. 110, Westinghouse n. 6, Westinghouse e conduttura Hardy n. 93, Hardy e Westinghouse-Henry n. 10.

(11) [**2** - 117]. Carri aventi freno continuo: Hardy n. 26, Westinghouse-Henry n. 468, Hardy e conduttura Westinghouse n. 2, Westinghouse-Henry e conduttura Hardy n. 72, Hardy e condutture Westinghouse-Henry n. 2, con conduttura Hardy n. 212, con conduttura Westinghouse n. 6, con condutture Westinghouse-Henry n. 115, e con condutture Hardy e Westinghouse-Henry n. 27.

(12) [**3** - 18]. Locomotive munite di freno automatico, continuo, a vuoto, sistema Kœrting n. 38.

(13) [**3** - 37]. Carrozze aventi gli apparecchi completi del freno Kœrting n. 70, con la sola condotta a vuoto n. 11, col freno Westinghouse n. 3.

(14) [**3** - 96]. Bagagliai aventi il freno Kœrting n. 18 e la condotta Westingouse n. 3.

(15) [**3** - 117]. Carri muniti di freno Westinghouse n. 95, con la condotta Smith-Hardy n 45, e con la condotta Kœrting n. 4.

(16) [**4** - 18]. Locomotive con il freno Westinghouse n. 5.

(17) [**4** - 37]. Tutte le carrozze hanno il freno Westinghouse.

(18) [**5** - 37]. Delle quali carrozze n. 2 di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè, e n. 5 di 2ª classe sono miste con bagagliaio.

(19) [**7** - 37]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.

(*) [**10**] Questa ferrovia non ha carrozze, bagagliai e carri di sua proprietà, ma la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quelli di sua dotazione.

(20) [**10** - 18]. Locomotive munite di freno Westinghouse assegnate in dotazione dalla società del Mediterraneo esercente questa ferrovia, non avendo la Varese-Porto Ceresio materiale proprio.

(21) [**11** - 18]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.

(22) [**11** - 37]. Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.

(23) [**14** - 37]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.

(24) [**15** - 37]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuno, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.

(25) [**16** - 37]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.

(26) [**17** - 37]. Comprese n. 3 carrozze di 2ª classe munite di bagagliaio.

(27) [**18** - 37]. Comprese n. 6 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale e n. 9 carrozze munite di bagagliaio.

(28) [**21** - 18]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.

(29) [**23** - 22]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.

(30) [**22** - 37]. Comprese n. 9 carrozze miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.

(31) [**23** - 29]. Con piccolo compartimento per la posta.

(32) [**24** - 37]. Comprese n. 4 carrozze di 3ª classe con bagagliaio e n. 3 miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.

(33) [**23** - 37]. Compresa 1 carrozza di 3ª classe munita di bagagliaio.

(34) [**27** - 18]. Locomotive aventi il freno Westinghouse.

(35) [**27** - 37]. Delle quali carrozze n. 11 hanno il freno Westinghouse.

(36) [**27** - 96]. Bagagliai muniti del freno Westinghouse.

(37) [**27** - 117]. Dei quali carri n. 10 hanno il freno Westinghouse.

(38) [**36** - 114]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(39) [**40** - 37]. Comprese n. 2 carrozze, miste, con bagagliaio.

(40) [**43** - 37]. Carrozze munite del freno continuo Heberleim.

(41) [**50** - 18]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

Avvertenze generali.

(a) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1901-902 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1902.

(b) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio sono comprese le spese fatte fino al 31 dicembre 1901 in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento delle linee coi fondi dell'allegato *B* e delle casse aumenti patrimoniali, giusta i capitolati d'esercizio per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
Numero d'ordine delle reti e ferrovie		14			201 + 202	201 : 200
	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
1	Torino-Milano centrale. — Torino-Ticino	114	38,390,693	»	38,390,693	336,752
	Torino-Milano centrale. — Ticino-Milano centrale	34	14,265,265	»	14,265,265	419,567
2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale	3	35,049,113	»	35,049,113	11,683,038
3-4	Torino-Confine francese (Modane) — Torino-Susa	98	14,542,549	»	14,542,549	835,684
	Torino-Confine francese (Modane) — Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,402,256	»	22,402,256	
	Torino-Confine francese (Modane) — Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
5	Novara-Gozzano	32	1,210,696	»	1,210,696	37,834
6	Rho-Sesto Calende	43	10,743,947	»	10,743,947	249,859
7	Sesto Calende-Arona	9	1,620,168	»	1,620,168	180,019
8	Gallarate-Varese	18	3,209,626	»	3,209,626	178,312
9	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Milano-Camerlata	52	13,184,222	»	13,184,222	486,469
	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Camerlata-Chiasso (con diramazione Como S. Giovanni-Como-Lago)		12,112,194	»	12,112,194	
10	Torino-Genova P. P. — Torino-Novi	177	60,483,324	»	60,483,324	874,133
	Torino-Genova P. P. — Novi-Genova P. P.		94,238,286	»	94,238,286	
11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	70,613,074	»	70,613,074	493,798

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
12	Alessandria-Arona	100	31,524,205	»	31,524,205	315,242
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	21,363,639	»	21,363,639	340,041
14	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,320,885	»	8,320,885	93,493
15	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,273,521	»	5,273,521	128,622
16	Trofarello-Chieri	9	1,947,308	»	1,947,308	216,367
17 18	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	88	24,840,571	»	24,840,571	282,279
19	Mondovì-Bastìa	9	2,861,512	»	2,861,512	317,946
20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,951,635	»	11,951,635	254,290
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9				
22	Pisa-Massa	165	(a) 12,430,452	»	12,430,452	757,977
—	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia					
23	Massa-Genova P. P.		112,635,816	»	112,635,816	
24 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) e Savona (Letimbro) al porto	156	105,827,977	»	105,827,977	678,384
26	Avenza-Carrara	4	1,064,923	»	1,064,923	266,201
27 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	94	38,169,338	»	38,169,338	406,057
29 30 e 32	Livorno-Chiarone	385	41,153,407	»	41,153,407	324,459
	Cecina-Volterra (Saline)					
	Chiarone-Roma Termini		68,778,693	»	68,778,693	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina		»	»	»	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio		»	»	»	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e il Bivio Mandrione		»	»	»	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		11,290,441	»	11,290,441	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	»	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		3,577,253	»	3,577,253	
31	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 23,552,853	»	23,552,853	152,940

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze (v. 113) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 12,330,452 pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 100,000 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e delle cassa aumenti patrimoniali.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Chiusi-Orte (v. 115) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 22,882,688 pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 670,165 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Empoli-Siena-Chiusi.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			202 + 201	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
33	Asciano-Montepescali	84	16,599,318	»	16,599,318	197,611
34 35 36 43	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) / Ciampino-Frascati (stazione vecchia) / Cancello-Avellino	342	112,438,477	»	112,438,477	328,767
37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	41,453,064	»	41,453,064	445,001
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,987,117	»	43,987,117	
38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	36,943,449	»	36,943,449	216,135
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		32,707,352	»	32,707,352	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,797,038	»	32,797,038	
39	Sibari-Cosenza	69	16,139,081	»	16,139,081	233,900
	Totale . . .	3,314	1,296,763,976	»	1,296,763,976	391,299
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,954,103	»	44,954,103	691,602
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Torino-Genova)	23	87,233,103	»	87,233,103	3,792,744
42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	117	137,703,574	»	137,703,574	1,176,954
44	Codola-Nocera dei Pagani	4	839,775	»	839,775	209,944
45 46 69	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	476	(a) 213,913,437	»	213,913,437	556,997
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 51,217,112	»	51,217,112	
34	Roma-Segni (Ciampino-Palestrina-Segni)	40	(b) 24,027,876	»	24,027,876	600,697

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(*b*) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1902 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 203
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di II categoria.					
47 / 77	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	46	(a) 21,317,980	»	21,317,980	463,434
70	Gozzano-Domodossola	54	30,270,891	»	30,270,891	560,572
71	Ivrea-Aosta	66	25,691,751	»	25,691,751	389,269
72	Cuneo-Ventimiglia	42	30,336,180	»	30,336,180	722,290
73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	42	21,533,429	»	21,533,429	512,700
74	Avellino-Benevento	29	16,218,263	»	16,218,263	559,250
75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	10,008,926	»	10,008,926	145,057
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	10	8,447,167	»	8,457,167	845,717
	Linee di III categoria.					
48 / 79	Novara-Varallo	51	9,578,352	»	9,578,352	187,811
49	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,609,586	»	7,609,586	108,708
50	Bra-Carmagnola	19	2,642,852	»	2,642,852	139,097
51	Viareggio-Lucca	21	7,048,359	»	7,048,359	335,636
78	Gallarate-Laveno	30	13,497,299	»	13,497,299	449,910
80	Chivasso-Casale Popolo	41	4,748,926	»	4,748,926	115,827
81	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,463,751	»	5,463,751	160,698
82	Cuneo-Mondovì	26	6,030,964	»	6,030,964	231,960
83	Ceva-Ormea	35	14,863,498	»	14,863,498	424,671
84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23	7,366,886	»	7,366,886	320,299
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
86	Caianello-Isernia	45	15,509,161	»	15,509,161	344,648
..	Gaiano-Borgo San Donnino	»	197,011	»	197,011	...
..	Salerno-San Severino (tronco Salerno-Capezzano)	»	8,303,847	»	8,303,847	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
87	Moretta-Saluzzo	13	973,120	»	973,120	74,855
88	Bricherasio-Barge	12	2,027,001	»	2,027,001	168,917
52 53 89 90	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,064,915	»	9,064,915	232,434
	Totale	1,546	839,365,398	»	839,365,398	(a) 537,428
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,860	2,136,129,374	»	2,136,129,374	(a) 437,784
	B. — **Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario.**					
55 56	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	111	29,657,779	»	29,657,779	267,187
57	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	12,033,454	»	12,033,454	364,650
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DELLE QUALI LO STATO È COMPROPRIETARIO	144	41,691,233	»	41,691,233	289,522
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in base alle convenzioni approvate con le leggi del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e del 2 luglio 1896, n. 269.**					
	Linee di II categoria.					
54	Genova-Ovada-Asti					
..	Avezzano-Roccasecca (tronco Balsorano-Avezzano)					
	Linee di III categoria.					
91	Campiglia Marittima-Piombino					
92	Velletri-Terracina					
93	Sparanise-Gaeta	395	(b) 169,121,667	»	169,121,667	428,156
94	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio					
..	Salerno-S. Severino (tronco Capezzano-S. Severino)					
	Linee di IV categoria.					
95	Saluzzo-Cuneo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	395	169,121,667	»	169,121,667	428,156

(*a*) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1901-902 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 159,030,339 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 10,091,328) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901**	COSTO			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
58	Voghera-Pavia	22	(a) 7,688,856	»	7,688,856	349,583
59	Napoli-Eboli	78	32,523,529	»	32,523,529	416,968
60	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,832,730	»	1,832,730	366,546
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	105	42,045,115	»	42,045,115	400,430
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
62	Torino-Pinerolo	30	3,040,770	»	3,040,770	101,359
63	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,520,320	»	1,520,320	89,430
64	Chivasso-Ivrea	32	4,067,450	»	4,067,450	127,108
65	Mortara-Vigevano	13	1,776,970	»	1,776,970	136,690
66	Acqui-Alessandria	34	4,427,504	»	4,427,504	130,221
67	Torreberetti-Pavia	40	4,302,359	»	4,302,359	107,559
68	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,649	»	1,833,649	166,695
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,969,022	»	20,969,022	118,469
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	282	63,014,137	»	63,014,137	223,458
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(b) 122,244,734	122,244,734	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	36,058,759	32,058,759	»
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	»	»	47,993,086	47,993,086	»
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	»	»	49,159,174	49,159,174	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	255,455,753	255,455,753	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,681	2,409,956,411	255,455,753	2,665,412,164	(c) 422,717

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia (v. 124) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 6,706,066 pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre L. 982,790 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'all. *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Voghera-Pavia.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
97	Milano centrale-Piacenza	61	21,266,119	»	21,266,119	348,625
98	Milano-Venezia — Milano-Peschiera	264	33,997,833	»	33,997,833	305,052
	Milano-Venezia — Peschiera-Venezia		(a) 46,535,960	»	46,535,960	
99 100	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,734,541	»	12,734,541	240,274
101	Bergamo-Lecco	32	9,482,754	»	9,482,754	296,336
102	Treviglio-Cremona	64	10,576,196	»	10,576,196	165,253
103	Piacenza-Bologna	147	63,502,772	»	63,502,772	431,991
104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,843,341	»	9,843,341	259,035
105	Verona (porta Nuova) Mantova (Sant'Antonio)	32	8,008,690	»	8,008,690	250,272
106	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	17,456,650	»	17,456,650	249,381
107	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	11,100,882	»	11,100,882	217,664
108	Mestre-Confine illirico (Cormons) — Mestre-Treviso-Casarsa	145	21,740,069	»	21,740,069	408,322
	Mestre-Confine illirico (Cormons) — Casarsa-Cormons		37,466,593	»	37,466,593	
109	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	39,525,155	»	39,525,155	581,252
110	Dossobuono-Legnago	43	1,416,274	»	1,416,274	32,936
111	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,144,809	»	3,144,809	44,926
112	Bologna-Pistoia	93	87,687,719	»	87,687,719	942,879

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
113	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa P. Nuova . . . Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato	98	(a) 37,446,859	»	37,446,859	382,111
115 116 117 118	Firenze-Foligno	599	81,894,968	»	81,894,968	414,230
	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)		»	»	»	
	Terontola-Chiusi.		4,650,958	»	4,650,958	
	Chiusi-Orte		(b) 15,044,705	»	15,044,705	
	Roma-Falconara		146,533,218	»	146,533,218	
	Totale . . .	1,928	721,057,075	»	721,057,075	373,992
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
120 —	Faenza-Firenze. . . . . Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	98	86,224,549	»	86,224,549	879,842
121	Roma-Sulmona . . . . Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (Roma) Diramazione dalla stazione Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (Roma)	174	78,325,384	»	78,325,384	450,145
	Linee di II categoria.					
137	Colico-Sondrio-Chiavenna.	65	12,814,425	»	12,814,425	197,145
138	Belluno-Feltre-Treviso	85	19,235,541	»	19,235,541	226,300
139	Adria-Chioggia.	31	7,379,579	»	7,379,579	238,051
140	Albacina-Macerata	59	15,580,861	»	15,580,861	264,082
141	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	28	5,809,892	»	5,809,892	207,496
142	Teramo-Giulianova.	24	3,018,487	»	3,018,487	125,770
	Linee di III categoria.					
143	Lecco-Albate Camerlata.	36	13,879,870	»	13,879,870	385,552
144	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30	7,831,830	»	7,831,830	261,061
145	Parma-Brescia-Iseo.	107	22,992,744	»	22,992,744	214,884

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa (v. 22) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 28,961,930 pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 8,484,929 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi (v. 31) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 12,344,705 pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 2,700,000 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Chiusi-Orte.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
146	Mantova-Cerea	36	6,913,564	"	6,913,564	192,043
147	Legnago-Monselice	35	8,682,883	"	8,682,883	248,082
148	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,985,972	"	3,985,972	120,787
122	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,490,228	"	6,490,228	110,004
149	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39	4,913,692	"	4,913,692	125,992
150	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	38	11,000,013	"	11,000,013	289,474
123 151 152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	23,438,037	"	23,483,037	166,227
153	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79	23,282,852	"	23,282,852	294,720
154	Attigliano-Viterbo	36	8,812,486	"	8,812,486	244,791
155	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	12	4,182,977	"	4,182,977	348,580
156	Foggia-Lucera	19	1,882,855	"	1,882,855	99,098
157	Foggia-Manfredonia	35	4,079,827	"	4,079,827	116,566
158	Candela-Potenza (Candela-Rocchetta Sant'Antonio)	11	2,305,970	"	2,305,970	209,634
159	Zollino-Gallipoli	34	4,015,453	"	4,015,453	118,101
	Linee di IV categoria.					
160	Macerata-Porto Civitanova	27	1,864,339	"	1,844,339	69,049
..	Borgo San Donnino-Cremona	"	3,708,440	"	3,708,440	...
	Totale	1,371	392,652,750	"	392,652,750	(a) 283,694
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	3,299	1,113,709,825	"	1,113,709,825	(a) 336,466
	B. — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*					
124	Pavia-Brescia	105	(b) 27,725,012	"	27,725,012	264,048

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.
(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Voghera-Pavia (v. 57) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 26,575,926 pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 1,149,086 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Pavia-Brescia.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA** d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
125, 126, 132	Bologna-Otranto e Bari-Taranto . . . — Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	999	60,674,419	»	60,674,419	256,956
	— Ancona-Foggia.		104,983,204	»	104,983,204	
	— Foggia-Monopoli		28,280,012	»	28,280,012	
	— Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		62,761,792	»	62,761,792	
127	Pescara-Sulmona-Aquila-Terni	226	54,084,713	»	54,084,713	239,513
128	Termoli-Campobasso	84	15,756,233	»	15,756,233	187,574
129	Campobasso-Benevento	84	18,814,197	»	18,814,197	223,978
130	Foggia-Napoli	195	79,432,248	»	79,432,248	407,345
131	Cervaro-Candela	29	5,946,450	»	5,946,450	205,050
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	458,458,280	»	458,458,280	266,236
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269.*					
	Linee di II categoria.					
161	Lecco-Colico	39	(a) 171,424,598	»	171,424,598	380,944
	Linee di III categoria.					
164	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68				
163	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	138				
162	Sulmona-Isernia	127				
165	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone)	17				
	Linee di IV categoria.					
166	Barletta-Spinazzola	61				
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO	450	171,424,598	»	171,424,598	380,944

(a) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'anno 1901 della società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete Adriatica, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette, concesse alla società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 1ª) e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di L. 161,944,195 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma, insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 9,480,403) somministrato dal Governo, dà la cifra suindicata.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
133	Monza-Calolzio	29	3,441,484	»	3,441,484	118,672
134	Palazzolo-Paratico	10	508,673	»	508,673	50,867
135	Cremona-Mantova	61	8,657,243	»	8,657,243	141,922
136	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	63	15,208,708	»	15,208,708	241,408
	Totale costo delle ferrovie concesse ad altre società	163	27,816,108	»	27,816,108	170,651
	Totale costo delle ferrovie concesse all'industria privata	2,335	657,698,986	»	657,698,986	281,670
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(a) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	5,303,611	5,303,611	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	25,995,386	25,995,386	»
	d) Materiale acquistato coi fondi della cassa aumenti patrimoniali	»	»	37,469,467	37,469,467	»
	e) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	»	»	49,300,077	49,300,077	»
	Totale costo del materiale mobile e d'esercizio	»	»	215,104,324	215,104,324	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,634	1,771,408,811	215,104,324	1,986,513,135	(b) 313,756

(*a*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse*					
167	Messina-Siracusa: Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,913,627	»	22,913,627	241,624
	Messina-Siracusa: Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		21,303,636	»	21,303,636	
168 169 170 171 172	Bicocca-Leonforte	422	12,992,730	»	12,992,730	485,985
	Leonforte-Licata e diramazione al porto		74,911,792	»	74,911,792	
	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		35,236,608	»	35,236,608	
	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		31,410,345	»	31,410,345	
	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto		38,789,848	»	38,789,848	
	Caldare-Canicattì		11,744,535	»	11,744,535	
	Totale	605	249,303,121	»	249,303,121	412,071
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
173	Messina-Patti-Cerda	187	(a) 107,086,766	»	107,086,766	572,656
174	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	4,910,122	»	4,910,122	144,415
	Linee di III categoria.					
175	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	14	2,665,736	»	2,665,736	190,410

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901**	COSTO			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
..	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	"	1,053,093	"	1,053,093	...
	Totale . . .	235	115,715,717	"	115,715,717	(a) 487,926
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	840	365,018,838	"	365,018,838	(a) 433,292
	B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in base alla convenzione approvata colla legge 20 luglio, 1888, n. 5550.**					
	Linee di II categoria.					
176	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
177	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(b) 95,478,698	"	95,478,698	399,492
	Linee di III categoria					
178	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA	239	95,478,698	"	95,478,698	399,492
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	"	"	(c) 11,321,163	11,321,163	"
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	"	"	11,855,628	11,855,628	"
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	"	"	369,142	369,142	"
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	"	"	1,335,047	1,335,047	"
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO . . .	"	"	24,880,980	24,880,980	"
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	460,497,536	24,880,980	485,378,516	(a) 425,805
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione . .	12,394	4,641,862,758	495,441,057	5,137,303,815	(a) 373,451

(*a*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1901-902 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 90,791,438 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 4,687,260) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

(*c*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,473,639	300,769	3,774,408	112,052
5	**Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	1,556,398	264,538	1,820,936	51,880
6	**Id. Santhià-Biella**	30	4,091,863	522,683	4,614,546	136,395
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	265,861	67,410	333,271	29,540
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	805,000	53,000	858,000	89,444
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,172	246,191	4,364,363	294,155
11	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate					
	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	160	25,215,801	5,251,930	30,467,731	157,599
	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Meditereaneo: Camerlata Nord-Camerlata Medit.					
	Varese Nord-Varese Medit					
	Novara-Saronno-Seregno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Medit	55	10,294,995	»	10,294,995	187,182
	Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Medit.					
	Totale delle ferrovie Nord Milano	215	35,510,796	5,251,930	40,762,726	165,166
12	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327
13	**Id. Rezzato-Vobarno**	26	2,134,906	145,024	2,279,930	82,112
14	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,205,921	318,953	4,524,874	120,169

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901**	**COSTO** delle ferrovie	**COSTO** del materiale mobile e d'esercizio	**COSTO** totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
15	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso / Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
16	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
17	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
18	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale-Udine		1,812,500	187,500	2,000,000	
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro / S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco / Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	83	7,566,514	809,962	8,376,476	113,000
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco		9,379,014	997,462	10,376,476	113,000
19	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
20	**Id. Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
21	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio / Reggio-Sassuolo / Bagnolo-Carpi	70	9,488,777	698,870	10,187,647	135,554

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 15) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile o d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
22	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . . Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore . . . . Budrio-Massalombarda	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
23	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	662,398	183,441	845,839	94,628
24	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
25	**Id. Giuncarico-Montemassi**	8	713,000	45,250	758,250	89,125
26	**Id. Mandela-Subiaco**	23	1,834,681	167,272	2,001,953	79,769
27	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
28	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano) . . . . Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,929,999	1,075,125	11,005,124	157,619
29	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,222,688	612,345	6,844,033	311,134
30	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 42,186	(b)	42,186	42,186
31	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
32	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	5	(a) 163,636	(c)	163,636	32,727
33	**Id. Bari-Locorotondo** (Tronco Bari-Putignano) . . .	44	3,223,000	1,159,196	4,382,196	73,250
34	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . . Chilivani-Portotorres e diramazione . . . . Decimomannu-Iglesias . . . . Iglesias-Monteponi	419	77,199,938	4,389,470	81,589,408	184,248
35	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,403,397	4,124,508	46,527,905	224,357
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 35)	1,879	288,856,414	28,041,696	316,898,110	153,729

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	905,817	214,693	1,120,510	75,485
37	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,360,294	412,181	4,772,475	106,349
38	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
39	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	1,352,490	304,312	1,656,802	56,354
40	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,600	1,808,270	64,638
41	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,945,145	722,543	5,667,688	71,669
	Cavezzo-Finale					
42	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,744,700	325,252	2,069,952	67,104
43	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134	13,524,946	807,165	14,332,111	100,932
44	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,828,199	978,253	3,806,452	74,426
45	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottajano-San Giuseppe**	23	3,324,462	332,476	3,656,938	144,542
46	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	39	5,039,682	350,320	5,390,002	129,223
	Sassari-Alghero	34	3,056,507	306,420	3,362,927	89,897
	Chilivani-Ozieri	79	1,879,800	81,695	1,961,495	139,396
	Ozieri-Tirso		9,132,488	621,140	9,753,628	
	Cagliari-Isili	164	7,245,498	725,450	7,970,948	161,068
	Isili-Sorgono		19,169,723	744,500	19,914,223	
	Macomer-Nuoro	110	13,152,141	979,100	14,131,241	119,565
	Macomer-Bosa					
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167	24,973,274	1,488,803	26,462,077	149,540
	Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna	593	83,649,113	5,297.428	88,946,541	141,061

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1901**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1901	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
47	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
48	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67	4,012,815	667,262	4,680,077	59,893
49	**Id. Circumetnea**	114	10,253,580	1,170,419	11,423,999	89,944
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 36 al n. 49)	1,210	136,075,287	12,050,467	148,125,754	112,459
	Totali Ferrovie diverse	3,089	424,931,701	40,092,163	465,023,864	137,563
	Totali Id. ordinarie	15,483	5,066,794,459	535,533,220	5,602,327,679	(b) 326,392
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
50	**Ferrovia Sassi-Superga**	3	635,425	164,575	800,000	211,808
51	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	812,916	184,053	996,969	101,614
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 50 al n. 51)	11	1,448,341	348,628	1,796,969	131,667
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,494	5,068,242,800	535,881,848	5,604,124,648	(b) 326,253

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la società potuto darne quello effettivo.
(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse	Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive	
	Lire		
A) **FERROVIE ORDINARIE.**			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,296,763,976	839,365,398	41,691,233
Id. dell'Adriatico	721,057,075	392,652,750	»
Id. della Sicilia	249,303,121	115,715,717	»
Totale . . .	2,267,124,172	1,347,733,865	41,691,233
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
B) **FERROVIE SPECIALI**	»	»	»
Totale generale . . .	2,279,924,172	1,347,733,865	41,691,233

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1901.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
42,045,115	20,969,022	169,121,667	255,455,753	2,665,412,164	
458,458,280	27,816,108	171,424,598	215,104,324	1,986,513,135	
»	»	95,478,698	24,880,980	485,378,516	
500,503,395	48,785,130	436,024,963	495,441,057	5,137,303,815	
(b) 205,822	275,850,592	»	28,041,696	316,898,110	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	136,075,287	»	12,050,467	148,125,754	
»	1,448,341	»	348,628	1,796,969	
500,709,217	462,159,350	436,024,963	535,881,848	5,604,124,648	

CAPO II.

MOVIMENTO.

Prospetto N. 6.

Anno 1901

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi a *vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 212, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	Chilometri								Chilometri
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	39,031,133	8,750,402	2,398	„	39,033,531	8,705,402	47,783,933	130,915	155,467
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	32,500,933	11,878,947	104,068	„	32,605,001	11,878,947	44,483,948	121,874	88,799
3	„ della Sicilia	1,099	4,000,525	1,208,184	„	„	4,000,525	1,208,184	5,208,709	14,270	„
	Totali e medie	12,746	75,532,591	21,837,533	106,466	„	75,639,057	21,837,533	97,476,590	267,059	244,266
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	202,555	34,180	„	„	202,555	34,180	236,735	649	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	164,171	4,004	„	„	164,171	4,004	168,175	461	„
6	„ Santhià-Biella	30	136,791	4,670	„	„	136,791	4,670	141,461	388	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,957	1,431	„	„	16,957	1,431	18,388	50	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	19,771	239	„	„	19,771	239	20,010	55	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	38,783	„	„	„	38,783	„	38,783	106	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	62,349	13,452	„	„	62,349	13,452	75,801	208	„
11	Ferrovie nord Milano	219	1,648,592	476,992	„	„	1,648,592	476,992	2,125,584	5,824	„
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	203,454	43,676	„	„	203,454	43,676	247,130	677	„
13	„ Rezzato-Vobarno	34	75,654	„	„	„	75,654	„	75,654	207	„
14	„ Verona-Caprino	34	103,651	17,225	„	„	103,651	17,225	120,876	331	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	443,246	136,865	„	„	443,246	136,865	580,111	1,589	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	116,616	15,690	„	„	116,616	15,690	132,306	363	„
17	„ Conegliano-Vittorio	14	51,638	24,784	„	„	51,638	24,784	76,422	209	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	348,660	122,959	„	„	348,660	122,059	471,619	1,292	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	107,062	33,367	„	„	107,062	33,367	140,429	385	„
20	„ Suzzara-Ferrara	81	215,227	32,601	„	„	215,227	32,601	247,828	679	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	170,822	1,937	„	„	170,822	1,937	172,759	473	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	245,449	85,516	„	„	245,449	85,516	330,965	907	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	23,781	1,851	„	„	23,781	1,851	25,632	70	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	108,173	28,860	„	„	108,173	28,860	137,033	375	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	16,711	2,920	„	„	16,711	2,920	19,631	54	„
26	„ Mandela-Subiaco	20	28,543	2,855	„	„	28,543	2,855	31,398	86	„

materiale mobile.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	I
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / 86 — 84	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprio		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
47,937,002	40,048	133,490,676	6,903,373	10,827,618	448,966	144,318,294	7,352,339	151,670,633	415,536	3,078,908	143,472,957	44,213	1
44,468,679	44,744	106,836,462	4,689,888	8,400,632	123,883	115,237,094	4,813,771	120,050,865	328,907	2,893,670	114,420,020	42,483	2
5,208,709	40,352	12,038,499	256,355	233	»	12,038,732	256,355	12,295,087	33,685	»	12,294,854	31,535	3
97,614,390	42,077	252,365,637	11,849,616	19,228,483	572,849	271,594,120	12,422,465	284,016,585	778,128	5,972,578	270,187,831	42,696	
236,735	29,592	830,084	639	2,034	1,482	832,118	2,121	834,239	2,285	»	830,723	27,691	4
168,175	24,025	930,197	»	66,963	»	997,160	»	997,160	2,732	»	(3) 930,197	37,208	5
141,461	35,365	367,228	»	29,200	»	396,428	»	396,428	1,086	29,200	396,428	30,494	6
18,388	9,194	16,957	»	»	»	16,957	»	16,957	46	»	16,957	8,478	7
20,010	6,670	27,360	»	»	»	27,360	»	27,360	75	»	27,360	5,472	8
38,783	38,783	77,208	»	»	»	77,208	»	77,208	211	»	77,208	15,442	9
75,801	25,267	236,846	6,316	1,673	45	238,519	6,361	244,880	671	»	243,162	(4) »	10
2,125,584	47,552	6,307,906	87,986	»	»	6,307,906	87,986	6,395.892	17,523	»	6,395,892	38,529	11
247,130	24,713	517,517	»	»	»	517,517	»	517,517	1,418	»	517,517	39,809	12
75,654	25,218	151,308	»	»	»	151,308	»	151,308	415	»	151,308	37,827	13
120,876	20,146	309,929	»	»	»	309,929	»	309,929	849	»	(3) 309,929	13,475	14
580,111	36,325	1,842,270	16,789	20,921	8,457	1,863,191	25,246	1,888,437	5,174	»	1,859,059	23,396	15
132,306	66,153	589,537	680	7,476	»	597,013	680	597,693	1,638	»	(3) 590,217	147,554	16
76,422	55,378	172,997	3,120	2,235	4,334	175,232	7,454	182,686	500	»	(3) 176,117	23,864	17
471,619	75,218	1,256,896	»	114,610	»	1,371,506	»	1,371,506	3,758	»	(3) 1,256,896	88,576	18
140,429	40,941	404,892	»	9,333	»	414,225	»	414,225	1,135	»	404,892	29,150	19
247,828	38,127	453,755	»	23,449	»	477,204	»	477,204	1,307	»	453,755	21,203	20
172,759	21,595	526,965	11,627	4,164	3,281	531,129	14,908	546,037	1,496	»	(3) 538,592	22,441	21
330,965	41,371	988,263	3,393	1,580	1,580	989,843	4,973	994,816	2,725	»	(3) 991,656	64,310	22
25,632	12,816	46,888	10,632	736	488	47,624	11,120	58,744	161	»	(3) 57,520	11,504	23
137,033	37,543	579,999	260	1,470	1,390	581,469	1,650	583,119	1,598	»	(3) 580,259	48,154	24
19,631	9,816	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
31,398	10,466	85,629	»	»	»	85,629	»	85,629	235	»	(3) 85,629	17,126	26

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
27	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica Ronciglione	95	258,607	57,782	„	„	258,607	57,782	316,389	867	„
28	„ Roma-Albano-Nettuno	67	326,288	58,211	„	„	326,288	58,211	384,499	1,053	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	187,634	18,772	„	„	187,634	18,772	206,406	566	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	340	425	„	„	340	425	765	2	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	30,898	17,531	„	„	30,898	17,531	48,429	133	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	4,380	„	„	„	4,380	„	4,380	12	„
33	„ Bari-Locorotondo	44	119,112	3,650	„	„	119,112	3,650	122,762	336	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	760,723	146,638	„	„	760,723	146,638	907,361	2,486	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	604,785	128,258	„	„	604,785	128,258	733,043	2,008	„
	Totali e medie	1,946	6,841,423	1,517,341	„	„	6,841,423	1,517,341	8,358,764	22,901	„
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	84,710	3,735	„	„	84,710	3,735	88,445	242	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	127,533	2,306	„	„	127,533	2,306	129,839	356	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	64,122	425	„	„	64,122	425	64,547	177	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	70,635	820	„	„	70,635	820	71,455	196	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	97,035	3,152	„	„	97,035	3,152	100,187	275	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	189,927	19,944	„	„	189,927	19,944	209,871	575	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	69,707	„	„	„	69,707	„	69,707	191	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	338,012	30,364	„	„	338,012	30,364	368,376	1,009	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	203,270	20,327	„	„	203,270	20,327	223,597	613	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	130,102	3,200	„	„	130,102	3,200	133,302	365	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	937,126	75,798	„	„	937,126	75,798	1,012,924	2,775	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	44,004	2,504	„	„	44,004	2,504	46,508	127	„
48	„ Palermo-Corleone	67	106,281	48,249	„	„	106,281	48,249	154,530	423	„
49	„ Circumetnea	114	291,932	2,645	„	„	291,932	2,645	294,577	807	„
	Totali e medie	1,211	2,754,396	213,469	„	„	2,754,396	213,469	2,967,865	8,131	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	9,595,819	1,730,810	„	„	9,595,819	1,730,810	11,326,629	31,032	„
	Totali e medie { „ ordinarie	15,903	85,128,410	23,568,343	106,466	„	85,234,876	23,568,343	108,803,219	298,091	244,266
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	9,781	„	„	„	9,781	„	9,781	27	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	11,161	148	„	„	11,161	148	11,309	31	„
	Totali e medie	11	20,942	148	„	„	20,942	148	21,090	58	„
	Totali e medie generali	15,914	85,149,352	23,568,491	106,466	„	85,255,818	23,568,491	108,824,309	298,149	244,266

materiale mobile.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	I
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
…MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
316,389	39,549	954,665	22,877	261	„	954,926	22,877	977,803	2,679	„	977,542	46,549	27
384,499	27,464	934,773	33,725	145	„	934,918	33,725	968,643	2,654	„	968,498	31,242	28
206,406	37,873	1,023,092	47,856	„	„	1,023,092	47,856	1,070,948	2,934	„	1,070,948	27,341	29
765	765	1,768	„	„	„	1,768	„	1,768	5	„	1,768	1,473	30
48,429	24,215	122,696	14	„	„	122,696	14	122,710	336	„	122,710	17,530	31
4,380	4,380	8,760	„	„	„	8,760	„	8,760	24	„	8,760	„	32
122,762	20,460	215,970	6,748	„	„	215,970	6,748	222,718	610	„	222,718	5,303	33
907,361	32,406	1,958,897	162,389	„	„	1,958,897	162,389	2,121,286	5,812	„	2,121,286	22,329	34
733,043	31,871	1,488,773	64,743	„	„	1,488,773	64,743	1,553,516	4,256	„	1,553,516	25,467	35
8,358,764	34,908	23,430,025	479,794	286,250	21,057	23,716,275	500,851	24,217,126	66,348	29,200	23,9[illegible]9,019	30,489	
88,445	29,482	404,831	9,902	„	„	404,831	9,902	414,733	1,137	„	414,733	12,198	36
129,839	18,548	337,970	„	„	„	337,970	„	337,970	926	„	337,970	14,381	37
61,547	16,137	167,918	712	„	„	167,918	712	168,630	462	„	168,630	11,242	38
71,455	11,909	133,625	220	„	„	133,625	220	133,845	367	„	133,845	5,819	39
100,187	14,799	241,955	2,940	„	„	241,955	2,940	244,895	671	„	(3) 244,895	15,559	40
209,871	26,234	697,745	6,180	485	210	698,230	6,390	704,620	1,930	750	704,675	15,319	41
69,707	17,427	169,309	„	364	„	169,673	„	169,673	465	480	169,789	16,979	42
368,376	37,210	736,721	„	„	„	736,721	„	736,721	2,018	„	736,721	31,893	43
223,597	33,125	1,094,012	„	„	„	1,094,012	„	1,094,012	2,997	„	1,094,012	23,965	44
133,302	26,660	653,725	„	„	„	653,725	„	653,725	1,791	„	653,725	19,810	45
1,012,924	25,972	1,497,119	„	„	„	1,497,119	„	1,497,119	4,102	„	1,497,119	15,434	46
46,508	15,502	14,965	„	„	„	14,965	„	14,965	41	„	14,965	4,988	47
154,530	24,145	362,873	„	„	„	362,873	„	362,873	994	„	362,873	17,615	48
294,577	24,548	671,085	13,600	„	„	671,085	13,600	684,685	1,876	„	684,685	19,019	49
2,967,865	24,564	7,183,853	33,554	849	210	7,184,702	33,764	7,218,466	19,777	1,230	7,218,637	16,961	
11,326,629	31,439	30,613,878	513,348	287,099	21,267	30,900,977	534,615	31,435,592	86,125	30,430	31,157,656	25,734	
108,941,019	40,647	282,979,515	12,362,964	19,515,582	594,116	302,495,097	12,957,080	315,452,177	864,253	6,003,008	301,345,487	39,972	
9,781	3,260	12,300	„	„	„	12,300	„	12,300	34	„	12,300	1,230	50
11,309	3,769	9,988	„	„	„	9,988	„	9,988	27	„	9,988	1,998	51
21,090	3,515	22,288	„	„	„	22,288	„	22,288	61	„	22,288	1,486	
108,962,109	40,564	283,001,803	12,362,964	19,515,582	594,116	302,517,385	12,957,080	315,474,465	864,314	6,003,008	301,367,775	39,895	

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	7,096,965	183,202	7,096,965	183,202	7,280,167	19,946	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	8,416,523	41,079	8,416,523	41,079	8,457,602	23,171	»
3	» della Sicilia	»	»	546,231	2,210	546,231	2,210	548,441	1,503	»
	Totali e medie	»	»	16,059,719	226,491	16,059,719	226,491	16,286,210	44,620	»
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	5,550	»	»	»	5,550	»	5,550	15	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	1
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
„	„	36,724,066	1,211,245	1,945,478	53,125	38,669,544	1,264,370	39,933,914	109,408	375,739	38,311,050	40,370	1
„	„	27,311,913	477,654	1,453,130	10,346	28,765,043	488,000	29,253,043	80,145	723,423	28,512,990	51,152	2
„	„	3,325,305	17,390	73,181	356	3,400,486	17,746	3,418,232	9,365	94,248	3,436,943	42,801	3
„	„	67,361,284	1,706,289	3,473,789	63,827	70,835,073	1,770,116	72,605,189	198,918	1,193,410	70,260,983	44,281	
„	„	193,723	316	„	„	193,723	316	194,039	532	„	194,039	38,808	4
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
5,550	5,550	136,492	„	„	„	136,492	„	136,492	374	„	136,492	45,497	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	61,934	3,536	720	„	62,654	3,536	66,190	181	„	65,470	(4) „	10
„	„	1,586,657	3,333	„	„	1,586,657	3,333	1,589,990	4,356	„	1,589,990	42,400	11
„	„	184,911	„	„	„	184,911	„	184,911	507	„	184,911	36,982	12
„	„	75,654	„	„	„	75,654	„	75,654	207	„	75,654	75,654	13
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	„	418,404	922	1,007	„	419,411	922	420,333	1,152	„	419,326	60,075	15
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	„	101,270	„	„	„	101,270	„	101,270	278	„	101,270	38,506	19
„	„	214,978	„	„	„	214,978	„	214,978	589	„	214,978	48,859	20
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	21
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 : g. 365	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	570,732	»	»	»	570,732	»	570,732	1,564	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	»	»	16,563	»	16,563	»	16,563	45	»
	Totali e medie	576,282	»	16,563	»	592,845	»	592,845	1,624	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	576,282	»	16,563	»	592,845	»	592,845	1,624	»
	Totali e medie { » ordinarie	576,282	»	16,076,282	226,491	16,652,564	226,491	16,879,055	46,244	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	576,282	»	16,076,282	226.491	16,652,564	226,491	16,879,055	46,244	»

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	I
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	272,681	1,223	»	»	272,681	1,223	273,904	750	»	273,904	54,781	27
»	»	252,847	4,598	»	»	252,847	4,598	257,445	705	»	257,445	128,722	28
»	»	179,342	8,260	»	»	179,342	8,260	187,602	514	»	187,602	33,680	29
»	»	288	»	»	»	288	»	288	1	»	288	288	30
»	»	32,956	14	»	»	32,956	14	32,970	90	»	32,970	16,485	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	100,156	2,483	»	»	100,156	2,483	102,639	281	»	102,639	17,106	33
570,732	57,073	677,971	82,649	»	»	677,971	82,649	760,620	2,084	»	760,620	38,031	34
»	»	733,447	3,957	»	»	733,447	3,957	737,404	2,020	»	737,404	52,672	35
576,282	52,389	5,223,711	111,291	1,727	»	5,225,438	111,291	5,336,729	14,621	»	5,335,002	44,355	
»	»	83,111	»	»	»	83,111	»	83,111	228	»	83,111	27,704	36
»	»	72,428	»	»	»	72,428	»	72,428	198	»	72,428	19,735	37
»	»	30,627	17,553	»	»	30,627	17,553	48,180	132	»	48,180	24,090	38
»	»	55,405	»	»	»	55,405	»	55,405	152	»	55,405	13,851	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	221,940	»	»	»	221,940	»	221,940	608	»	221,940	36,990	41
»	»	69,537	»	»	»	69,537	»	69,537	190	»	69,537	34,768	42
»	»	295,748	»	»	»	295,748	»	295,748	810	»	295,748	50,555	43
»	»	196,660	»	»	»	196,660	»	196,660	539	»	196,660	36,418	44
»	»	130,102	»	»	»	130,102	»	130,102	357	»	130,102	32,525	45
»	»	856,947	10,677	»	»	856,947	10,677	867,624	2,377	»	866,624	39,437	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	99,960	»	»	»	99,960	»	99,960	274	»	99,960	33,320	48
»	»	272,698	»	»	»	272,698	»	272,698	747	»	272,698	34,087	49
»	»	2,385,163	28,230	»	»	2,385,163	28,230	2,413,393	6,612	»	2,413,393	35,017	
576,282	52,389	7,608,874	139,521	1,727	»	7,610,601	139,521	7,750,122	21,233	»	7,748,395	40,953	
576,282	1,285	74,970,158	1,845,810	3,475,516	63,827	78,445,674	1,909,637	80,355,311	220,151	1,193,410	78,009,378	43,926	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
576,282	1,285	74,970,158	1,845,810	3,475.516	63,827	78,445,674	1,909,637	80,355,311	220,151	1,193,410	78,009,378	43,926	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	propri: in effettivo servizio	propri: a vuoto	di altre amministrazioni: in effettivo servizio	di altre amministrazioni: a vuoto	propri e di altre amministrazioni: in effettivo servizio	propri e di altre amministrazioni: a vuoto	propri e di altre amministrazioni: in totale	propri e di altre amministrazioni: in media per giorno
1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
		MOVIMENTO sulle proprie ferrovie — PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	196,758,638	74,775,679	31,279,553	10,625,292	228,038,191	85,400,971	313,439,162	858,737
2	" dell'Adriatico (**)	177,330,124	55,842,581	40,056,437	21,476,026	217,386,561	77,318,607	294,705,168	807,412
3	" della Sicilia	18,790,938	4,337,317	283,060	70,281	19,073,998	4,407,598	23,481,596	64,333
	Totali e medie	392,879,700	134,955,577	71,619,050	32,171,599	464,498,750	167,127,176	631,625,926	1,730,482
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	163,947	45,323	148,648	110,331	312,595	155,654	468,249	1,283
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	73,815	12,409	119,461	40,019	193,276	52,428	245,704	673
6	" Santhià-Biella	86,680	28,496	480,800	259,144	567,480	287,640	855,120	2,343
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	2,550	1,908	8,150	7,450	10,700	9,358	20,058	55
8	" Frugarolo-Basaluzzo	5,208	990	"	"	5,208	990	6,198	17
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	16,275	5,340	11,170	10,156	27,445	15,496	42,941	118
10	" Varese-Porto Ceresio	45,233	19,894	11,391	3,680	56,624	23,574	80,198	220
11	Ferrovie nord Milano	1,863,285	375,363	1,263,690	544,059	3,126,975	919,422	4,046,397	11,086
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	238,738	"	435,293	"	674,031	"	674,031	1,846
13	" Rezzato-Vobarno	378,270	151,308	"	"	378,270	151,308	529,578	1,451
14	" Verona-Caprino	62,436	43,518	6,860	4,351	69,296	47,869	117,165	321
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	426,898	228,225	986,984	245,719	1,413,882	473,944	1,887,826	5,172
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	19,898	4,329	187,752	6,706	207,650	11,035	218,685	599
17	" Conegliano-Vittorio	39,704	27,906	81,361	45,398	121,065	73,304	194,369	533
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	190,590	206,740	260,030	189,920	450,620	396,660	847,280	2,321
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	74,791	49,964	239,495	80,581	314,286	130,545	444,831	1,218
20	" Suzzara-Ferrara	256,336	95,008	410,566	173,323	666,902	268,331	935,233	2,563
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	148,878	96,823	133,399	91,303	282,277	188,126	470,403	1,289
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	258,601	27,460	210,840	20,395	469,441	47,855	517,296	1,418
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7,968	4,184	32,712	8,216	40,680	12,400	53,080	145
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	64,870	55.316	82,760	43,102	147,630	98,418	246,048	674
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	29,240	29,240	29,240	29,240	58,480	160
26	" Mandelo-Subiaco	35,402	14,628	8,413	4,785	43,815	19,413	63,228	173

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	Numero d'ordine
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
69,917,297	341,451,614	13,008	366,973,380	82,890,297	51,149,614	11,310,585	512,323,876	1,403,627	73,371,944	523,235,621	17,101	1
90,022,119	323,194,824	13,757	311,478,499	61,010,123	58,326,722	21,651,334	452,466,678	1,239,635	93,639,212	466,127,834	17,315	2
751,288	23,879,543	12,130	34,154,742	4,611,062	904,705	72,847	39,743,356	108,886	845,536	39,611,340	16,192	3
160,690,704	688,525,981	13,315	712,606,621	148,511,482	110,381,041	33,034,766	1,004,533,910	2,752,148	167,856,692	1,028,974,795	17,160	
»	209,270	3,219	1,187,754	46,278	150,682	111,813	1,496,527	4,100	»	1,234,032	12,340	4
»	86,224	2,973	1,004,012	12,409	186,424	40,019	1,242,864	3,405	»	1,016,421	18,822	5
»	115,176	2,451	595,950	28,496	510,000	259,144	1,393,590	3,818	29,200	653,646	10,213	6
»	4,458	2,229	19,507	1,908	8,150	7,450	37,015	101	»	21,415	5,354	7
»	6,198	775	32,568	990	»	»	33,558	92	»	33,558	2,581	8
»	21,615	3,602	93,483	5,340	11,170	10,156	120,149	329	»	98,823	8,984	9
»	65,127	(4) »	344,013	29,746	13,784	3,725	391,268	1,072	»	373,759	(4) »	10
1,578,889	3,817,537	7,112	9,757,848	466,682	1,263,690	544,059	12,032,279	32,965	1,578,889	11,803,419	15,944	11
»	238,738	1,836	941,166	»	435,293	»	1,376,459	3,771	»	941,166	6,359	12
»	529,578	35,305	605,232	151,308	»	»	756,540	2,073	»	756,540	3,783	13
42,492	148,446	9,278	372,365	43,518	6,860	4,351	427,094	1,170	42,492	458,375	11,753	14
»	655,123	6,085	2,687,572	245,936	1,008,912	254,176	4,196,596	11,498	»	2,933,508	15,113	15
»	24,227	6,057	609,435	5,009	195,228	6,706	816,378	2,237	»	614,444	76,805	16
»	67,610	4,896	212,701	31,026	83,596	49,732	377,055	1,033	»	243,727	11,502	17
»	397,330	6,364	1,447,486	206,740	374,640	189,920	2,218,786	6,079	»	1,654,226	21,590	18
»	124,755	4,299	580,953	49,964	248,828	80,581	960,326	2,631	»	630,917	13,854	19
22,426	373,770	2,853	925,069	95,008	434,015	173,323	1,627,415	4,459	22,426	1,042,503	6,649	20
200,034	445,735	4,742	675,843	108,450	137,563	94,584	1,016,440	2,785	200,034	984,327	8,342	21
»	286,061	3,612	1,246,864	30,853	212,420	21,975	1,512,112	4,143	»	1,277,717	13,505	22
31,296	43,448	2,172	54,856	14,816	33,448	8,704	111,824	306	31,296	100,968	4,039	23
»	120,186	4,833	644,869	55,576	84,230	44,492	829,167	2,272	»	700,445	18,972	24
»	»	»	»	»	29,240	29,240	58,480	160	»	»	»	25
»	50,030	2,943	121,031	14,628	8,413	4,785	148,857	408	»	135,659	6,166	26

PROSPETTO N. 6.

Movimento del

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	574,362	294,015	60,145	15,201	634,507	309,216	943,723	2,586
28	" Roma-Albano-Nettuno	245,829	137,892	13,208	9,749	259,037	147,641	406,678	1,114
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	6,228	5,824	"	"	6,228	5,824	12,052	33
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	45,682	19,677	"	"	45,682	19,677	65,359	179
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	27,888	21,138	"	"	27,888	21,138	49,026	134
33	" Bari-Locorotondo	54,516	18,001	9,556	9,465	64,072	27,466	91,538	251
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1,921,462	1,180,189	"	"	1,921,462	1,180,189	3,101,651	8,497
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	2,512,708	306,240	164,093	41,212	2,676,801	347,452	3,024,253	8,286
	Totali e medie . . .	9,849,048	3,478,108	5,396,017	1,993,505	15,245,065	5,471,613	20,716,678	56,758
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	18,395	6,963	"	"	18,395	6,963	25,358	69
37	Ferrovie economiche biellesi	97,378	45,203	"	"	97,378	45,203	142,581	391
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	41,180	19,045	"	"	41,180	19,045	60,225	165
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	135,850	575	"	"	135,850	575	136,425	373
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	201,104	60,954	"	"	201,104	60,954	262,058	718
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	508,710	230,450	16,140	10,740	524,850	241,190	766,040	2,099
42	Ferrovia Modena-Vignola.	73,539	39,844	1,129	1,129	74,668	40,973	115,641	317
43	" Arezzo-Fossato	528,857	197,041	"	"	528,857	197,041	725,898	1,989
44	" Napoli-Nola-Baiano	531,417	209,786	"	"	531,417	209,786	741,203	2,031
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	34,310	8,477	"	"	34,310	8,477	42,787	117
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3,367,523	374,169	"	"	3,367,523	374,169	3,741,692	10,251
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	187,045	100,503	"	"	187,045	100,503	287,548	788
48	" Palermo-Corleone	278,935	42,650	"	"	278,935	42,650	321,585	881
49	" Circumetnea	877,987	36,000	"	"	877,987	36,000	913,987	2,504
	Totali e medie . . .	6,882,230	1,371,660	17,269	11,869	6,899,499	1,383,529	8,283,028	22,693
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	16,731,278	4,849,768	5,413,286	2,005,374	22,144,564	6,855,142	28,999,706	79,451
	Totali e medie { " ordinarie . .	409,610,978	139,805,345	77,032,336	34,176,973	486,643,314	173,982,318	660,625,632	1,809,933
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	910	"	"	"	910	"	910	2
51	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	1,280	"	"	"	1,280	"	1,280	4
	Totali e medie . . .	2,190	"	"	"	2,190	"	2,190	6
	Totali e medie generali . . .	409,613,168	139,805,345	77,032,336	34,176,973	486,645,504	173,982,318	660,627,822	1,809,939

materiale mobile.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	I
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
„	868,377	27,137	1,801,708	318,115	60,406	15,201	2,195,430	6,015	„	2,119,823	36,549	27
„	383,721	3,956	1,433,449	176,215	13,353	9,749	1,632,766	4,473	„	1,609,664	12,382	28
„	12,052	3,067	1,208,662	61,940	„	„	1,270,602	3,481	„	1,270,602	26,106	29
„	„	„	2,056	„	„	„	2,056	6	„	2,056	1,468	30
„	65,359	4,085	201,334	19,705	„	„	221,039	605	„	221,039	8,841	31
„	49,026	4,903	36,648	21,138	„	„	57,786	158	„	57,786	5,779	32
160,653	233,170	2,591	370,642	27,232	9,556	9,465	416,895	1,142	160,653	558,527	4,047	33
„	3,101,651	8,338	5,129,062	1,425,227	„	„	6,554,289	17,957	„	6,554,289	13,349	34
187,451	3,006,399	12,172	4,734,928	374,940	180,656	41,212	5,331,736	14,607	187,451	5,297,319	16,451	35
2,223,241	15,550,397	6,709	39,079,066	4,069,193	5,700,557	2,014,562	50,863,378	139,351	2,252,441	45,400,700	14,064	
„	25,358	3,622	506,337	16,865	„	„	523,202	1,434	„	523,202	11,891	36
„	142,581	2,640	507,776	45,203	„	„	552,979	1,515	„	552,979	6,813	37
„	60,225	5,019	239,725	37,310	„	„	277,035	759	„	277,035	9,553	38
„	136,425	5,931	324,880	795	„	„	325,675	892	„	325,675	6,513	39
„	262,058	2,675	443,059	63,894	„	„	506,953	1,389	„	506,953	4,458	40
2,778	741,938	5,376	1,428,395	236,630	16,625	10,950	1,692,600	4,637	3,528	1,668,553	8,782	41
258	113,641	3,157	312,385	39,844	1,493	1,129	354,851	972	738	352,967	7,353	42
„	725,898	8,224	1,561,326	197,041	„	„	1,758,367	4,817	„	1,758,367	15,002	43
„	741,203	5,275	1,822,089	209,786	„	„	2,031,875	5,567	„	2,031,875	10,607	44
„	42,787	2,517	818,137	8,477	„	„	826,614	2,265	„	826,614	15,308	45
„	3,741,692	11,103	5,721,589	384,846	„	„	6,106,435	16,730	„	6,106,435	13,391	46
„	287,548	4,874	202,010	100,503	„	„	302,513	829	„	302,513	4,879	47
„	321,585	10,241	741,768	42,650	„	„	784,418	2,149	„	784,418	14,262	48
„	913,987	5,314	1,821,770	49,600	„	„	1,871,370	5,127	„	1,871,370	8,664	49
3,036	8,256,926	6,806	16,451,246	1,433,444	18,118	12,079	17,914,887	49,082	4,266	17,888,956	10,476	
2,226,277	23,807,323	6,743	55,530,312	5,502,637	5,718,675	2,026,641	68,778,265	188,433	2,256,707	63,289,656	12,822	
162,916,981	712,333,304	12,895	768,136,933	154,014,119	116,099,716	35,061,407	1,073,312,175	2,940,581	170,113,399	1,092,264,451	16,830	
„	910	910	13,210	„	„	„	13,210	36	„	13,210	1,201	50
„	1,280	183	11,268	„	„	„	11,268	31	„	11,268	939	51
„	2,190	274	24,478	„	„	„	24,478	67	„	24,478	1,064	
162,916,981	712,335,494	12,893	768,161,411	154,014,119	116,099,716	35,061,407	1,073,336,653	2,940,648	170,113,399	1,092,288,929	16,825	

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,173,746	2,103,154	"	"	2,173,746	2,103,154	4,276,900	11,718
2	" dell'Adriatico (**)	1,054,474	1,033,434	"	"	1,054,474	1,033,434	2,087,908	5,720
3	" della Sicilia	451,176	423,433	"	"	451,176	423,433	874,609	2,396
	Totali e medie	3,679,396	3,560,021	"	"	3,679,396	3,560,021	7,239,417	19,834
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,178	3,089	"	"	3,178	3,089	6,267	17
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	1,495	1,495	"	"	1,495	1,495	2,990	8
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	22,768	19,919	"	"	22,768	19,919	42,687	117
11	Ferrovie nord Milano	7,873	11,081	"	"	7,873	11,081	18,954	52
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" Verona-Caprino	130	130	"	"	130	130	260	1
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	19,050	19,580	"	"	19,050	19,580	38,630	106
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	900	"	"	"	900	"	900	2
20	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	60,547	36,199	"	"	60,547	36,199	96,746	265
22 23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,674	4,674	"	"	4,674	4,674	9,348	25
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	1,320	1,320	"	"	1,320	1,320	2,640	7
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"
	" Mandela-Subiaco	5,100	"	"	"	5,100	"	5,100	14

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	I
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
…MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
3,026	(1) 4,279,926	4,740	369,147,126	84,993,451	51,149,614	11,310,585	73,374,970	527,515,547	16,746	1
»	(1) 2,087,908	3,083	312,532,973	62,043,557	58,326,722	21,651,334	93,639,212	468,215,742	16,966	2
»	(1) 874,609	21,521	34,605,918	5,034,495	904,705	72,847	845,536	40,485,949	16,279	3
3,026	7,242,443	4,468	716,286,017	152,071,503	110,381,041	33,034,766	167,859,718	1,036,217,238	16,826	
»	(2) 6,267	»	1,190,932	49,367	150,682	111,813	»	1,240,299	12,403	4
»	»	»	1,004,012	12,409	186,424	40,019	»	1,016,421	18,822	5
»	(2) 2,990	»	597,445	29,991	510,000	259,144	29,200	656,636	10,260	6
»	»	»	19,507	1,908	8,150	7,450	»	21,415	5,354	7
»	»	»	32,568	990	»	»	»	33,558	2,581	8
»	»	»	93,483	5,340	11,170	10,156	»	98,823	8,984	9
»	42,687	(4) »	366,781	49,665	13,784	3,725	»	416,446	(4) »	10
»	18,954	2,787	9,765,721	477,763	1,263,690	544,059	1,578,889	11,822,373	15,824	11
»	»	»	941,166	»	435,293	»	»	941,166	6,359	12
»	»	»	605,232	151,308	»	»	»	756,540	3,783	13
»	(2) 260	»	372,495	43,648	6,860	4,351	42,492	458,635	11,760	14
»	(2) 38,630	»	2,706,622	265,516	1,008,912	254,176	»	2,972,138	15,312	15
»	»	»	609,435	5,009	195,228	6,706	»	614,444	76,805	16
»	»	»	212,701	31,026	83,596	49,732	»	243,727	11,502	17
»	»	»	1,447,486	206,740	374,640	189,920	»	1,654,226	21,590	18
»	(2) 900	»	581,853	49,964	248,828	80,581	»	631,817	13,874	19
»	»	»	925,069	95,008	434,015	173,323	22,426	1,042,503	6,649	20
»	(5) 96,746	48,373	736,390	144,649	137,563	94,584	200,034	1,081,073	9,009	21
»	(2) 9,348	»	1,251,538	35,527	212,420	21,975	»	1,287,065	13,604	22
»	»	»	54,856	14,816	33,448	8,704	31,296	100,968	4,039	23
»	(2) 2,640	»	646,189	56,896	84,230	44,492	»	703,085	19,043	24
»	»	»	»	»	29,240	29,240	»	»	»	25
»	(2) 5,100	»	126,131	14,628	8,413	4,785	»	140,759	6,398	26

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	9,855	6,089	„	„	9,855	6,089	15,944	44
28	„ Roma-Albano-Nettuno	17,873	9,032	„	„	17,873	9,032	26,905	74
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	96	96	„	„	96	96	192	1
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	91	126	„	„	91	126	217	1
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	13,146	13,497	„	„	13,146	13,497	26,643	73
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	67,127	53,848	„	„	67,127	53,848	120,975	331
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	11,887	34,017	„	„	11,887	34,017	45,904	126
	Totali e medie	247,110	214,192	„	„	247,110	214,192	461,302	1,264
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	143	143	„	„	143	143	286	1
37	Ferrovie economiche biellesi	206	206	„	„	206	206	412	1
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	290	190	„	„	290	190	480	1
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	6,060	1,300	„	„	6,060	1,300	7,360	20
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	7,285	7,285	„	„	7,285	7,285	14,570	40
44	„ Napoli-Nola-Baiano	402	376	„	„	402	376	778	2
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	83,184	83,184	„	„	83,184	83,184	166,368	456
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	4,600	„	„	„	4,600	„	4,600	13
48	„ Palermo-Corleone	5,480	„	„	„	5,480	„	5,480	15
49	„ Circumetnea	3,860	3,860	„	„	3,860	3,860	7,720	21
	Totali e medie	111,510	96,544	„	„	111,510	96,544	208,054	570
	Totali e medie { Ferrovie diverse	358,620	310,736	„	„	358,620	310,736	669,356	1,834
	Totali e medie { „ ordinarie	4,038,016	3,870,757	„	„	4,038,016	3,870,757	7,908,773	21,668
	A) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	80	„	„	„	80	„	80	„
	Totali e medie	80	„	„	„	80	„	80	„
	Totali e medie generali	4,038,096	3,870,757	„	„	4,038,096	3,870,757	7,908,853	21,668

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	282	284	285	286	
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	15,944	7,972	1,811,563	324,204	60,406	15,201	»	2,135,767	35,596	27
»	26,905	»	1,451,322	185,247	13,353	9,749	»	1,636,569	12,589	28
»	(2) 192	»	1,208,758	62,036	»	»	»	1,270,794	26,110	29
»	»	»	2,056	»	»	»	»	2,056	1,468	30
»	(2) 217	»	201,425	19,831	»	»	»	221,256	8,850	31
»	»	»	36,648	21,138	»	»	»	57,786	5,779	32
»	26,643	2,220	383,788	40,729	9,556	9,465	160,653	585,170	3,901	33
»	120,975	2,469	5,196,189	1,479,075	»	»	»	6,675,264	12,362	34
»	45,904	4,173	4,746,815	408,957	180,656	41,212	187,451	5,343,223	16,046	35
»	461,302	5,440	39,326,176	4,283,385	5,700,557	2,014,562	2,252,441	45,862,002	13,843	
»	(2) 286	»	506,480	17,008	»	»	»	523,488	11,897	36
»	(2) 412	»	507,982	45,409	»	»	»	553,391	6,818	37
»	(2) 480	»	240,015	37,500	»	»	»	277,515	9,569	38
»	»	»	324,880	795	»	»	»	325,675	6,513	39
»	»	»	443,059	63,894	»	»	»	506,953	4,458	40
»	(2) 7,360	»	1,434,455	237,930	16,625	10,950	3,528	1,675,913	8,820	41
»	»	»	312,385	39,844	1,493	1,129	738	352,967	7,353	42
»	(2) 14,570	»	1,568,611	204,326	»	»	»	1,772,937	15,126	43
»	(2) 778	»	1,822,491	210,162	»	»	»	2,032,653	10,612	44
»	»	»	818,137	8,477	»	»	»	826,614	15,308	45
»	(5) 166,368	20,796	5,804,773	468,030	»	»	»	6,272,803	13,519	46
»	4,600	920	206,610	100,503	»	»	»	307,113	4,584	47
»	5,480	349	747,248	42,650	»	»	»	789,898	11,172	48
»	7,720	482	1,825,630	53,460	»	»	»	1,879,090	8,099	49
»	208,054	4,552	16,562,756	1,529,988	18,118	12,079	4,266	18,097,010	10,321	
»	669,356	5,129	55,888,932	5,813,373	5,718,675	2,026,641	2,256,707	63,959,012	12,624	
3,026	7,911,799	4,518	772,174,949	157,884,876	116,099,716	35,061,407	170,116,425	1,100,176,250	16,507	
»	»	»	13,210	»	»	»	»	13,210	1,201	50
»	80	»	11,348	»	»	»	»	11,348	946	51
»	80	»	24,558	»	»	»	»	24,558	1,068	
3,026	7,911,879	4,518	772,199,507	157,884,876	116,099,716	35,061,407	170,116,425	1,100,200,808	16,501	

Osservazioni al prospetto n. 6.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1, 2, 3** - 278] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**4, 6, 14, 15, 19, 22, 24, 26, 29, 31, 36, 37, 38, 41, 43, 44** - 278] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [**5, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 26, 40** - 225] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(4) [**10** - 226, 248, 259, 268, 279 e 286] Questa ferrovia non ha materiale di propria dotazione: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(5) [**21** e **46** - 278] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

Prospetto N. 7.

Anno 1901

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901 (Chilometri)	passeggieri e misti: diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso (da 287 a 290)
1	3	17	287	288	289	290	291
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	29,170	181,493	76,611	3,441	290,715
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	24,297	117,321	65,422	3,852	210,892
3	„ della Sicilia	1,099	2,920	4,747	21,264	1,130	30,061
	Totali	12,746	56,387	303,561	163,297	8,423	531,668
	2. - Ferrovie diverse.						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	121	3,939	365	14	4,439
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	3,958	5	3,963
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	4264	10	4,274
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190	2	2,192
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,190	44	2,234
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	4,380	12	4,392
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	3,260	„	2	3,262
11	Ferrovie nord Milano	219	„	30,069	3,052	296	33,417
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	5,840	„	„	5,840
13	„ Rezzato-Vobarno	34	„	„	2,190	„	2,190
14	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,043	„	3,043
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	„	2,425	6,465	85	8,975
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	251	2,525	23	2,799
17	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,674	142	3,816
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,460	730	4,838	9	7,037
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	2,190	7	2,197
20	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,464	1,676	62	3,202
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,380	96	4,476
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,031	8	5,039
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	3,070	118	3,188
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,430	9	2,439
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	20	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	„	1,460	3,650	58	5,168

e composizione dei treni.

292	293	294	295	296	297	298	I
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
TRENI EFFETTUATI							
NELL'ANNO							
merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
14,198	145,025	61,978	221,200	511,916	24,975	536,891	1
15,322	48.270	63,407	126,999	337,891	14,034	351,925	2
1,408	13,334	16,132	30,874	60,935	1,306	62,241	3
30,928	206,629	141,517	379,074	910,742	40,315	951,057	
1,207	3,236	14	4,457	8,896	79	8,975	4
»	»	19	19	3,982	»	3,982	5
»	»	292	292	4,566	10	4,576	6
»	»	»	»	2,192	»	2,192	7
»	»	»	»	2,234	»	2,234	8
»	»	70	70	4,462	»	4,462	9
»	727	12	739	4,001	149	4,150	10
»	9,765	526	10,291	43,708	869	44,577	11
»	3,650	»	3,650	9,490	»	9,490	12
»	»	»	»	2,190	»	2,190	13
»	»	»	»	3,043	11	3,054	14
36	»	514	550	9,525	464	9,989	15
»	»	»	»	2,799	»	2,799	16
»	»	»	»	3,816	»	3,816	17
»	1,460	1,200	2,660	9,697	»	9,697	18
»	»	106	106	2,303	6	2,309	19
»	»	239	239	3,441	»	3,441	20
»	436	»	436	4,912	1,073	5,985	21
»	»	3,472	3,472	8,511	198	8,709	22
»	»	16	16	3,204	»	3,204	23
»	»	»	»	2,439	80	2,519	24
»	(1) 1,980	(1) 120	2,100	2,100	»	2,100	25
1,241	»	»	1,241	1,241	42	1,283	26
»	519	276	795	5,963	707	6,670	27

PROSPETTO N. 7.

Quantità, percorrenza

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	passeggieri e misti				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	„	2,594	5,103	124	7,821
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	„	„	12,537	„	12,537
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	144	144
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	„	„	4,380	1	4,381
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	44	„	„	2,190	97	2,287
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	„	„	8,760	382	9,142
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	730	646	2,274	61	3,711
	Totali	1,946	2,311	52,678	100,805	1,811	157,605
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	„	7,126	277	7,403
37	Ferrovie economiche biellesi	42	„	„	8,417	„	4,417
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	„	2,409	„	2,409
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	„	„	5,562	64	5,626
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	„	4,745	18	4,763
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	„	6,872	2,480	130	9,482
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	„	„	2,656	46	2,702
43	„ Arezzo-Fossato	134	„	„	2,920	40	2,960
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	„	2,166	2,918	104	5,188
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	„	2,624	2,920	29	5,573
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	„	„	14,600	53	14,653
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	„	„	1,460	40	1,500
49	„ Circumetnea	114	„	730	1,460	20	2,210
	Totali	1,211	„	12,392	59,673	821	72,886
	Totali { Ferrovie diverse	3,157	2,311	65,070	160,478	2,632	230,491
	Totali { „ ordinarie	15,903	58,698	368,631	323,775	11,055	762,159
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,182	„	783	„	2,965
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	1,179	„	81	1,260
	Totali	11	2,182	1,179	783	81	4,225
	Totali generali	15,914	60,880	369,810	324,558	11,136	766,384

e composizione dei treni.

292	293	294	295	296	297	298	I
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
TRENI EFFETTUATI							Numero d'ordine
NELL'ANNO							
merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
»	1,698	615	2,313	10,134	739	10,873	28
»	»	»	»	12,537	8	12,545	29
»	»	»	»	144	»	144	30
»	»	»	»	4,381	»	4,381	31
730	»	»	730	730	»	730	32
»	»	4	4	2,291	88	2,379	33
»	»	1,251	1,251	10,393	705	11,098	34
481	»	1,166	1,647	5,358	58	5,416	35
3,695	23,471	9,912	37,078	194,683	5,286	199,969	
»	»	»	»	7,403	»	7,403	36
»	995	»	995	9,412	10	9,422	37
»	»	»	»	2,409	40	2,449	38
»	»	»	»	5,626	»	5,626	39
»	»	1,680	1,680	6,443	»	6,443	40
»	»	177	177	9,659	143	9,802	41
»	»	»	»	2,702	»	2,702	42
»	»	380	380	3,340	62	3,402	43
»	»	1,730	1,730	6,918	10	6,928	44
»	»	»	»	5,573	»	5,573	45
»	»	1,401	1,401	16,054	92	16,146	46
(2) 730	(2) 538	(2) 1,432	2,700	2,700	»	2,700	47
»	»	65	65	1,565	44	1,609	48
»	»	730	730	2,940	20	2,960	49
730	1,533	7,595	9,858	82,744	421	83,165	
4,425	25,004	17,507	46,936	277,427	5,707	283,134	
35,353	231,633	159,024	426,010	1,188,169	46,022	1,234,191	
160	»	»	160	3,125	»	3,125	50
»	138	»	138	1,398	10	1,408	51
160	188	»	298	4,523	10	4,533	
35,513	231,771	159,024	426,308	1,192,692	46,032	1,238,724	

PROSPETTO N. 7.

Quantità, percorrenza

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus o accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,509,163	12,631,343	3,200,945	406,865	21,751,316	1,210,344	8,729,788	2,255,782	12,195,914
2	" dell'Adriatico (**)	5,336,124	9,893,477	4,046,192	153,399	19,429,192	923,213	5,583,003	3,281,029	9,787,245
3	" della Sicilia	482,290	663.170	1,575,227	21,423	2,742,110	32,269	542,139	308,156	882,564
	Totali e medie	11,327,577	23,190,990	8,822,364	581.687	43,922,618	2,165,826	14,854,930	5,844,967	22,865,723
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,764	122,538	11,355	303	137.960	20,524	35,457	98	56,079
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	163,407	148	163,555	"	"	616	616
6	" Santhià-Biella	"	"	127,464	299	127,763	"	"	8,729	8,729
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	16,942	15	16,957	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	19,471	300	19,771	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	38,071	104	38,175	"	"	608	608
10	" Varese-Porto Ceresio	"	48,900	"	30	48,930	"	10,857	157	11,014
11	Ferrovie nord Milano	"	1,207,424	49,412	8,793	1,265,629	"	313,077	14,451	327,528
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	125,609	"	"	125,609	"	77,845	"	77,845
13	" Rezzato-Vobarno	"	"	75,654	"	75,654	"	"	"	"
14	" Verona-Caprino	"	"	101,359	"	101,359	"	"	"	"
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	114,602	295,826	2,873	413,301	2,160	"	16,005	18,165
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	11,546	103,226	1,108	115,880	"	"	"	"
17	" Conegliano-Vittorio	"	"	49,717	1,921	51,638	"	"	"	"
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	61,320	30,660	203,968	350	296,298	"	14,600	37,200	51,800
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	95,140	287	95,427	"	"	4,605	4,605
20	" Suzzara-Ferrara	"	112,658	91,012	1,678	205,348	"	"	9,028	9,028
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	155,490	2,005	157,495	"	5,974	"	5,974
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	227,884	490	228,374	"	"	14,094	14,094
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	22,786	876	23,662	"	"	119	119
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	107,508	225	107,733	"	"	"	"
25	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	15,840	871	16,711
26	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	28,200	"	"	28,200

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
33,947,230	294,697	34,241,927	188 861	69 613	41 782	118 240	74 820	85 247	60 195	36 396	55 135	66 314	11 800	63 778	1
29,216,437	324,830	29,541,267	219 621	84 328	61 847	39 823	92 129	60 254	115 662	51 745	77 065	86 467	23 146	83 942	2
3,624,674	35,122	3,659,796	165 168	139 703	74 079	18 958	91 218	22 918	40 658	19 102	28 586	59 484	26 893	58 800	3
66,788,341	654,649	67,442,990	200 890	76 896	54 026	69 059	82 613	70 028	71 892	41 302	60 320	73 334	16 238	70 914	
194,039	861	194,900	31 109	31 109	31 109	21 643	31 079	17 004	10 957	7 000	12 582	21 812	10 899	21 716	4
164,171	»	164,171	»	»	41 495	29 600	41 270	»	»	32 421	32 421	41 228	»	41 228	5
136,492	299	136,791	»	»	29 893	29 893	29 893	»	»	29 893	29 893	29 893	29 893	29 893	6
16,957	»	16,957	»	»	7 736	7 736	7 736	»	»	»	»	7 736	»	7 736	7
19,771	»	19,771	»	»	8 891	6 818	8 850	»	»	»	»	8 850	»	8 850	8
38,783	»	38,783	»	»	8 692	8 692	8 692	»	»	8 692	8 692	8 692	»	8 692	9
59,944	1,777	61,721	»	15 000	»	15 000	15 000	»	14 934	13 088	14 904	14 982	11 926	14 872	10
1,593,157	13,065	1,606,222	»	40 155	16 190	29 706	37 874	»	32 061	27 473	31 827	36 450	15 034	36 032	11
203,454	»	203,454	»	21 508	»	»	21 508	»	21 327	»	21 327	21 439	»	21 439	12
75,654	»	75,654	»	»	34 545	»	34 545	»	»	»	»	34 545	»	34 545	13
101,359	65	101,424	»	»	33 309	»	33 309	»	»	»	»	33 309	5 909	33 210	14
431,466	1,932	433,398	»	47 258	45 758	33 800	46 050	60 000	»	31 138	33 027	45 298	4 164	43 387	15
115,880	»	115,880	»	46 000	40 881	46 200	41 400	»	»	»	»	41 400	»	41 400	16
51,638	»	51,638	»	»	13 532	13 532	13 532	»	»	»	»	13 532	»	13 532	17
348,098	»	348,098	42 000	42 000	42 159	38 889	42 106	»	10 000	31 000	19 474	35 987	»	35 987	18
100,032	246	100,278	»	»	43 443	41 000	43 440	»	»	43 443	43 443	43 435	41 000	43 429	19
214,376	»	214,376	»	76 952	54 303	27 065	64 131	»	»	37 774	37 774	62 300	»	62 300	20
163,469	7,353	170,822	»	»	35 500	20 885	35 186	»	13 072	»	13 072	33 279	6 853	28 542	21
242,468	615	243,083	»	»	45 296	61 250	45 321	»	»	4 059	4 059	28 489	3 106	27 912	22
23,781	»	23,781	»	»	7 422	7 422	7 422	»	»	7 422	7 422	7 422	»	7 422	23
107,733	440	108,173	»	»	44 242	25 000	44 187	»	»	»	»	44 187	5 500	42 943	24
16,711	»	16,711	»	»	»	»	»	»	8 000	7 258	7 958	7 958	»	7 958	25
28,200	850	29,050	»	»	»	»	»	22 724	»	»	22 724	22 724	20 238	22 642	26

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	127,020	86,140	2,450	215,610	»	3,636	23,152	26,788
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	102,717	94,038	4,339	201,094	»	40,839	16,070	56,909
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	187,602	»	187,602	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	»	»	»	288	288	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	»	»	30,660	7	30,667	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	4,380	»	»	4,380
33	» Bari-Locorotondo	»	»	95,837	3,904	99,741	»	»	445	145
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	626,342	3,657	629,999	»	»	48,870	48,870
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	141,809	125,491	246,458	4,561	518,319	54,257	»	18,167	72,424
	Totali e medie	206,893	2,129,165	3,322,769	41,011	5,699,838	109,521	518,125	211,985	840,631
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	83,004	1,042	84,046	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	123,686	»	123,686	»	3,641	»	3,641
38	» Fossano-Mondovì	»	»	58,122	»	58,122	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	»	»	66,317	775	68,092	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	66,930	322	67,252	»	»	25,200	25,200
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	134,410	47,546	2,388	184,344	»	»	3,415	3,415
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	68,785	752	69,537	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	295,650	820	296,470	»	»	40,085	40,085
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	82,061	95,624	3,059	180,744	»	»	22,338	22,338
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	61,360	68,281	461	130,102	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	849,670	2,891	852,561	»	»	72,507	72,507
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	14,965	11,029	-18,010	44,004
48	» Palermo-Corleone	»	»	98,403	2,442	100,845	»	»	3,921	3,921
49	» Circumetnea	»	82,843	165,685	2,270	250,798	»	»	21,900	21,900
	Totali e medie	»	360,674	2,088,703	17,222	2,466,599	14,965	14,670	207,376	237,011
	Totali e medie { Ferrovie diverse	206,893	2,489,839	5,411,472	58,233	8,166,437	124,486	532,795	420,361	1,077,642
	Totali e medie { » ordinarie	11,534,470	25,680,829	14,233,836	639,920	52,089,055	2,290,312	15,387,725	6,265,328	23,943,365
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	6,830	»	2,450	»	9,280	501	»	»	501
51	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	9,346	»	642	9,988	»	1,094	»	1,049
	Totali e medie	6,830	9,346	2,450	642	19,268	501	1,094	»	1,595
	Totali e medie generali	11,541,300	25,690,175	14,236,286	640,562	52,108,323	2,290,813	15,388,819	6,265,3[illegible]	23,944,960

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	414	315	316	317	318	319	320	321	322	I
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
per il traffico	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
								ORDINARI							
(passeggieri, misti e merci)			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
			Chilometri												
242,398	2,934	245,332	»	87 000	23 600	42 241	41 720	»	7 006	83 884	33 695	40 650	4 150	36 781	27
258,003	5,894	263,897	»	39 598	18 428	34 992	25 712	»	24 051	26 130	24 604	25 459	7 976	24 270	28
187,602	32	187,634	»	»	10 964	»	14 964	»	»	»	»	14 964	4 000	14 957	29
288	»	288	»	»	»	2 000	2 000	»	»	»	»	2 000	»	2 000	30
30,667	»	30,667	»	»	7 000	7 000	7 000	»	»	»	»	7 000	»	7 000	31
4,380	»	4,380	»	»	»	»	»	6 000	»	»	6 000	6 000	»	6 000	32
99,886	3,806	103,692	»	»	43 761	40 247	43 612	»	»	36 250	36 250	43 599	43 250	43 586	33
678,869	21,882	700,751	»	»	71 509	9 573	68 918	»	»	39 065	39 065	65 320	31 038	63 142	34
590,743	4,842	595,585	194 259	194 259	108 381	74 770	139 671	112 759	»	15 581	43 973	110 254	83 488	109 968	35
6,540,469	66,893	6,607,362	89 525	40 418	32 962	22 645	36 165	29 640	22 075	21 487	22 672	33 595	12 655	33 042	
84,046	»	84,046	»	»	11 648	3 762	11 353	»	»	»	»	11 353	»	11 353	36
127,327	206	127,533	»	»	14 695	»	14 695	»	3 659	»	3 659	13 528	20 600	13 550	37
58,122	480	58,602	»	»	24 127	»	24 127	»	»	»	»	24 127	12 000	23 929	38
68,092	»	68,092	»	»	12 103	12 103	12 103	»	»	»	»	12 103	»	12 103	39
92,452	»	92,452	»	»	14 105	17 889	14 120	»	»	15 000	15 000	14 349	»	14 349	40
187,759	1,684	189,443	»	19 559	19 172	18 369	19 441	»	»	19 294	19 294	19 439	11 776	19 327	41
69,537	»	69,537	»	»	25 898	16 348	25 735	»	»	»	»	25 735	»	25 735	42
336,555	1,457	338,012	»	»	101 250	20 500	100 159	»	»	105 487	105 487	100 765	23 500	99 357	43
203,082	188	203,270	»	37 886	32 770	29 413	34 839	»	»	12 912	12 912	29 355	18 800	29 340	44
130,102	»	130,102	»	23 381	23 384	15 896	23 345	»	»	»	»	23 345	»	23 345	45
925,068	10,677	935,745	»	»	58 196	54 547	58 183	»	»	51 754	51 754	57 622	116 054	57 955	46
44,004	»	44,004	»	»	»	»	»	20 500	20 500	12 577	16 298	16 298	»	16 298	47
104,766	1,515	106,281	»	»	67 399	61 050	67 230	»	»	60 323	60 323	66 937	34 432	66 060	48
272,698	600	273,298	»	113 483	113 483	113 483	113 483	»	»	30 000	30 000	92 754	30 000	92 330	49
2,703,610	16,807	2,720,417	»	29 105	35 002	20 977	33 842	20 500	9 446	27 304	24 042	32 674	39 921	32 711	
9,244,079	83,700	9,327,779	89 525	38 264	33 721	22 125	35 431	28 132	21 308	24 011	22 960	33 821	14 666	32 939	
76,032,420	738,349	76,770,769	196 505	69 665	43 962	57 885	68 314	64 784	66 431	39 399	56 204	63 991	16 043	62 203	
9,781	»	9,781	3 130	»	3 130	»	3 130	3 130	»	»	3 130	3 130	»	3 130	50
11,082	79	11,161	»	7 927	»	7 927	7 927	»	7 927	»	7 927	7 927	7 927	7 927	51
20,863	79	20,942	3 130	7 927	3 130	7 927	4 560	3 130	7 927	»	5 352	4 613	7 927	4 620	
76,053,283	738,428	76,791,711	189 571	69 468	43 864	57 522	67 992	64 506	66 397	39 399	56 285	63 766	16 042	61 922	

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari con passeggieri	ordinari senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**												
	1. - **Grandi reti.**												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 588	5 935	1 804	0 191	10 218	0 568	4 101	1 060	5 729	15 947	0 138	16 085
2	„ dell'Adriatico (**)	2 511	4 662	1 906	0 072	9 154	0 435	2 630	1 546	4 611	13 765	0 153	13 918
3	„ della Sicilia	1 202	1 653	3 927	0 054	6 836	0 080	1 352	0 768	2 200	9 036	0 088	9 124
	2. - **Ferrovie diverse**												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 331	10 792	1 000	0 027	12 150	1 807	3 123	0 009	4 939	17 089	0 075	17 164
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	10 789	0 010	10 799	„	„	0 040	0 040	10 839	„	10 839
6	„ Santhià-Biella	„	„	11 682	0 027	11 709	„	„	0 800	0 800	12 509	0 027	12 536
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	6 000	0 005	6 005	„	„	„	„	6 005	„	6 005
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	6 000	0 093	6 093	„	„	„	„	6 093	„	6 093
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	12 000	0 033	12 033	„	„	0 191	0 191	12 224	„	12 224
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	9 407	„	0 006	9 413	„	2 089	0 030	2 119	11 532	0 342	11 874
11	Ferrovie nord Milano	„	15 094	0 618	0 110	15 822	„	3 914	0 181	4 095	19 917	0 163	20 080
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	11 995	„	„	11 995	„	7 433	„	7 433	19 428	„	19 428
13	„ Rezzato-Vobarno	„	„	6 000	„	6 000	„	„	„	„	6 000	„	6 000
14	„ Verona-Caprino	„	„	8 120	„	8 120	„	„	„	„	8 120	0 005	8 125
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	2 266	5 849	0 057	8 172	0 043	„	0 316	0 359	8 531	0 038	8 569
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	0 685	6 121	0 066	6 872	„	„	„	„	6 872	„	6 872
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	10 066	0 389	10 455	„	„	„	„	10 455	„	10 455
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 966	0 983	6 539	0 011	9 499	„	0 468	1 193	1 661	11 160	„	11 160
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	6 000	0 018	6 018	„	„	0 290	0 290	6 308	0 016	6 324
20	„ Suzzara-Ferrara	„	3 802	3 072	0 057	6 931	„	„	0 305	0 305	7 236	„	7 236
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	5 977	0 077	6 054	„	0 230	„	0 230	6 284	0 282	6 566
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 475	0 018	8 493	„	„	0 524	0 524	9 017	0 023	9 040
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	8 414	0 323	8 734	„	„	0 044	0 044	8 778	„	8 778
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 658	0 014	6 672	„	„	„	„	6 672	0 027	6 699
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	5 406	0 297	5 703	5 703	„	5 703

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								Numero								
1 210	7 530	0 750	1 420	0 250	»	0 250	»	1 105	6 482	0 181	1 204	1 899	0 244	2 143	»	1
1 120	6 490	0 650	1 310	0 470	»	0 470	»	1 093	5 783	0 394	1 039	2 662	0 529	3 191	0 014	2
1 010	4 600	1 000	1 040	0 310	»	0 310	»	1 030	5 710	0 076	1 000	3 410	0 590	4 000	»	3
1 000	5 279	»	1 000	»	»	»	»	1 034	5 484	»	1 000	0 269	0 288	0 557	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1 006	4 873	»	1 129	0 121	0 028	0 149	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	1 030	5 077	»	1 000	0 329	0 019	0 348	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 120	»	1 000	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1 053	4 530	»	1 000	2 342	0 477	2 819	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	»	0 400	»	0 400	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
1 000	4 350	»	»	»	»	»	»	1 000	2 600	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	1 008	2 529	»	1 005	1 839	0 841	2 680	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
		diretti	omnibus od accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
26	Ferrovia Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	4 683	"	"	4 683	4 683	0 141	4 824
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	3 651	2 476	0 071	6 198	"	0 104	0 666	0 770	6 968	0 084	7 052
28	" Roma-Albano-Nettuno	"	4 207	3 852	0 178	8 237	"	1 673	0 658	2 331	10 568	0 241	10 809
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	26 104	"	26 104	"	"	"	"	26 104	0 004	26 108
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	0 390	0 390	"	"	"	"	0 390	"	0 390
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	12 000	0 003	12 003	"	"	"	"	12 003	"	12 003
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	2 000	"	"	2 000	2 000	"	2 000
33	" Bari-Locorotondo	"	"	6 000	0 214	6 244	"	"	0 009	0 009	6 253	0 238	6 491
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	4 076	0 024	4 100	"	"	0 318	0 318	4 418	0 142	4 560
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2 000	1 770	3 476	0 064	7 310	0 765	"	0 256	1 021	8 331	0 068	8 399
	***b*) a scartamento ridotto.**												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	19 523	0 245	19 768	"	"	"	"	19 768	"	19 768
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	8 005	"	8 005	"	0 236	"	0 236	8 241	0 013	8 254
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	6 600	"	6 600	"	"	"	"	6 600	0 055	6 655
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	"	"	15 238	0 175	15 413	"	"	"	"	15 413	"	15 413
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	7 907	0 038	7 945	"	"	2 977	2 977	10 922	"	10 922
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	5 341	1 889	0 095	7 325	"	"	0 136	0 136	7 461	0 067	7 528
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	7 277	0 079	7 356	"	"	"	"	7 356	"	7 356
43	" Arezzo-Fossato	"	"	6 054	0 017	6 071	"	"	0 821	0 821	6 892	0 030	6 922
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	5 984	6 915	0 221	13 070	"	"	1 615	1 615	14 685	0 014	14 699
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	"	7 189	8 000	0 054	15 243	"	"	"	"	15 243	"	15 243
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	3 919	0 013	3 932	"	"	0 335	0 335	4 267	0 049	4 316
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	2 000	1 474	2 407	5 881	5 881	"	5 881
48	" Palermo-Corleone	"	"	4 000	0 099	4 099	"	"	0 160	0 160	4 259	0 061	4 320
49	" Circumetnea	"	2 000	4 000	0 055	6 055	"	"	0 529	0 529	6 584	0 014	6 598
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**												
50	Ferrovia Sassi-Superga	5 978	"	2 145	"	8 123	0 438	"	"	0 438	8 561	"	8 561
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	3 230	"	0 222	3 452	"	0 378	"	0 378	3 830	0 027	3 857

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	1 055	4 831	»	1 036	0 285	0 062	0 347	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 299	5 059	»	1 072	0 175	0 015	0 190	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
1 014	2 179	»	2 027	1 156	0 225	1 381	»	1 000	4 851	»	1 028	3 450	0 316	3 766	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	1 003	3 998	»	1 174	2 481	1 149	3 630	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	7 000	»	1 000	1 000	0 500	1 500	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	1 000	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	1 000	2 000	»	2 000	0 047	49
1 000	1 442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	51

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: vuoti	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 110	4 530	0 050	1 240	3 440	1 090	4 530	»	1 110	6 740
2	» dell'Adriatico (**)	1 070	4 640	0 250	1 050	4 000	1 210	5 210	0 120	1 070	9 200
3	» della Sicilia	1 071	3 789	0 010	1 081	5 051	0 876	5 927	0 380	1 290	4 710
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 008	4 642	»	1 000	0 708	0 040	0 748	»	1 000	9 913
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	6 095	»	»	1 156	0 321	1 477	»	1 000	8 000
6	» Santhià-Biella	1 000	3 098	0 044	1 000	3 973	2 051	6 024	»	1 000	5 000
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	»	»	0 631	0 552	1 183	»	1 000	1 000
8	» Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 359	»	»	0 267	0 051	0 318	»	1 000	3 000
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	2 017	»	»	0 657	0 343	1 000	»	1 000	4 000
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	23 000
11	Ferrovie nord Milano	1 009	2 111	»	1 000	2 948	0 648	3 596	»	1 113	8 481
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	»	1 000	5 000	2 000	7 000	»	»	»
14	» Verona-Caprino	1 022	3 058	»	»	0 684	0 472	1 156	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 009	4 504	»	1 000	3 810	1 373	5 183	»	1 120	11 120
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 003	5 060	»	»	1 967	0 107	2 074	»	1 400	15 330
17	» Conegliano-Vittorio	1 000	3 249	»	»	2 435	1 474	3 909	»	1 000	11 000
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 003	5 015	»	»	0 568	1 215	1 783	»	1 000	6 000
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 071	4 315	»	1 010	2 855	0 924	3 779	»	1 000	12 800
20	» Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	»	1 000	4 000	1 700	5 700	»	1 000	4 000
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	3 408	»	»	1 631	1 144	2 775	»	1 000	8 000
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 010	4 341	»	»	1 447	0 060	1 507	»	1 180	11 150
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 429	»	»	1 766	0 536	2 302	»	1 000	3 880
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	1 000	5 405	»	»	1 373	0 915	2 288	»	1 000	9 000
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 960	1 620	1 620	0 070	1 690	»	1 133	6 465	0 321	1 272	1 703	0 303	2 006	»	1
0 080	0 870	3 830	0 400	4 230	0 010	1 096	5 766	0 431	1 114	2 348	0 524	2 872	0 032	2
»	0 940	0 930	0 080	1 010	»	1 052	4 404	0 200	1 053	3 788	0 647	4 435	0 177	3
»	1 000	0 567	»	0 567	»	1 031	5 418	»	1 000	0 298	0 259	0 557	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	6 097	»	»	1 155	0 320	1 475	»	5
»	1 000	»	»	»	»	1 000	3 103	0 043	1 000	3 963	2 046	6 009	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	0 631	0 552	1 183	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	1 384	»	»	0 263	0 050	0 313	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 022	»	»	0 655	0 342	0 997	»	9
»	1 500	»	»	»	»	1 006	4 884	»	1 129	0 121	0 028	0 149	»	10
»	1 000	0 106	»	0 106	»	1 030	4 985	»	1 000	0 430	0 044	0 474	»	11
»	»	»	»	»	»	1 000	4 120	»	1 000	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	5 000	2 000	7 000	»	13
»	»	»	»	»	»	1 022	3 058	»	»	0 684	0 472	1 156	»	14
»	1 000	2 618	»	2 618	»	1 022	4 557	»	1 000	3 395	1 115	4 510	»	15
»	»	»	»	»	»	1 006	5 125	»	»	1 792	0 095	1 887	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	3 508	»	»	2 344	1 419	3 763	»	17
»	»	»	»	»	»	1 002	4 629	»	»	0 391	0 836	1 227	»	18
»	1 000	»	»	»	»	1 071	4 341	»	1 010	2 846	0 921	3 767	»	19
»	1 000	»	»	»	»	1 004	2 806	»	1 003	2 782	1 215	3 997	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	3 487	»	»	1 610	1 130	2 740	»	21
»	»	»	»	»	»	1 010	4 356	»	»	1 444	0 060	1 504	»	22
»	»	0 220	0 090	0 310	»	1 000	2 483	»	»	1 709	0 519	2 228	»	23
»	»	»	»	»	»	1 000	5 413	»	»	1 870	0 913	2 283	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 040	3 980	»	1 290	4 890	1 560	6 450	»	1 110	4 000
28	» Roma-Albano-Nettuno	1 230	4 360	»	1 020	0 300	0 170	0 470	»	1 310	6 460
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 000	5 709	»	1 000	0 033	0 031	0 064	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 181	6 139
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 008	4 000	»	1 075	1 490	0 642	2 132	0 007	1 000	8 000
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	1 156	2 199	»	1 026	0 646	0 276	0 922	»	1 094	3 078
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 070	3 345	0 911	1 127	2 604	1 680	4 284	»	1 415	4 805
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 002	2 269	0 067	1 007	4 875	0 543	5 418	»	1 066	4 393
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	1 008	4 875	»	1 000	0 222	0 084	0 306	0 003	1 000	9 067
37	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 733	»	0 586	0 632	0 290	0 922	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 095	2 901	»	0 829	0 708	0 328	1 036	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	1 038	1 931	»	0 811	2 018	0 009	2 027	»	1 000	5 000
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 061	3 613	»	»	1 950	0 459	2 409	»	1 000	9 550
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 210	»	1 190	3 510	1 502	5 012	»	1 005	4 514
42	Ferrovia Modena-Vignola	1 002	2 445	»	1 000	1 085	0 596	1 681	»	1 000	2 000
43	» Arezzo-Fossato	1 000	2 476	»	1 000	1 095	0 260	1 355	»	1 000	5 600
44	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	5 210	»	1 000	3 000	1 000	4 000	»	1 000	7 000
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 000	5 000	»	1 000	0 503	0 124	0 627	»	1 000	11 974
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 002	1 751	»	1 005	3 520	0 270	3 790	0 120	1 000	3 100
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	1 000	3 467	»	1 000	2 685	0 400	3 085	»	1 000	7 300
49	» Circumetnea	1 112	2 550	»	1 000	3 506	0 085	3 591	»	1 000	6 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 000	»	»	0 167	»	0 167	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	1 370	11 190	0 060	11 250	»	1 050	4 482	»	1 141	2 249	0 661	2 910	»	27
»	0 740	0 140	»	0 140	»	1 267	4 762	»	1 040	0 233	0 087	0 320	»	28
»	»	»	»	»	»	1 000	5 709	»	1 000	0 033	0 031	0 064	»	29
»	1 000	»	»	»	»	1 181	6 189	»	1 000	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	1 008	4 000	»	1 075	1 490	0 642	2 132	0 007	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	1 094	0 147	0 191	0 338	»	1 154	2 233	»	1 029	0 626	0 272	0 898	»	33
»	1 065	1 196	0 398	1 594	»	1 072	3 353	0 906	1 127	2 589	1 673	4 262	»	34
»	0 721	0 705	0 197	0 902	»	1 005	2 888	0 032	1 287	3 476	0 398	3 874	»	35
»	0 103	»	»	»	»	1 008	4 935	»	0 989	0 219	0 083	0 302	0 003	36
»	»	»	»	»	»	1 000	2 733	»	0 586	0 632	0 290	0 922	»	37
»	»	»	»	»	»	1 095	2 901	»	0 829	0 708	0 328	1 036	»	38
»	1 000	»	»	»	»	1 037	1 966	»	0 814	1 995	0 008	2 003	»	39
»	»	»	»	»	»	1 061	3 641	»	»	1 941	0 457	2 398	»	40
»	1 204	2 514	1 041	3 555	»	1 003	3 801	»	1 179	2 747	1 239	3 986	»	41
»	1 000	»	»	»	»	1 002	2 440	»	1 000	1 074	0 589	1 663	»	42
»	0 120	»	»	»	»	1 000	2 485	»	0 998	1 092	0 259	1 851	»	43
»	1 000	2 000	2 000	4 000	»	1 000	6 053	»	1 000	2 075	0 790	2 865	»	44
»	1 000	»	»	»	»	1 000	5 025	»	1 000	0 264	0 065	0 329	»	45
»	1 000	»	»	»	»	1 002	1 756	»	1 005	3 508	0 269	3 777	0 120	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	0 637	0 900	0 400	1 300	»	1 000	3 560	»	0 991	2 611	0 380	3 021	»	48
»	1 000	»	»	»	»	1 074	2 730	»	1 000	2 977	0 056	3 033	0 047	49
»	»	»	»	»	»	1 000	1 325	»	»	0 044	»	0 044	»	50
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	51

PROSPETTO N. 7.

Quantità, percorrenza e composizione dei tre[ni]

COMPOSIZIONE ME[DIA]

Numero d'ordine (1)	INDICAZIONE DELLE FERROVIE (3)	375	376	377	378	379	380	381 (379 + 380)	382	383	384	385	386	387
		ordinari con passeggieri										MERC[I] ordinari senza passeg[gieri]		
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali o cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali o cellulari	bagagliai	CARRI PER ... carichi
		Numero										Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 160	3 970	0 020	1 250	8 950	3 450	12 400	»	1 150	0 580	0 050	1 080	18 070
2	» dell'Adriatico (**)	1 110	2 990	0 010	0 980	12 450	5 100	17 550	0 050	1 120	0 500	0 010	0 850	19 480
3	» della Sicilia	1 210	3 020	»	1 000	5 300	1 830	7 130	0 160	1 100	0 080	»	0 810	12 290
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	4 225	»	1 000	1 827	2 564	4 391	»	1 095	»	»	1 000	6 593
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 030	0 580	»	0 990	4 590
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 009	0 074	»	1 000	7 963
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 762	8 659
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 000	2 219	»	1 000	3 314	5 930	9 244	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 095
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 811
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	1 736

e composizione dei treni.

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
0 030	1 080	18 070	7 450	25 520	0 030	1 180	0 520	0 010	0 590	9 900	4 250	14 150	0 010	1
0 010	0 850	19 480	6 850	26 330	0 070	1 100	0 690	»	0 540	15 360	7 100	22 460	0 160	2
»	0 810	12 290	3 710	16 000	0 270	1 370	0 140	»	0 160	6 010	1 830	7 840	0 120	3
»	1 000	6 593	1 896	8 489	»	1 000	»	»	1 000	1 847	0 827	2 674	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	7 000	»	7 000	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	7 000	3 000	10 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	4 000	8 000	»	9
»	0 990	4 590	2 020	6 610	»	1 000	1 040	»	1 270	4 910	1 730	6 640	»	10
»	1 000	7 963	2 554	10 517	»	1 017	0 504	»	0 550	6 216	4 450	10 666	»	11
»	0 762	8 659	»	8 659	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 043	»	»	0 301	0 221	0 024	0 245	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	5 095	2 548	7 643	»	1 000	»	»	»	7 000	3 000	10 000	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	9 264	9 264	18 528	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	0 400	»	1 000	10 600	2 900	13 500	»	20
»	»	4 811	1 713	6 524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	9 910	2 425	12 335	»	22
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 000	1 000	3 000	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	1 736	1 736	3 472	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	25

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Mandela-Subiaco	1 000	3 086	»	»	1 554	0 688	2 242	»	»	»
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	1 060	1 880
28	„ Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	1 080	0 190
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	2 000	»	»	6 367	4 826	11 193	»	»	»
33	„ Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	1 085	1 031	»	1 006	13 676	1 750	15 426	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	„ Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	»	»	4 000	2 000	6 000	»	1 000	»
48	„ Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	„ Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

MERCI

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	1 030	2 620	1 680	4 300	"	1 100	0 210	"	1 040	6 050	6 940	12 990	"	27
"	0 980	3 760	2 777	6 537	"	1 340	0 200	"	0 510	3 650	1 040	4 690	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	1 222	"	"	"	10 880	2 111	12 991	"	33
"	"	"	"	"	"	1 203	0 173	"	0 668	5 856	2 584	8 440	"	34
"	"	"	"	"	"	1 100	0 024	"	0 856	7 325	2 537	9 862	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	5 320	2 570	7 890	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	1 020	"	"	"	2 800	1 200	4 000	"	40
"	"	"	"	"	"	1 000	0 540	"	1 000	5 410	3 754	9 164	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	5 120	3 000	8 120	"	43
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	0 712	7 000	3 000	10 000	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	5 200	2 000	7 200	"	46
"	"	5 000	1 500	6 500	0 417	1 000	"	"	"	4 000	3 000	7 000	"	47
"	"	"	"	"	"	1 000	0 600	"	"	3 200	1 100	4 300	"	48
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	6 000	1 000	7 000	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	1 000	"	1 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51

1	3	399	400	401	402	403	404
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		In totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 157	0 905	0 025	1 006	15 661	6 461
2	„ dell'Adriatico (**)	1 112	0 798	0 007	0 758	17 436	6 769
3	„ della Sicilia	1 198	0 208	»	0 590	9 842	2 985
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 060	1 546	»	1 000	4 840	2 139
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	7 000	»
6	„ Santhià-Biella	1 000	»	»	1 000	7 000	3 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	»	»	»	4 000	4 000
10	„ Varese-Porto Ceresio	1 030	0 537	»	0 994	4 604	2 016
11	Ferrovie nord Milano	1 009	0 093	»	0 980	7 886	2 638
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	»	»	0 762	8 659	»
13	„ Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
14	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 038	0 264	»	0 387	0 589	0 726
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
17	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 000	»	»	»	6 463	2 872
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	»	»	1 000	9 264	9 264
20	„ Suzzara-Ferrara	1 000	0 400	»	1 000	10 600	2 900
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	»	»	»	4 811	1 713
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	»	»	»	9 910	2 485
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	»	»	»	2 000	1 000
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
25	„ Giuncarico-Montemassi	1 000	»	»	»	1 750	1 750

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
		Numero								
22 122	0 098	1 000	»	»	»	»	»	»	13 548	1
24 205	0 098	1 000	0 640	»	0 550	3 440	3 950	7 390	1 530	2
12 827	0 214	1 650	1 020	»	0 260	0 630	0 270	0 900	4 820	3
6 979	»	1 000	»	»	»	3 691	3 587	7 278	»	4
7 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
10 000	»	1 000	»	»	»	5 000	5 000	10 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
8 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
6 620	»	1 000	»	»	»	»	»	»	24 022	10
10 524	»	1 098	4 267	»	0 255	»	»	»	1 450	11
8 659	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	14
1 316	»	1 000	0 045	»	»	9 860	10 134	19 994	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
9 335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
18 528	»	1 000	»	»	1 000	3 658	»	3 658	»	19
13 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
6 524	»	1 000	»	»	»	6 234	4 923	11 157	2 000	21
12 835	»	1 000	»	»	»	7 600	7 600	15 200	»	22
3 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	1 000	»	»	»	3 000	3 000	6 000	»	24
3 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	399	400	401	402	403	404
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali o cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti
		Numero					
26	Ferrovia Mandela-Subiaco	1 000	3 036	»	»	1 554	0 688
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 094	0 430	»	1 039	5 584	6 226
28	» Roma-Albano-Nettuno	1 153	0 193	»	0 847	3 729	2 286
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	6 367	4 826
33	» Bari-Locorotondo	1 222	»	»	»	10 880	2 111
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 203	0 173	»	0 668	5 856	2 584
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 089	0 778	»	0 968	12 083	1 947
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	5 320	2 570
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 020	»	»	»	2 800	1 200
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	0 540	»	1 000	5 410	3 754
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	5 120	3 000
44	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	0 712	7 000	3 000
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	5 200	2 000
47	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 340	»	»	4 251	2 284
48	» Palermo-Corleone	1 000	0 600	»	»	3 200	1 100
49	» Circumetnea	1 000	»	»	1 000	6 000	1 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 000	»

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	I
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME										
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
2 242	»	1 000	»	»	»	6 000	»	6 000	»	26
11 810	»	1 000	»	»	»	»	»	»	5 434	27
6 015	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 565	28
»	»	1 000	»	»	»	3 000	3 000	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
11 193	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
12 991	»	1 016	»	»	»	»	»	»	7 000	33
8 440	»	1 206	0 018	»	0 824	»	»	»	5 528	34
14 030	»	1 000	»	»	»	»	»	»	9 480	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
7 890	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	37
»	»	1 000	»	»	»	0 604	0 396	1 000	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
9 164	»	1 000	1 215	»	0 710	3 598	0 772	4 370	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
8 120	»	1 000	»	»	»	5 000	5 000	10 000	»	43
10 000	»	1 000	»	»	»	2 138	2 000	4 138	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
7 200	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	6 000	46
6 535	0 104	»	»	»	»	»	»	»	»	47
4 300	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	3 617	48
7 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	6 433	49
1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	51

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [**25** - 293, 294] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrovia.

(2) [**47** - 292, 293, 294] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Prospetto N. 8.

Anno 1901

Posti e tonnellate di portata
offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,832	140,622,258	238 112	5,179,249,355	4,805,066	146 219	176,975,289
2	» dell'Adriatico	5,815	112,028,721	213 325	4,144,732,383	2,760,407	110 621	102,126,745
3	» della Sicilia	1,099	12,076,252	167 885	460,359,137	97,452	115 125	3,714,969
	Totali e medie	12,746	264,727,231	»	9,784,340,875	7,662,925	»	282,817,003
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	747,467	208 414	28,752,795	86,714	162 523	3,335,622
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	997,195	234 369	38,332,222	»	»	»
6	» Santhià-Biella	30	396,448	152 934	19,539,307	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,957	60 000	1,017,420	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	27,363	28 787	569,148	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	77,190	80 880	3,087,594	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	14	238,974	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	219	6,509,160	235 646	298,240,411	»	»	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	517,509	202 828	25,477,022	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	34	151,308	82 000	6,203,628	»	»	»
14	» Verona-Caprino	34	309,956	133 222	13,503,249	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	1,883,413	153 639	63,499,152	4,793	74 813	161,596
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	597,014	136 528	15,820,865	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	14	181,146	103 111	5,324,446	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,371,563	200 750	59,481,823	»	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	414,249	124 795	11,908,812	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	81	473,532	111 527	22,901,846	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	549,185	147 179	23,179,957	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	994,797	237 959	54,343,649	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	58,753	67 588	1,598,084	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	583,159	191 339	20,613,524	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	20	»	»	»	85,615	137 227	3,869,801

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 + 414) 184	309 × 428	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
43,633,140	24 184	526,033,826	269,798,009	266 702	3,252,674,656	3,992,555	91 788	27,049,648	1
55,800,639	33 800	656,706,690	236,900,265	284 869	2,788,082,696	2,897,484	63 064	20,485,079	2
12,161,258	48 262	132,339,713	11,320,648	139 583	123,190,931	200,898	59 711	2,097,170	3
111,595,037	»	1,315,080,229	518,018,922	»	6,163,948,283	7,090,937	»	49,631,897	
76,844	4 884	673,797	391,375	61 199	3,431,979	6,266	»	»	4
241,244	17 700	2,894,923	4,312	84 000	51,744	»	»	»	5
767,728	60 090	7,677,279	87,290	100 000	872,900	29,900	»	»	6
20,060	9 464	160,481	»	»	»	»	»	»	7
6,188	1 878	37,130	»	»	»	»	»	»	8
38,060	5 982	228,363	4,864	48 000	29,184	»	»	»	9
7,290	»	»	72,913	»	»	42,751	»	»	10
599,908	5 242	6,634,427	3,446,905	116 395	38,122,621	18,944	5 800	75,777	11
»	»	»	674,070	64 674	5,034,547	»	»	»	12
529,578	70 000	5,155,780	»	»	»	»	»	»	13
117,171	9 248	937,368	»	»	»	260	»	»	14
1,863,987	41 411	17,115,208	23,887	12 047	219,324	38,628	»	»	15
218,665	18 870	2,186,656	»	»	»	»	»	»	16
194,314	40 844	2,109,102	»	»	»	»	»	»	17
363,558	11 423	3,384,612	483,553	86 909	4,501,886	»	»	»	18
359,473	32 351	3,087,159	85,321	159 118	732,738	900	»	»	19
820,776	46 225	9,492,211	121,878	156 127	1,509,794	»	»	»	20
431,536	35 094	5,527,129	38,974	83 559	499,181	96,743	105 256	773,947	21
343,474	14 332	3,273,056	173,849	117 540	1,656,609	9,348	»	»	22
52,719	22 280	527,189	357	30 000	3,570	»	»	»	23
245,954	22 830	2,459,544	»	»	»	2,640	»	»	24
»	»	»	58,488	35 000	584,885	»	»	»	25
»	»	»	63,224	24 794	699,191	5,100	»	»	26

PROSPETTO N. 8.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 X 368	368 X 93	303 X 416	304 X 376	376 X 93	304 X 419
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitate nell'anno 1901	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
27	Ferrovie Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	966,364	185 254	39,942,615	"	"	"
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno. . . .	67	957,610	116 440	23,415,385	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	20	1,071,020	243 403	45,662,890	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	1,768	214 865	61,881	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	122,668	153 144	4,696,467	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	5	"	"	"	8,760	"	"
33	" Bari-Locorotondo	44	222,722	93 893	9,364,982	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	421	2,112,387	114 884	72,376,805	"	"	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,496,905	115 757	59,999,052	55,939	41 324	2,242,116
	Totali e medie . . .	1,946	24,047,782	"	968,915,031	241,821	"	9,609,135
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	414,767	111 906	9,405,252	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	42	338,034	88 153	10,903,292	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	168,612	109 078	6,339,831	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . Ponte Tresa-Luino. . }	24	133,869	59 835	4,074,285	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	244,864	99 749	6,708,320	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	700,691	86 252	15,900,039	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola.	26	169,670	93 696	6,515,339	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	134	736,728	62 018	18,386,476	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,094,043	238 409	43,090,996	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	653,762	196 734	25,595,487	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	1,497,097	56 365	48,054,601	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	"	"	"	14,965	20 667	309,282
48	" Palermo-Corleone	67	359,008	86 476	8,720,672	"	"	"
49	" Circumetnea	114	684,678	79 017	19,817,305	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,211	7,195,823	"	223,511,895	14,965	"	309,282
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,157	31,243,605	"	1,192,426,926	256,786	"	9,918,417
	Totali e medie { " ordinarie . .	15,903	295,970,836	"	10,976,767,801	7,919,711	"	292,735,420
	B) **Ferrovie speciali.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	12,296	45 580	422,982	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	9,988	44 000	439,472	"	"	"
	Totali e medie . . .	11	22,284	"	862,454	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	15,914	295,993,120	"	10,977,630,255	7,919,711	"	292,735,420

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	I
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 + 414) 184	309 × 428	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
627,425	44 992	9,685,632	316,366	182 311	4,883,747	15,943	43 472	127,547	27
64,350	2 712	545,367	342,307	50 971	2,900,709	26,906	»	»	28
12,006	0 700	131,321	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
65,382	21 320	653,820	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	49,025	67 158	294,152	»	»	»	32
89,567	10 776	1,074,809	1,884	155 892	22,604	26,642	70 000	266,420	33
2,685,056	40 007	25,204,370	412,463	79 226	3,871,775	120,964	43 887	960,335	34
2,007,968	38 740	20,079,678	1,016,109	140 800	10,161,087	45,902	94 800	459,022	35
12,850,281	»	130,936,411	7,869,414	»	80,084,227	487,837	»	2,663,048	
25,382	1 812	152,291	»	»	»	»	»	»	36
114,038	9 220	1,140,385	28,727	78 900	287,275	412	»	»	37
60,214	6 216	361,286	»	»	»	480	»	»	38
136,388	14 544	990,330	»	»	»	»	»	»	39
161,270	15 366	1,033,394	100,800	25 632	645,926	»	»	»	40
734,795	24 984	4,605,650	31,295	57 440	196,158	7,359	»	»	41
115,640	13 304	925,120	»	»	»	»	»	»	42
400,531	10 808	3,204,248	325,490	64 960	2,603,922	14,570	»	»	43
517,831	22 480	4,054,088	223,380	78 290	1,748,842	778	»	»	44
42,803	2 303	299,625	»	»	»	»	»	»	45
3,220,123	22 662	19,320,737	522,050	43 200	3,132,302	64,062	48 000	512,496	46
»	»	»	287,566	42 530	1,871,490	»	»	»	47
304,653	22 609	2,280,005	16,860	32 181	126,182	5,480	21 702	32,878	48
760,670	24 264	6,085,363	153,300	56 000	1,226,500	3,860	49 856	29,914	49
6,594,338	»	44,452,522	1,689,468	»	11,838,597	97,001	»	575,288	
19,444,619	»	175,388,933	9,558,882	»	91,922,824	584,838	»	3,238,332	
121,039,656	»	1,490,469,162	527,577,804	»	6,255,871,107	7,675,775	»	52,870,229	
408	0 220	2,042	501	5 000	2,505	»	»	»	50
»	»	»	1,094	4 428	4,844	79	»	»	51
408	»	2,042	1,595	»	7,349	79	»	»	
121,040,064	»	1,490,471,204	527,579,399	»	6,255,878,456	7,675,854	»	52,870,229	

PROSPETTO N. 9.

Anno 1901

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 430 e 432) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 434 a 437), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 438 a 443) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 444) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 445 e 447) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 446 e 448) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1901	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	3,301	0 79	514	0 86	22 26	685 3	16,660 27	127 53
2	„ dell'Adriatico (**)	5,808	855	0 19	235	0 23	422 19	1,458 1	7,449 25	54 56
3	„ della Sicilia	1,099	228	0 28	3	0 82	»	0 23	710 47	»
	Totali e medie	12,739	4,384	...	752	...	444 45	2,143 27	24,820 39	182 49
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	»	»	1	0 00	»	87 41	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	»	»	»	»	38 15	2 36	333 30	»
11	Ferrovie nord Milano	219	27	0 03	19	0 02	»	7 30	15 30	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	2	»	»	0 35	»	»
13	„ Rezzato-Vobarno	34	»	»	»	»	»	28 48	»	»
14	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	28	...	102	...	»	32 18	73 50	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	3	0 08	»	5 53	9 40	»
17	„ Conegliano-Vittorio	14	»	»	32	0 79	»	74 50	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	»	»	15	0 31	42 10	65 35	11 15	33 40
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	»	12	...	»	2 40	»	»
20	„ Suzzara-Ferrara	81	»	»	2	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	»	3	»	»	4 34	»	»
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	9	0 45	»	10 20	1 40	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	31 36	1 58	»
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	26	1 12	»	4 39	»	»
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»	»	»	»	»

e ritardi dei treni.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
2,463 5	20,331 53	6,159 53	257 16	1,582 34	30,794 41	13,360 33	16,206	2 4	657	0 5	1
1,151 38	10,581 46	1,897 26	51 46	709 44	14,392 20	8,162 10	4,823 54	9 2	1,205 12	0 12	2
196 3	1,480 37	589 1	4 11	61 19	2,331 11	784 47	2,391 11	2 19	724 47	0 47	3
3,810 46	32,394 16	8,646 20	313 13	2,353 37	47,518 12	22,307 30	23,421 5	...	2,586 59	...	
2 20	11 14	1 4	"	0 48	15 26	0 39	15 26	0 19	0 39	0 1	4
"	27 10	"	"	2 2	29 12	3 56	29 12	0 48	"	"	5
31 40	168 31	"	4	19 16	223 27	49 44	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
2 13	12 15	1 21	0 2	1 3	16 54	0 46	15	0 46	"	"	10
17 15	105	44	"	5 30	171 45	1,561 22	...	...	...	...	11
0 40	1 50	"	1 10	"	3 40	"	"	"	"	"	12
4 28	24 20	"	"	"	28 48	201 3	"	"	5 11	...	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
18 37	444 40	0 26	3 25	4 35	471 43	222 34	583 43	3 50	222 34	1 33	15
2 31	64 39	0 12	"	0 53	68 15	28 50	82 48	1 53	28 50	1 5	16
2 47	9 35	"	"	2 10	14 35	7 45	89 25	4 45	7 45	0 39	17
9 30	14 45	"	"	1 30	25 45	116 30	178 25	2 16	116 30	1 15	18
1 48	43 42	"	"	0 50	46 20	13 35	49	1 26	13 35	0 34	19
1 20	28 30	"	"	0 30	30 20	7 30	21 30	...	"	"	20
16 57	112 51	9 14	"	1 25	140 27	19 23	140 27	...	19 23	...	21
4 7	13 40	"	"	"	17 47	4 17	29 37	0 33	4 17	0 4	22
6 49	33 58	"	"	"	40 47	"	"	"	"	"	23
4 36	59 59	"	0 33	6 15	71 23	28 26	76 2	1 34	28 26	0 35	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1901	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	»	»	»	»	»	»	197 16	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	67	3	0 09	»	»	»	0 20	178 40	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	41 12	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	44	»	»	»	»	»	26 39	33 7	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	13	0 25	»	»	»	84 29	97 11	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,949	71	...	226	...	80 25	470 58	994 44	33 40
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	41	4	»	3	»	»	18 25	3 35	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	0 47	2 17	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	2	0 08	23	0 97	»	59 40	1 2	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	134	»	»	21	»	»	25 17	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	57 3	21 16	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	114	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,210	6	...	47	...	»	161 12	28 10	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,159	77	...	273	...	80 25	632 10	1,022 54	33 40
	Totali e medie { » ordinarie . .	15,898	4,461	...	1,025	...	525 10	2,775 37	25,843 33	216 29
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	27 7	5 2	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»	»	27 7	5 2	»
	Totali e medie generali . . .	15,909	4,461	...	1,025	...	525 10	2,802 44	25,848 35	216 29

e ritardi dei treni.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
38 39	506 7	10 33	0 11	14 34	570 4	347 13	191	2 8	1	0 1	27
69 52	405 55	95 47	0 3	14 32	586 9	24 41	554	6 39	»	»	28
12 31	20 4	6 7	0 20	1	40 2	0 45	»	»	15	0 15	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
3 46	6 11	»	»	0 31	10 28	59 28	8 45	0 49	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
16 7	205 19	1 48	»	2 30	225 44	28 53	210 15	0 32	»	»	33
94 32	956 49	24 50	25 25	33 27	1,135 3	1,076 52	1,144 3	5	1,076 54	4 33	34
106 47	328 1	24 20	2 39	5 25	467 12	257 58	467 12	2 83	257 58	1 56	35
469 52	3.605 8	219 12	37 48	118 46	4,451 16	4,034 6	3,885 50	...	1,798 2	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
4 30	3 10	»	»	0 37	5 17	»	27 17	0 34	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
0 22	4 13	2 55	»	4 53	12 23	1 57	14 27	0 31	1 57	0 4	40
14 12	39 15	6 53	»	1 30	61 50	16 20	61 40	1 2	26 20	0 26	41
25 5	51 49	0 51	»	0 37	78 22	21 20	56 35	2 8	»	»	42
20 5	129 47	9 35	14 15	»	173 42	56 40	»	»	»	»	43
3 2	142 58	»	0 36	7 2	153 38	20 37	1 28	0 1	0 24	»	44
60 20	174	167 30	»	8 30	410 20	3	»	»	»	»	45
11 16	68 49	6 29	0 43	26 48	114 5	66 59	124 30	...	»	»	46
3	1	»	»	»	4	»	»	»	»	»	47
41 27	174 39	»	0 14	18 48	235 8	53 44	235 8	4 25	53 44	1 35	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
180 19	789 40	194 13	15 48	68 45	1,248 45	240 37	521	...	82 25	...	
650 11	4,394 48	413 55	53 36	187 31	5,700 1	4,274 43	4,406 50	...	1,880 27	...	
4,460 57	36,789 4	9,060 15	366 49	2,541 8	53,218 18	26,582 17	27,827 55	...	4,467 26	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
16	11 26	»	4	»	31 26	»	»	»	»	»	51
16	11 26	»	4	»	31 26	»	»	»	»	»	
[illegible]476 57	36,800 30	9,060 15	370 49	2,541 8	53,249 39	26,582 17	27,827 55	...	4,467 26	...	

PROSPETTO N. 9.

Perdite di coincidenza

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco (a)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI IN						
		direttissimi e diretti						
		dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′
		Numero						
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,907	1,866	1,252	9,025	15 27	10,946	5,813
2	» dell'Adriatico (**)	1,810	426	293	2,529	7 06	3,613	1,160
3	» della Sicilia	741	229	131	1,101	16 75	452	161
	Totali e medie	8,458	2,521	1,676	12,655	12 47	15,011	7,134
	2. - **Ferrovie diverse.**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1	»	»	1	0 82	26	3
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	28	11
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	1,029	615
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio–Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	179	6
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	4	1
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	17	2	1	20	1 40	36	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	12	18
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	59	37

PROSPETTO N. 9.

e ritardi dei treni.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco (a)				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco (a)	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco (a)	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										Numero d'ordine
accelerati ed omnibus			misti					delle tre categorie		
oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero			*Numero*					*Numero*		
1,749	18,508	8 70	3,919	2,361	1,017	7,297	10 23	34,830	10 12	1
304	5,077	4 46	2,683	1,086	227	3,996	5 85	11,602	5 33	2
41	654	7 46	2,750	1,406	184	4,340	17 50	6,095	15 20	3
2,094	24,239	7 82	9,352	4,853	1,428	15,633	9 48	52,527	8 72	
»	29	0 80	21	»	»	21	2 87	51	1 13	4
»	»	»	63	14	3	80	5 47	80	2 19	5
»	»	»	115	30	5	150	3 42	150	3 42	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1	40	1 22	»	»	»	»	»	40	1 22	10
28	1,672	6 35	301	37	3	341	14 76	2,013	7 00	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	52	13	»	65	3 00	65	3 00	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	185	6 33	547	67	15	629	10 77	814	9 29	15
»	5	0 68	104	17	1	122	5 57	127	4 35	16
»	»	»	102	2	»	104	2 84	104	2 84	17
»	36	5 00	270	5	»	275	6 27	331	5 92	18
»	»	»	59	20	»	79	3 60	79	3 60	19
»	30	2 74	15	35	»	50	2 30	80	2 43	20
»	»	»	173	66	2	241	5 50	241	5 50	21
»	»	»	79	14	12	105	2 00	105	2 00	22
»	»	»	82	12	3	97	3 00	97	3 00	23
»	»	»	81	11	4	96	4 38	96	4 38	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
12	108	7 40	92	97	49	238	6 52	346	6 77	27

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco (a)		
		TRENI IN						
		direttissimi e diretti						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'
		Numero						
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	452	165
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	30	8	2	40	5 48	36	6
	Totali e medie	48	10	3	61	2 64	1,861	862
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	27	2
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	164	19
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	60	24
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	251	45
	Totali e medie { Ferrovie diverse	48	10	3	61	2 64	2,112	907
	Totali e medie { » ordinarie	8,506	2,531	1,679	12,716	12 25	17,123	8,041
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	88	17
	Totali e medie	»	»	»	»	»	88	17
	Totali e medie generali	8,506	2,531	1,679	12,716	12 25	17,211	8,058

e ritardi dei treni.

Prospetto N. 9.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	I
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco (a)				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco (a)	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco (a)	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										Numero d'ordine
accelerati ed omnibus			misti					delle tre categorie		
oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero			*Numero.*					*Numero*		
26	643	23 65	550	144	24	718	14 07	1,361	17 40	28
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	10	4	2	16	0 40	16	0 40	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	178	103	18	299	13 65	299	13 65	33
»	»	»	222	58	39	319	2 81	319	2 81	34
1	43	6 00	84	»	23	107	5 00	190	5 20	35
68	2,791	5 41	3,200	749	203	4,152	4 23	7,004	4 61	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	43	3	»	46	0 61	46	0 61	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	13	2	4	19	0 43	19	0 43	40
»	29	0 44	51	2	»	53	2 42	82	0 93	41
»	»	»	9	2	1	12	0 51	12	0 51	42
»	»	»	171	5	2	178	6 10	178	6 20	43
3	186	8 49	174	28	2	204	6 85	390	7 55	44
2	86	2 35	85	22	4	111	10 13	197	4 15	45
»	»	»	168	45	35	248	2 26	248	2 26	46
»	»	»	1	2	1	4	0 55	4	0 55	47
»	»	»	343	192	8	543	37 20	543	37 20	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
5	301	2 17	1,058	303	57	1,418	2 78	1,719	2 64	
73	3,092	4 72	4,258	1,052	260	5,570	3 74	8,723	4 02	
2,167	27,331	6 81	13,610	5,905	1,688	21,203	6 75	61,250	7 48	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	105	14 38	»	»	»	»	»	105	14 38	51
»	105	14 38	»	»	»	»	»	105	14 38	
2,167	27,436	6 82	13,610	5,905	1,688	21,203	6 75	61,355	7 46	

Osservazioni al prospetto n. 9.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	453	458	463	465
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	59,089	213,247	71,771	344,107
Id. dell'Adriatico	35,778	113,594	68,304	217,676
Id. della Sicilia	6,570	8,760	24,820	40,150
Totali . . .	101,437	335,601	164,895	601,933

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 443).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 443).

PROSPETTO N. 10.

Anno 1901

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:
1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;
2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;
3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.
Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	17	466	467	468	569	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	A) FERROVIE ORDINARIE													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	5,832	129	49	10	80	18	73	151	48	20	3	111	436
2	„ dell'Adriatico	5,815	562	159	9	44	102	225	247	57	24	7	124	127
3	„ della Sicilia	1,099	102	64	3	15	56	11	63	4	52	»	8	34
	Totali	12,746	793	272	22	139	176	309	461	109	96	10	243	597
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1	»	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	1
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
11	Ferrovie nord Milano	219	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	„ Rezzato-Vobarno	34	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	4	3	»	4	4	1	6	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
17	„ Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	„ Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
21	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Mandela-Subiaco	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
15	41	49	341	"	1	132	54	1	11	16	27	69	23	6	57	21	40	5	1
34	153	105	213	74	19	215	62	18	7	15	20	49	76	"	34	40	64	158	2
32	80	38	41	14	"	"	"	"	4	15	1	3	45	"	"	1	38	8	3
81	274	192	595	88	20	347	116	19	22	46	48	121	144	6	91	62	142	171	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	1	1	"	3	"	1	"	"	"	"	"	1	6	"	2	1	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	2	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	15
1	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

PROSPETTO N. 10.

Accidenti e loro

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	Numero											
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	3	„	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„
28	„ Roma Albano-Nettuno	67	„	„	„	1	„	2	„	„	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2	2	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	44	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	3	„	„	„	„	2	„	„	4	„	6	2
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	17	„	„	„	„	„	„	„	9	„	„	„
	Totali	1,946	36	5	„	8	4	12	10	3	13	„	7	3
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	„	„	„	„	„	„	„	„	2	„	„	1
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	1	„	„	„	„	2	„	„	„	1	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	„	1	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	7	14	„	„	„	„	„	„	2	„	3	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	„	1	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	5	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	12	„	„	„	„	1	1	„	8	„	2	1
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	3	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
49	„ Circumetnea	114	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali	1,211	27	20	„	„	1	1	4	„	12	„	6	2
	Totali. Ferrovie diverse	3,157	63	25	„	8	5	13	14	3	25	„	13	5
	Totali. „ ordinarie	15,903	856	297	22	147	181	322	475	112	121	10	256	602
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali generali	15,914	856	297	22	147	181	322	475	112	121	10	256	602

Accidenti e loro conseguenze.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
»	»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	6	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	1	»	»	35
3	5	1	12	3	»	7	2	»	»	3	3	1	9	»	2	2	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1	1	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
3	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
7	4	1	24	1	»	»	»	»	2	»	»	»	9	1	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	1	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
14	8	1	27	1	»	1	»	»	2	»	6	»	9	1	»	»	1	»	
17	13	2	39	4	»	8	2	»	2	3	9	1	18	1	2	2	1	»	
98	287	194	634	92	20	355	118	19	24	49	57	122	162	7	93	64	143	171	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
98	287	194	634	92	20	355	118	19	24	49	57	122	162	7	93	64	143	171	

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	1	8	1	»	»	1	4	11	17
2	» dell'Adriatico	»	»	»	»	»	»	1	23	30
3	» della Sicilia	»	2	»	»	»	»	»	1	»
	Totali	1	10	1	»	»	1	5	35	47
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	1
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	1	»	»	»	»	1	»	1
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	2
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	1	»
21	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	I
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
1	14	13	6	33	32	41	112	57	50	9	8	7	»	7	15	19	1
»	3	»	1	26	30	37	94	28	70	7	1	6	»	57	207	31	2
»	1	2	»	4	2	2	8	»	63	»	»	»	»	2	2	6	3
1	18	15	7	63	64	80	214	85	183	16	9	13	»	66	224	56	
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	1	1	1	3	6	»	»	»	»	»	»	1	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	15
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	20
»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	1	»	1
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	1	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	1	»	»	»	»	2	2	5
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	1	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	1
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	1	»	»	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	1	»	»	»	»	»	1	1
	Totali { Ferrovie diverse	»	2	»	»	»	»	2	3	6
	Totali { » ordinarie	1	12	1	»	»	1	7	38	53
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali	1	12	1	»	»	1	7	38	53

PROSPETTO N. 10.

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499 + 502 505 + 508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
"	"	"	1	"	1	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	34
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	2	3	5	8	18	"	1	"	"	"	"	1	10	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	1	"	"	1	3	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	44
"	"	"	"	"	1	"	1	"	5	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	1	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	2	1	"	3	3	5	"	"	"	"	"	3	1	
"	"	"	2	5	6	8	21	3	6	"	"	"	"	1	13	5	
1	18	15	9	68	70	88	235	88	189	16	9	13	"	67	237	61	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1	18	15	9	68	70	88	235	88	189	16	9	13	"	67	237	61	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**) per cause varie: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	per tentato suicidio	in totale	morti: per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 / 520+523	515+518 / 521+524	516+519 / 522+525		da 526 a 529	$\frac{497+500}{303+304}$ 100,000	$\frac{503}{303+304}$ 100,000	$\frac{506}{303+304}$ 100,000
		Numero										
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	36	308	18	108	380	46	4	538	0 0043	0 0175	0 0043
2	» dell'Adriatico	11	60	2	97	343	40	3	483	»	0 0049	»
3	» della Sicilia	2	2	3	4	67	9	»	80	»	»	»
	Totali e medie	49	370	23	209	790	95	7	1,101	0 0022	0 0108	0 0022
	2. - Ferrovie diverse											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	1	»	»	1	2	»	0 0790	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	3	»	»	3	»	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
21	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304}$ 100,000	$\frac{514+517}{303+304}$ 100,000	$\frac{520}{303+304}$ 100,000	$\frac{523}{303+304}$ 100,000	$\frac{526}{303+304}$ 100,000	$\frac{498+501}{310}$ 100,000	$\frac{504}{310}$ 100,000	$\frac{507}{310}$ 100,000	$\frac{510}{310}$ 100,000	$\frac{515+518}{310}$ 100,000	$\frac{521}{310}$ 100,000	$\frac{524}{310}$ 100,000	$\frac{527}{310}$ 100,000	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
0 0261	0 2831	0 0305	0 1568	0 4704	0 0234	0 0321	0 0409	0 0964	0 1665	0 0438	0 8995	1 1098	1
0 0049	0 1425	0 2801	0 0540	0 4766	»	0 0778	0 0102	0 0880	0 2573	0 7007	0 2031	1 1611	2
»	»	0 0721	0 0721	0 1442	0 0546	0 0273	0 0273	0 1092	1 7215	0 0546	0 0546	1 8307	3
0 0152	0 2039	0 1482	0 1068	0 4534	0 0148	0 0519	0 0267	0 0934	0 2906	0 3321	0 5486	1 1718	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 1931	»	2 1931	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
0 0790	»	0 0790	»	0 0790	0 0622	»	»	0 0622	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 2304	»	»	0 2304	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 9365	»	1 9365	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 8618	»	0 8618	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	0 4665	»	0 4665	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 8228	»	0 8228	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 / 520+523	515+518 / 521+524	516+519 / 522+525		da 526 a 529	(497+500) / (303+304) 100,000	503 / (303+304) 100,000	506 / (303+304) 100,000
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**)								morti		
		per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale			
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
		Numero										
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4973	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	1	11	4	2	18	»	0 0344	»
	b) **a scartamento ridotto.**											
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	3	»	»	»	3	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	»	»	2	»	»	2	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	3	8	1	1	13	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	»	»	4	19	5	3	31	»	0 0241	»
	Totali e medie { » ordinarie	49	370	23	213	809	100	10	1,132	0 0018	0 0129	0 0018
	B) **FERROVIE SPECIALI.**											
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	49	370	23	213	809	100	10	1,132	0 0018	0 0129	0 0018

loro conseguenze.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
509 / (303+304) 100,000	(514+517) / (303+304) 100,000	520 / (303+304) 100,000	523 / (303+304) 100,000	526 / (303+304) 100,000	(498+501) / 310 100,000	504 / 310 100,000	507 / 310 100,000	510 / 310 100,000	(515+518) / 310 100,000	521 / 310 100,000	524 / 310 100,000	527 / 310 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
0 4973	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	0 1427	»	0 1427	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
0 0344	»	0 0172	»	0 0172	0 0151	0 0303	»	0 0454	0 0151	0 1513	»	0 1664	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	1 0119	»	»	1 0119	»	0 2958	»	0 2958	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 9839	»	0 9839	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 8431	»	»	3 8431	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	0 9916	»	»	0 9916	»	0 9545	»	0 9545	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	0 1209	»	»	0 1209	0 0368	0 0368	»	0 0736	0 1838	0 1103	»	0 2941	
0 0241	0 0362	0 0121	»	0 0483	0 0214	0 0322	»	0 0536	0 0643	0 1394	»	0 2037	
0 0165	0 1784	0 1232	0 0901	0 3917	0 0156	0 0495	0 0234	0 0885	0 2631	0 3087	0 4819	1 0537	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0165	0 1783	0 1232	0 0901	0 3916	0 0156	0 0495	0 0234	0 0885	0 2630	0 3086	0 4818	1 0534	

Capo III.

PERSONALE.

PROSPETTO N. 11.

Anno 1901

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1	3	17	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559
								da 549 a 551			547+548−552 +553−554			556 + 557	558 / 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	quantità — del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	***A)* FERROVIE ORDINARIE.**														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	1,637	28	14	25	5	44	44	28	1,637	1,634 00	"	1,634 00	0 280
2	" dell'Adriatico (**)	5,815	531	"	1	3	1	5	26	17	535	534 00	"	534 00	0 091
3	" della Sicilia	1,099	275	54	4	6	7	17	31	44	299	285 00	25 00	310 00	0 282
	Totali e medie	12,746	2,443	82	19	34	13	66	101	89	2,471	2,453 00	25 00	2,478 00	0 194
	2. - Ferrovie diverse														
	***a)* a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	"	11 00	0 355
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	1 00	11 00	0 268
6	" Santhià-Biella	30	14	2	"	"	"	"	"	2	14	14 00	"	14 00	0 467
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 125
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 111
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 222
10	" Varese-Porto Ceresio	14	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 071
11	Ferrovie nord Milano	219	49	13	"	"	11	11	"	"	51	50 00	"	50 00	0 228
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	2 00	10 00	0 345
13	" Rezzato-Vobarno	34	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	1 00	10 00	0 294
14	" Verona-Caprino	34	6	1	"	"	"	"	"	"	7	7 00	"	7 00	0 206
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	32	4	2	"	"	2	"	"	34	33 00	"	33 00	0 237
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	0 109
17	" Conegliano-Vittorio	14	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 214
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	16	3	"	"	"	"	"	"	19	19 00	"	19 00	0 223
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	8	2	"	"	"	"	"	"	10	9 00	"	9 00	0 204
20	" Suzzara-Ferrara	81	12	1	"	1	"	1	"	1	11	11 00	3 00	14 00	0 173
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14	2	"	"	"	"	"	"	16	16 00	"	16 00	0 225
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	13	1	"	"	"	"	"	"	14	14 00	"	14 00	0 189
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 286
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	0 204
25	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Mandela-Subiaco	20	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	0 250
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	7	"	"	"	"	"	"	"	7	7 00	"	7 00	0 07[illegible]

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	Numero d'ordine
				560 + 562	561 + 563	564 + 565						da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
spesa sostenuta dall'amministrazione															
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso											
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire															
4,365,688 31	507,140 90	„	„	4,365,688 31	507,140 90	4,872,829 21	221,526 16	721 58	2,545 30	73 72	9,420 59	234,287 85	5,107,116 56	3,125 43	1
1,661,896 92	224,583 77	„	„	1,661,896 92	224,583 77	1,886,480 69	85,155 25	770 00	1,412 87	24 59	„	87,362 71	1,973,843 40	3,696 33	2
614,285 35	78,737 14	17,381 78	„	631,667 13	78,737 14	710,404 27	26,224 23	2,083 08	„	„	„	28,307 31	738,711 58	2,382 94	3
6,641,870 58	810,461 81	17,381 78	„	6,659,252 36	810,461 81	7,469,714 17	332,905 64	3,574 66	3,958 17	98 31	9,420 59	349,957 37	7,819,671 54	3,155 64	
22,770 00	388 05	„	„	22,770 00	388 05	23,158 05	„	„	„	„	„	„	23,158 05	2,105 28	4
18,763 64	„	1,876 36	„	20,640 00	„	20,640 00	1,065 60	„	„	„	„	1,065 60	21,705 60	1,973 24	5
26,350 00	1,650 00	„	„	26,350 00	1,650 00	28,000 00	„	89 27	„	„	„	89 27	28,089 27	2,006 38	6
3,000 00	500 00	„	„	3,000 00	500 00	3,500 00	„	„	„	„	„	„	3,500 00	3,500 00	7
1,273 05	„	„	„	1,273 05	„	1,273 05	„	174 84	„	„	„	174 84	1,447 89	1,447 89	8
3,500 00	„	„	„	3,500 00	„	3,500 00	„	„	„	„	„	„	3,500 00	1,750 00	9
2,098 84	243 88	„	„	2,098 84	243 88	2,342 72	39 08	„	„	„	0 45	39 53	2,382 25	2,382 25	10
86,850 35	10,500 00	„	„	86,850 35	10,500 00	97,350 35	„	486 15	„	„	„	486 15	97,836 50	1,956 73	11
20,904 08	4,000 00	3,222 74	2,000 00	24,126 82	6,000 00	30,126 82	„	„	„	„	„	„	30,126 82	3,012 68	12
10,507 54	2,641 13	84 00	„	10,591 54	2,641 13	13,232 67	„	„	„	„	„	„	13,232 67	1,323 27	13
13,569 00	„	„	„	13,569 00	„	13,569 00	„	„	„	„	„	„	13,569 00	1,938 43	14
74,179 53	2,116 50	„	„	74,179 53	2,116 50	76,296 03	„	132 50	„	„	„	132 50	76,428 53	2,316 01	15
11,226 28	215 00	„	„	11,226 28	215 00	11,441 28	„	„	„	„	„	„	11,441 28	2,288 26	16
5,944 71	457 00	„	„	5,944 71	457 00	6,401 71	„	„	„	„	„	„	6,401 71	2,133 90	17
37,615 58	764 50	„	„	37,615 58	764 50	38,380 08	„	128 80	„	„	„	128 80	38,508 88	2,026 78	18
18,733 39	985 50	„	„	18,733 39	985 50	19,718 89	„	54 60	„	„	„	54 60	19,773 49	2,197 05	19
21,794 30	4,868 28	2,379 65	472 27	24,173 95	5,340 55	29,514 50	4,928 64	„	„	„	„	4,928 64	34,443 14	2,460 22	20
20,750 00	7,245 65	„	„	20,750 00	7,245 65	27,995 65	3,990 00	„	„	„	„	3,990 00	31,985 65	1,999 10	21
28,964 18	1,395 80	„	„	28,964 13	1,395 80	30,359 93	„	125 36	„	„	„	125 36	30,485 29	2,177 52	22
4,164 00	200 00	„	„	4,164 00	200 00	4,364 00	„	„	„	„	„	„	4,364 00	2,182 00	23
16,498 25	804 60	„	„	16,498 25	804 60	17,302 85	„	65 40	„	„	„	65 40	17,368 25	1,929 80	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
6,749 00	„	„	„	6,749 00	„	6,749 00	„	„	„	„	„	„	6,749 00	1,349 80	26
16,482 80	1,915 23	„	„	16,482 80	1,915 23	18,398 03	503 14	„	„	„	5 87	509 01	18,907 04	2,701 00	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	quantità: del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	3	17	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559
								da 540 a 551			547+548−552 +553−554			556 + 557	558/17
		Chilometri	Numero												
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 075
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	8	1	1	„	„	1	„	„	8	8 00	„	8 00	0 400
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 200
33	„ Bari-Locorotondo	44	11	„	„	„	2	2	4	4	9	9 00	„	10 00	0 227
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	50	3	1	„	„	1	„	„	52	49 00	4 00	53 00	0 126
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	65	„	„	„	„	„	1	„	66	66 00	1 00	67 00	0 345
	Totali e medie	1,946	376	34	4	1	13	18	5	7	390	385 00	12 00	397 00	0 204
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 167
37	Ferrovie economiche biellesi	42	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 167
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	1	„	„	1	1	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	7	1	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 333
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 130
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	1	„	„	1	1	1	1	15	15 00	„	15 00	0 217
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 115
43	„ Arezzo-Fossato	134	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 082
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„		1	1	„	„	10	10 00	„	10 00	0 263
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 391
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	53	1	„	„	8	8	„	„	46	46 00	„	46 00	0 0[illegible]7
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	2	1	„	„	„	„	„	„	3	3 00	1 00	4 00	0 190
48	„ Palermo-Corleone	67	2	„	„	„	„	„	1	„	3	3 00	1 00	4 00	0 060
49	„ Circumetnea	114	14	1	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 131
	Totali e medie	1,211	141	6	„	„	11	11	2	1	137	137 00	2 00	139 00	0 115
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	517	40	4	1	24	29	7	8	527	522 00	14 00	536 00	0 170
	Totali e medie { „ ordinarie	15,903	2,960	122	23	35	37	95	108	97	2,998	2,975 00	39 00	3,014 00	0 189
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	4	1	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	1 667
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	3	1	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 500
	Totali e medie	11	7	2	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 818
	Totali e medie generali	15,914	2,967	124	23	35	37	95	108	97	3,007	2,984 00	39 00	3,02[illegible]	0 1[illegible]

560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	1
				560 + 562	561 + 563	564 + 565						da 567 a 571	566 + 572	573 / 558	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE															
spesa sostenuta dall'amministrazione															Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO						importo totale	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso											
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale	nell'anno		
Lire															
11,223 13	1,475 59	„	„	11,223 13	1,475 59	12,698 72	309 02	„	„	„	3 60	312 62	13,011 34	2,602 27	28
20,326 23	585 40	„	„	20,326 23	585 40	20,911 63	„	20 32	„	„	„	20 32	20,931 95	2,616 49	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
2,544 00	„	„	„	2,544 00	„	2,544 00	„	„	„	„	„	„	2,544 00	2,544 00	32
5,565 00	44 00	„	„	5,565 00	44 00	5,609 00	„	68 35	„	„	„	68 35	5,677 35	567 73	33
175,830 77	15,468 72	3,537 60	„	179,368 37	15,468 72	194,837 09	13,006 52	64 55	108 00	„	„	13,179 07	208,016 16	3,924 83	34
100,531 34	6,479 73	597 30	„	101,128 64	6,479 73	107,608 37	7,002 38	„	„	„	„	7,002 38	114,610 75	1,710 61	35
788,708 94	64,944 56	11,697 65	2,472 27	800,406 59	67,416 83	867,823 42	30,844 38	1,410 14	108 00	„	9 92	32,372 44	900,195 86	2,267 49	
4,800 00	„	„	„	4,800 00	„	4,800 00	„	„	„	65 60	„	65 60	4,865 60	2,432 80	36
17,110 29	„	„	„	17,110 29	„	17,110 29	„	290 90	„	„	„	290 90	17,401 19	2,485 88	37
2,678 63	„	„	„	2,678 63	„	2,678 63	„	„	„	„	„	„	2,678 63	1,339 31	38
8,254 74	„	„	„	8,254 74	„	8,254 74	„	„	„	„	„	„	8,254 74	1,031 84	39
4,900 00	386 50	„	„	4,900 00	386 50	5,286 50	„	15 00	„	„	„	15 00	5,301 50	1,767 17	40
25,199 40	805 60	„	„	25,199 40	805 60	26,005 00	200 69	64 50	5 34	„	„	270 53	26,275 53	1,751 70	41
3,840 00	1,524 85	„	„	3,840 00	1,524 85	5,364 85	„	„	„	„	„	„	5,364 85	1,788 28	42
14,608 83	3,204 10	„	„	14,608 83	3,204 10	17,812 93	„	45 75	„	„	„	45 75	17,858 68	1,623 52	43
18,359 30	„	„	„	18,359 30	„	18,359 30	„	„	„	„	„	„	18,359 30	1,835 93	44
15,996 85	„	„	„	15,996 85	„	15,996 85	„	„	„	„	„	„	15,996 85	1,777 42	45
98,756 71	5,780 00	„	„	98,756 71	5,780 00	104,536 71	„	„	„	„	„	„	104,536 71	2,272 54	46
6,090 00	585 00	738 76	„	6,828 76	585 00	7,413 76	„	„	„	„	„	„	7,413 76	1,853 44	47
4,640 00	„	762 00	„	5,402 00	„	5,402 00	„	„	„	„	„	„	5,402 00	1,350 50	48
36,817 00	3,424 00	„	„	36,817 00	3,424 00	40,241 00	„	684 00	„	„	„	684 00	40,925 00	2,728 33	49
262,051 75	15,710 05	1,500 76	„	263,552 51	15,710 05	279,262 56	200 69	1,100 15	5 34	65 60	„	1,371 78	280,634 34	2,018 95	
1,050,760 69	80,654 61	13,198 41	2,472 27	1,063,959 10	83,126 88	1,147,085 98	31,045 07	2,510 29	113 34	65 60	9 92	33,744 22	1,180,830 20	2,203 04	
7,692,631 27	891,116 42	30,580 19	2,472 27	7,723,211 46	893,588 69	8,616,800 15	363,950 71	6,034 95	4,071 51	163 91	9,430 51	383,701 59	9,000,501 74	2,986 23	
7,200 00	„	„	„	7,200 00	„	7,200 00	„	„	„	„	„	„	7,200 00	1,440 00	50
5,799 20	„	„	„	5,799 20	„	5,799 20	„	„	„	„	„	„	5,799 20	1,449 80	51
12,999 20	„	„	„	12,999 20	„	12,999 20	„	„	„	„	„	„	12,999 20	1,444 35	
[illegible]5,630 47	891,116 42	30,580 19	2,472 27	7,736,210 66	893,588 69	8,629,799 35	363,950 71	6,084 95	4,071 51	163 91	9,430 51	383,701 59	9,013,500 94	2,981 64	

1	3	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588
							da 577 a 579			575+576—580 +581—582			584 + 585	586 / 17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
	A) FERROVIE ORDINARIE														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,251	1,081	137	207	366	710	21	71	13,572	13,312 00	3,563 00	16,875 00	2 893	8,975,237 99
2	„ dell'Adriatico (**)	11,220	535	85	218	67	370	46	83	11,348	11,282 00	(1) 5,924 00	17,206 00	2 962	9,468,410 61
3	„ della Sicilia	1,549	76	16	37	16	69	31	118	1,469	1,527 00	737 00	2,264 00	2 060	1,089,126 60
	Totali e medie	26,020	1,692	238	462	449	1,149	98	272	26,389	26,121 00	10,224 00	36,345 00	2 853	19,532,775 20
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	83	6	„	„	4	4	1	2	84	86 00	„	86 00	2 774	43,920 95
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	46	1	1	„	1	2	2	2	45	45 00	„	45 00	1 097	18,598 50
6	„ Santhià-Biella	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	27 00	37 00	1 233	10,324 34
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125	4,000 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	4 00	9 00	1 000	1,781 45
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	3	2	„	„	„	„	„	„	5	5 00	3 00	8 00	0 889	3,240 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	25	„	„	„	„	„	„	„	25	25 00	„	25 00	1 786	15,775 00
11	Ferrovie nord Milano	466	118	3	„	119	122	„	„	462	480 00	„	480 00	2 192	239,965 55
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	61	„	„	„	„	„	„	„	61	61 00	22 00	83 00	2 827	24,292 56
13	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	„	„	„	„	„	26	26 00	„	26 00	0 765	11,516 03
14	„ Verona-Caprino	48	„	„	„	6	6	„	„	42	42 00	„	42 00	1 235	14,483 73
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	135	7	„	„	6	6	„	1	135	136 00	17 00	153 00	1 101	72,890 40
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	1	„	„	„	„	„	1	29	29 00	„	29 00	0 630	15,529 80
17	„ Conegliano-Vittorio	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	4 00	15 00	1 071	7,183 20
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	61	4	„	„	3	3	„	3	59	60 00	12 00	72 00	0 847	37,809 60
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41	4	1	„	3	4	„	1	40	41 00	1 00	42 00	0 954	24,685 80
20	„ Suzzara-Ferrara	50	2	1	„	1	2	„	„	50	50 00	13 00	63 00	0 778	35,862 50
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	56	„	1	1	1	3	„	„	53	53 00	„	53 00	0 746	33,325 00
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	67	3	„	„	2	2	1	„	69	70 00	17 00	87 00	1 176	37,662 60
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	1 00	12 00	1 714	4,728 00
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	40	2	„	„	1	1	„	„	41	41 00	2 00	43 00	0 977	23,410 20
25	„ Giuncarico-Montemassi	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 250	5,500 00
26	„ Mandela-Subiaco	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	„	22 00	1 100	10,157 00
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	154	„	„	„	„	„	„	„	154	154 00	„	154 00	1 621	77,463 02

589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	1
			588 + 590	589 + 591	592 + 593						da 595 a 599	594 + 600	601 / 586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
2,067,702 23	2,127,526 42	„	11,102,764 41	2,067,702 23	13,170,466 61	229,898 68	127,937 13	42,761 43	76,149 92	1,827 82	478,574 98	13,649,041 62	808 83	1
1,692,448 04	2,029,357 45	„	11,497,768 06	1,692,448 04	13,190,216 10	215,388 68	153,119 90	42,260 45	65,591 58	„	476,360 61	13,666,576 71	794 29	2
308,170 58	470,044 84	„	1,559,171 44	308,170 58	1,867,342 02	18,881 28	16,005 23	„	„	„	34,886 51	1,902,228 53	840 21	3
4,068,320 85	4,626,928 71	„	24,159,703 91	4,068,320 85	28,228,024 76	464,168 64	297,062 26	85,021 88	141,741 50	1,827 82	989,822 10	29,217,846 86	803 90	
5,841 55	„	„	43,920 95	5,841 55	49,762 50	„	„	„	„	„	„	49,762 50	578 63	4
3 50	„	„	18.598 50	3 50	18,602 00	167 60	„	„	„	„	167 70	18,769 70	417 10	5
„	18,579 67	„	28,897 01	„	28,897 01	„	263 13	„	„	„	226 13	29,123 14	787 11	6
100 00	„	„	4,000 00	100 00	4,100 00	„	„	„	„	„	„	4,100 00	455 55	7
„	566 45	„	2,347 90	„	2,347 90	„	„	„	„	„	„	2,347 90	260 88	8
„	1,800 00	„	5,040 00	„	5,040 00	„	„	„	„	„	„	5,040 00	630 00	9
2,753 00	„	„	15,775 00	2,753 00	18,528 00	293 70	84 47	44 78	50 26	3 42	476 63	19,004 63	760 18	10
21,252 50	„	„	239,965 55	21,252 50	261,218 05	„	1,690 25	„	„	„	1,690 25	262,908 30	547 72	11
4,000 00	6,000 00	1,000 00	30,292 56	5,000 00	35,292 56	„	„	„	„	„	„	35,292 56	425 21	12
481 15	„	„	11.516 03	481 15	11,997 18	„	„	„	„	„	„	11,997 18	461 43	13
„	„	„	14,483 73	„	14,483 73	„	„	„	„	„	„	14,483 73	344 85	14
136 00	8,331 50	„	81,221 90	136 00	81,357 90	„	1,373 54	„	„	„	1,373 54	82,731 44	540 73	15
40 50	„	„	15,529 80	40 50	15,570 30	„	222 10	„	„	„	222 10	15,792 40	544 56	16
86 50	1,874 59	„	9,057 79	86 50	9,144 29	„	134 00	„	„	„	134 00	9,278 29	618 55	17
292 25	6,022 81	„	43,832 41	292 25	44,124 66	„	535 90	„	„	„	535 90	44,660 56	620 28	18
289 00	430 56	„	25,116 36	289 00	25,405 36	„	296 10	„	„	„	296 10	25,701 46	611 94	19
440 38	8,524 26	174 65	44,386 76	615 03	45,001 79	„	„	„	„	„	„	45,001 79	714 51	20
612 57	„	„	33,325 00	612 57	33,937 57	„	„	„	„	„	„	33,937 57	640 33	21
206 00	8,309 09	„	45,971 69	206 00	46,177 69	„	455 70	„	„	„	455 70	46,633 39	536 01	22
268 85	1,081 33	„	5,809 33	268 85	6,078 18	„	„	„	„	„	„	6,078 18	506 51	23
104 50	1,061 95	„	24,472 15	104 50	24,576 65	„	219 70	„	„	„	219 70	24,796 35	576 66	24
„	„	„	5,500 00	„	5,500 00	„	„	„	„	„	„	5,500 00	550 00	25
„	„	„	10,157 00	„	10,157 00	„	„	„	„	„	„	10,157 00	461 68	26
5,271 18	„	„	77,463 02	5,271 18	82,734 20	2,364 58	710 85	376 57	422 67	27 58	3,901 75	86,635 95	562 57	27

1	3	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588
							da 577 a 579			575+576—580 +581—582			584 + 585	586 / 17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	103	„	„	„	„	„	„	„	103	103 00	„	103 00	1 537	56,486 39
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	30	„	„	„	2	2	„	„	28	28 00	18 00	46 00	2 300	15,920 85
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	1 00	2 00	1 000	290 60
31	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città).	9	3	„	„	3	3	„	„	9	9 00	5 00	14 00	2 000	4,868 75
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	2	1	„	„	„	„	„	„	3	2 00	2 00	4 00	0 800	818 50
33	„ Bari-Locorotondo	71	9	„	„	2	2	„	„	78	79 00	67 00	146 00	3 318	19,907 45
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde . .	324	13	2	15	„	17	„	„	320	325 00	106 00	431 00	1 024	242,983 89
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	309	13	„	3	18	21	1	„	302	302 00	36 00	338 00	1 742	175,640 31
	Totali e medie . . .	2,317	189	9	19	172	200	5	10	2,301	2,331 00	358 00	2,689 00	1 382	1,291,021 97
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	23	6	„	„	7	7	„	„	22	22 00	„	22 00	1 667	16,492 30
37	Ferrovie economiche biellesi.	61	„	„	„	2	2	„	„	59	60 00	5 00	65 00	1 548	26,583 05
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	39	2	„	„	„	„	„	„	41	41 00	„	41 00	1 708	19,621 05
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	18	„	„	„	„	„	„	„	18	18 00	15 00	33 00	1 375	11,052 77
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	1	„	„	2	2	„	1	21	22 00	5 00	27 00	1 174	9,818 04
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	54	2	„	„	2	2	2	2	54	54 00	27 00	81 00	1 174	27,416 04
42	Ferrovia Modena-Vignola	24	„	„	„	„	„	„	„	24	24 00	3 00	27 00	1 038	11,148 00
43	„ Arezzo-Fossato.	130	„	„	„	2	2	„	3	125	125 00	„	125 00	0 933	47,738 81
44	„ Napoli-Nola-Baiano	74	„	„	„	„	„	„	„	74	74 00	1 00	75 00	1 974	35,186 58
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	16 00	43 00	1 869	15,779 75
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	569	4	1	„	17	18	„	„	555	555 00	40 00	595 00	1 002	368,648 21
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	25	9	„	„	„	„	„	„	34	34 00	„	34 00	1 619	24,970 83
48	„ Palermo-Corleone	99	2	„	„	„	„	„	1	100	101 00	12 00	113 00	1 656	57,258 00
49	„ Circumetnea.	174	1	„	„	6	6	„	„	169	169 00	„	169 00	1 482	72,768 00
	Totali e medie . . .	1,340	27	1	„	38	39	2	7	1,323	1,326 00	124 00	1,450 00	1 197	744,481 46
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,657	216	10	19	210	239	7	17	3,624	3,657 00	482 00	4,139 00	1 311	2,035,503 43
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	29,677	1,908	248	481	659	1,388	105	289	30,013	29,778 00	10,706 00	40,484 00	2 547	21,568,278 63
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	4	„	„	„	1	1	„	„	3	3 00	„	3 00	1 000	4,470 00
51	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 250	4,225 60
	Totali e medie . . .	14	„	„	„	1	1	„	„	13	13 00	„	13 00	1 182	8,695 60
	Totali e medie generali . . .	29,691	1,908	248	481	660	1,389	105	289	30,026	29,791 00	[illegible]	40,497 00	2 546	21,576,974 23

589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	I
			588 + 590	589 + 591	592 + 593						da 595 a 599	594 + 600	601/586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale	nell'anno		
Lire														
8,945 89	„	„	56,486 39	8,945 89	65,432 28	1,555 24	457 99	242 79	272 51	18 14	2,546 67	67,978 95	659 99	28
2 88	12,960 00	„	28,880 85	2 88	28,883 73	„	128 88	„	„	„	128 88	29,012 61	630 71	29
53 40	379 50	„	670 10	53 40	723 50	„	8 98	„	„	„	8 98	732 48	366 24	30
852 14	2,649 63	„	7,518 38	852 14	8,370 52	„	165 19	17 61	„	„	182 80	8,553 32	610 95	31
103 25	934 20	„	1,752 70	103 25	1,855 95	14 92	14 61	13 32	„	„	42 85	1,898 80	474 70	32
129 00	22,270 61	51 55	42,178 06	180 55	42,358 61	„	270 49	„	„	„	270 49	42,629 10	291 98	33
14,209 11	65,443 52	„	308,427 41	14,209 11	322,636 52	2,819 54	7,582 85	„	„	„	10,402 39	333,038 91	772 71	34
11,355 10	22,600 80	„	198,241 11	11,355 10	209,596 21	7,607 10	„	„	„	„	7,607 10	217,203 31	642 61	35
77,830 20	189,813 47	1,226 20	1,480,835 44	79,056 40	1,559,891 84	14,822 78	14,577 23	695 07	745 44	49 14	30,889 66	1,590,781 50	591 59	
440 25	„	„	16,492 30	440 25	16,932 55	„	„	„	211 18	„	211 18	17,143 73	779 26	36
„	2,875 25	„	29,458 30	„	29,458 30	129 00	478 50	„	„	„	607 50	30,065 80	462 55	37
„	„	„	19,621 05	„	19,621 05	„	„	„	„	„	„	19,621 05	478 56	38
„	8,761 50	„	19,814 27	„	19,814 27	„	„	„	„	„	„	19,814 27	600 43	39
64 40	2,794 86	„	12,612 90	64 40	12,677 30	„	173 85	„	„	„	173 85	12,851 15	475 97	40
900 55	6,044 00	„	33,460 04	900 55	34,360 59	541 76	200 65	„	„	„	742 41	35,103 00	433 37	41
787 25	557 26	„	11,705 26	787 25	12,492 51	„	„	„	„	„	„	12,492 51	462 68	42
876 25	„	„	47,738 84	876 25	48,615 09	„	225 30	„	„	„	225 30	48,840 39	390 72	43
„	432 00	„	35,618 58	„	35,618 58	„	„	120 00	„	„	120 00	35,738 58	476 51	44
„	7,694 15	„	23,473 90	„	23,473 90	„	„	„	„	„	„	23,473 90	545 90	45
2,275 30	12,824 04	„	381,472 25	2,275 30	383,747 55	„	„	„	„	„	„	383,747 55	644 95	46
„	„	„	24,970 83	„	24,970 83	„	„	„	„	„	„	24,970 83	734 44	47
1,275 00	1,448 00	„	58,706 00	1,275 00	59,981 00	„	„	89 00	„	„	89 00	60,070 00	531 59	48
1,633 00	„	„	72,768 00	1,633 00	74,401 00	„	1,848 00	„	„	„	1,848 00	76,249 00	451 18	49
8,252 00	43,431 06	„	787,912 52	8,252 00	796,164 52	670 76	2,926 30	209 00	211 18	„	4,017 24	800,181 76	551 85	
86,082 20	233,244 53	1,226 20	2,268,747 96	87,308 40	2,356,056 36	15,493 54	17,503 53	904 07	956 62	49 14	34,906 90	2,390,963 26	577 67	
4,154,403 05	4,860,173 24	1,226 20	26,428,451 87	4,155,629 25	30,584,081 12	479,662 18	314,565 79	85,925 95	142,698 12	1,876 96	1,024,729 00	31,608,810 12	780 77	
„	„	„	4,470 00	„	4,470 00	„	„	„	„	„	„	4,470 00	1,490 00	50
„	„	„	4,225 60	„	4,225 60	„	„	„	„	„	„	4,225 60	422 56	51
„	„	„	8,695 60	„	8,695 60	„	„	„	„	„	„	8,695 60	668 89	
4,154,403 05	4,860,173 24	1,226 20	26,437,147 47	4,155,629 25	30,592,776 72	479,662 18	314,565 79	85,925 95	142,698 12	1,876 96	1,024,729 00	31,617,505 72	780 74	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio — in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno — stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stabile e … stipendi e paghe
1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616
							da 605 a 607			603+604—608 +609—610			612+613	614/17	
		Numero													
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,745	1,299	113	167	576	856	409	399	12,198	11,925 00	368 00	12,293 00	2 108	14,833,845 21
2	" dell'Adriatico (**)	7,662	449	61	165	26	252	11	20	7,850	7,737 00	1,681 00	9,418 00	1 621	9,260,279 79
3	" della Sicilia	1,123	35	6	30	54	90	10	17	1,061	1,111 00	43 00	1,154 00	1 050	1,322,924 22
	Totali e medie	20,530	1,783	180	362	656	1,198	430	436	21,109	20,773 00	2,092 00	22,865 00	1 795	25,417,049 22
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	32	2	"	"	"	"	"	"	34	33 00	"	33 00	1 064	37,673 50
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	17	7	"	"	2	2	4	4	22	22 00	"	22 00	0 536	21,887 60
6	" Santhià-Biella	11	1	"	"	"	"	"	"	12	12 00	8 00	20 00	0 667	13,402 19
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 250	2,256 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 222	1,945 09
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	3	1	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 444	4,280 00
10	" Varese-Porto Ceresio	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 571	11,139 00
11	Ferrovie nord Milano	117	64	3	"	22	25	"	"	156	180 00	"	180 00	0 822	153,966 10
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	"	"	"	"	"	"	"	29	29 00	3 00	32 00	1 103	28,300 20
13	" Rezzato-Vobarno	6	3	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	0 265	6,662 54
14	" Verona-Caprino	7	"	"	"	1	1	"	"	6	6 00	"	6 00	0 176	5,338 80
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	34	"	"	"	"	"	1	"	35	35 00	"	35 00	0 252	32,993 92
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6	"	"	"	1	1	"	"	5	5 00	"	5 00	0 109	3,984 00
17	" Conegliano-Vittorio	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	0 857	4,533 60
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	18	"	"	"	"	"	2	"	20	19 00	"	19 00	0 223	15,915 60
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 227	8,196 00
20	" Suzzara-Ferrara	12	"	"	"	"	"	1	"	13	13 00	18 00	31 00	0 383	15,628 35
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	31	2	1	"	"	1	"	"	32	32 00	"	32 00	0 451	16,100 00
22	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	1	"	"	"	"	"	1	17	17 00	"	17 00	0 230	15,798 00
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	1 00	5 00	0 714	3,072 00
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia	11	1	"	"	1	1	"	"	11	11 00	"	11 00	0 250	9,091 20
25	" Giuncarico-Montemassi	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375	4,500 00
26	" Mandela-Subiaco	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 200	4,998 00
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	27	"	"	"	"	"	"	"	27	27 00	"	27 00	0 284	30,720 00

617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	1
			616 + 618	617 + 619	620 + 621						da 623 a 627	622 + 628	629/614	
MATERIALE E TRAZIONE														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
4,783,444 86	300,595 64	„	15,134,440 85	4,783,444 86	19,917,885 71	412,081 44	226,331 35	4,075 81	126,714 56	2,084 66	771,287 62	20,689,173 53	1,683 00	1
4,321,064 42	1,345,887 15	„	10,606,166 94	4,321,064 42	14,927,231 36	307,663 96	156,804 25	10,253 57	77,281 34	„	552,003 12	15,479,234 48	1,643 58	2
235,522 40	36,866 33	„	1,359,790 55	235,522 40	1,595,312 95	24,171 48	29,162 32	„	„	„	53,288 40	1,648,601 35	1,428 60	3
9,340,031 68	1,683,349 12	„	27,100,398 34	9,340,031 68	36,440,430 02	743,871 48	412,297 92	14,329 38	203,995 90	2,084 66	1,376,579 34	37,817,009 36	1,653 92	
4,957 01	„	„	37,673 50	4,957 01	42,630 51	„	„	„	„	„	„	42,630 51	1,277 51	4
1,719 15	„	„	21,887 60	1,719 15	23,606 75	1,147 40	„	„	„	„	1,147 40	24,754 15	1,125 19	5
1,037 63	5,703 60	„	19,105 79	1,037 63	20,143 42	„	134 31	„	„	„	134 31	20,277 73	1,013 89	6
100 00	„	„	2,256 00	100 00	2,356 00	„	„	„	„	„	„	2,356 00	1,178 00	7
„	„	„	1,945 09	„	1,945 09	„	„	„	„	„	„	1,945 09	972 54	8
650 00	„	„	4,280 00	650 00	4,930 00	„	„	„	„	„	„	4,930 00	1,232 50	9
4,496 00	„	„	11,139 00	4,496 00	15,635 00	207 40	59 65	31 62	35 50	2 42	336 59	15,971 59	1,996 45	10
64,839 15	„	„	153,966 10	64,839 15	218,805 25	„	2,110 00	„	„	„	2,110 00	220,915 25	1,227 81	11
3,300 30	7,200 00	812 32	35,500 20	4,112 62	39,612 82	„	„	„	„	„	„	39,612 82	1,237 90	12
1,602 64	„	„	6,662 54	1,602 64	8,265 18	„	„	„	„	„	„	8,265 18	918 35	13
454 00	„	„	5,338 80	454 00	5,792 80	„	„	„	„	„	„	5,792 80	965 47	14
14,867 71	„	„	32,993 92	14,867 71	47,861 63	„	1,284 20	„	„	„	1,284 20	49,145 83	1,404 17	15
3,186 69	„	„	3,984 00	3,186 69	7,170 69	„	285 02	„	„	„	285 02	7,455 71	1,491 14	16
1,497 13	„	„	4,533 60	1,497 13	6,030 73	„	98 17	„	„	„	98 17	6,128 90	1,225 78	17
11,073 68	„	„	15,915 60	11,073 68	26,989 28	„	457 25	„	„	„	457 25	27,446 53	1,444 55	18
3,657 40	„	„	8,196 00	3,657 40	11,853 40	„	210 00	„	„	„	210 00	12,063 40	1,206 34	19
8,068 29	10,746 50	1,996 56	26,374 85	10,064 85	36,439 70	„	„	„	„	„	„	36,439 70	1,175 47	20
4,126 10	„	„	16,100 00	4,126 10	20,226 10	„	„	„	„	„	„	20,226 10	632 06	21
10,873 10	„	„	15,798 00	10,873 10	26,671 10	„	287 54	„	„	„	287 54	26,958 64	1,585 80	22
721 02	310 60	„	3,382 60	721 02	4,103 62	„	„	„	„	„	„	4,103 62	820 72	23
4,303 70	„	„	9,091 20	4,303 70	13,394 90	„	155 10	„	„	„	155 10	13,550 00	1,231 82	24
„	„	„	4,500 00	„	4,500 00	„	„	„	„	„	„	4,500 00	1,500 00	25
„	„	„	4,998 00	„	4,998 00	„	„	„	„	„	„	4,998 00	1,249 50	26
10,340 40	„	„	30,720 00	10,340 40	41,060 40	937 74	281 71	149 34	167 62	10 94	1,547 35	42,607 75	1,578 06	27

1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616
							da 605 a 607			603+604−608 +609−610			612+613	614/17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	42	„	„	„	„	„	„	„	42	42 00	„	42 00	0 627	44,765 50
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	16	„	„	„	1	1	3	„	18	18 00	4 00	22 00	1 100	21,995 68
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	1 000	570 60
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	1 00	5 00	0 714	4,159 24
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 400	„
33	„ Bari-Locorotondo	25	14	„	„	„	„	15	15	39	39 00	7 00	46 00	1 045	19,916 24
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	159	9	„	3	3	6	„	„	162	161 00	22 00	183 00	0 435	188,263 54
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	86	29	2	„	„	2	„	1	112	112 00	„	112 00	0 577	76,541 32
	Totali e medie . . .	748	134	6	3	31	40	26	21	847	870 00	66 00	936 00	0 481	808,593 81
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	„	13 00	1 083	13,852 45
37	Ferrovie economiche biellesi.	18	1	„	„	„	„	„	„	19	19 00	5 00	24 00	0 571	19,769 70
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	3	„	„	2	2	„	„	9	9 00	„	9 00	0 375	8,223 30
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino .	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	4 00	14 00	0 583	9,745 31
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	6	„	„	„	„	„	1	„	7	6 00	„	6 00	0 261	4,730 28
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	20	„	1	„	„	1	1	1	19	19 00	4 00	23 00	0 333	19,377 12
42	Ferrovia Modena-Vignola	5	„	„	„	2	2	„	„	3	4 00	6 00	10 00	0 385	5,824 00
43	„ Arezzo-Fossato	38	„	„	„	„	„	1	„	39	39 00	„	39 00	0 291	29,639 74
44	„ Napoli-Nola-Baiano	45	„	1	2	„	3	„	„	42	42 00	„	42 00	1 105	33,099 08
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	14	1	„	„	„	„	„	„	15	15 00	7 00	22 00	0 956	11,845 45
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	152	2	3	„	7	10	„	„	144	144 00	„	144 00	0 242	134,131 68
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	10	„	„	„	2	2	„	„	8	8 00	„	8 00	0 381	8,746 29
48	„ Palermo-Corleone	13	1	„	„	„	„	„	„	14	14 00	31 00	45 00	0 672	18,971 00
49	„ Circumetnea.	57	„	„	„	20	20	„	„	37	37 00	2 00	39 00	0 342	50,522 00
	Totali e medie . . .	409	8	5	2	33	40	3	1	379	379 00	59 00	438 00	0 362	368,479 40
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	1,157	142	11	5	64	80	29	22	1,226	1,249 00	125 00	1,374 00	0 435	1,177,073 21
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	21,687	1,925	191	367	720	1,278	459	458	22,335	22,022 00	2,217 00	24,239 00	1 525	26,594,122 43
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	5	1	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	2 000	5,000 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 875	5,660 80
	Totali e medie . . .	8	1	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 818	10,660 80
	Totali e medie generali	21,695	1,926	191	367	720	1,278	459	[illegible]	22,344	22,031 00	2,217 00	24,248 00		

MATERIALE E TRAZIONE

spesa sostenuta dall'amministrazione

617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	1
			616 + 618	617 + 619	620 + 621						da 623 a 627	622 + 628	629 / 614	
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale	nell'anno		
Lire														
15,152 35	"	"	44,765 50	15,152 35	59,917 85	1,232 51	362 95	192 41	215 96	14 38	2,018 21	61,936 06	1,474 67	28
82 40	2,880 00	"	24,875 68	82 40	24,958 08	"	123 97	"	"	"	123 97	25,082 05	1,140 09	29
360 00	"	"	570 60	360 00	930 60	21 60	7 20	"	"	"	28 80	959 40	479 70	30
2,798 66	27 39	"	4,186 63	2,798 66	6,985 29	"	"	"	"	"	"	6,985 29	1 397 06	31
"	2,760 00	"	2,760 00	"	2,760 00	"	"	"	"	"	"	2,760 00	1,380 00	32
3 728 58	453 47	0 45	20,369 71	3,729 03	24,098 74	"	352 98	"	"	"	352 98	24,451 72	531 56	33
63,317 08	15,804 40	"	204,067 94	63,317 08	267,385 02	4,758 72	5,309 80	"	"	"	10,068 52	277,453 54	1,516 14	34
28,202 09	"	"	76,541 32	28,202 09	104,743 41	7,344 88	"	"	"	"	7,344 88	112,088 24	1,000 79	35
269,512 26	45,885 96	2,809 33	854,479 77	272,321 59	1,126,801 36	15,650 20	11,519 85	373 37	419 08	27 74	27,990 24	1,154,791 60	1,233 75	
888 10	"	"	13,852 45	888 10	14,740 55	"	"	"	184 88	"	184 88	14,925 43	1,148 11	36
2,967 31	3,063 10	"	22,832 80	2,967 31	25,800 11	51 00	395 40	"	"	"	446 40	26,246 51	1,093 60	37
"	"	"	8,223 30	"	8,223 30	"	"	"	"	"	"	8,223 30	913 70	38
"	3,495 12	"	13,240 43	"	13,240 43	"	"	"	"	"	"	13,240 43	945 74	39
3,939 94	"	"	4,730 28	3,939 94	8,670 22	"	126 10	"	"	"	126 10	8,796 32	1,466 05	40
3,900 05	1,450 10	546 00	20,827 22	4,446 05	25,273 27	496 61	189 10	"	"	"	685 74	25,959 01	1,128 65	41
876 25	843 25	529 99	6,667 25	1,406 24	8,073 49	"	"	"	"	"	"	8,073 49	807 35	42
735 32	"	"	29,639 74	735 32	30,375 06	"	192 58	"	"	"	192 58	30,567 64	783 78	43
6,289 46	"	"	33,099 08	6,289 46	39,388 54	"	"	60 00	"	"	60 00	39,448 54	939 25	44
"	3,810 35	"	15,655 80	"	15,655 80	"	"	"	"	"	"	15,655 80	711 63	45
10,044 34	"	"	134,131 68	10,044 34	144,176 02	"	"	"	"	"	"	144,176 02	1,001 22	46
421 40	"	"	8,748 29	421 40	9,169 69	"	"	"	"	"	"	9,169 69	1,146 21	47
4,209 00	28,927 00	1,162 00	47,898 00	5,371 00	53,269 00	113 00	"	"	"	"	113 00	53,382 00	1,186 27	48
9,897 00	1,200 00	"	51,722 00	9,897 00	61,619 00	"	1,125 00	"	"	"	1,125 00	62,744 00	1,608 82	49
44,168 17	42,788 92	2,237 99	411,268 32	46,406 16	457,674 48	660 64	2,028 18	60 00	184 88	"	2,933 70	460,608 18	1,051 62	
313,680 43	88,674 88	5,047 32	1,265,748 09	318,727 75	1,584,475 84	16,310 84	13,548 03	433 37	603 96	27 74	30,923 94	1,615,399 78	1,175 69	
9,653,712 11	1,772,024 00	5,047 32	28,366,146 43	9,658,759 43	38,024,905 86	760,182 32	425,845 95	14,762 75	204,599 86	2,112 40	1,407,503 28	39,432,409 14	1,626 82	
"	"	"	5,000 00	"	5,000 00	"	"	"	"	"	"	5,000 00	833 33	50
"	"	"	5,660 80	"	5,660 80	"	"	"	"	"	"	5,660 80	1,886 93	51
"	"	"	10,660 80	"	10,660 80	"	"	"	"	"	"	10,660 80	1,184 53	
9,653,712 11	1,772,024 00	5,047 32	28,376,807 23	9,658,759 43	38,035,566 66	760,182 32	425,845 95	14,762 75	204,599 86	2,112 40	1,40[illegible] 28	39,443,069 94	1,626 65	

1	3	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644
							da 633 a 635			631+632−636 +637−638			640 + 641	642 / 17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,494	1,153	169	346	174	689	86	62	16,982	16,760 00	3,518 00	20,278 00	3 477	18,942,631 55
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 11,623	(3) 589	(4) 103	(5) 282	(6) 100	485	56	15	(7) 11,768	(7) 11,671 00	(8) 2,891 00	14,562 00	2 507	14,243,860 63
3	„ della Sicilia	1,534	52	9	36	10	55	147	40	1,638	1,588 00	27 00	1,615 00	1 469	1,682,666 26
	Totali e medie	29,651	1,794	281	664	284	1,229	289	117	30,388	30,019 00	6,436 00	36,455 00	2 861	34,869,158 44
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	86	9	„	„	12	12	2	1	84	85 00	„	85 00	2 742	78,665 24
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	31	4	„	„	2	2	2	2	33	33 00	„	33 00	0 805	34,046 60
6	„ Santhià-Biella	17	„	2	„	„	2	2	„	17	17 00	39 00	56 00	1 867	26,679 35
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125	1,000 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 555	3,883 10
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 778	6,300 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	20	„	„	„	„	„	„	„	20	20 00	„	20 00	1 428	21,920 58
11	Ferrovie nord Milano	469	153	4	„	128	132	„	„	490	590 00	„	590 00	2 694	467,020 55
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	63	„	„	„	„	„	„	„	63	63 00	5 00	68 00	2 345	50,649 77
13	„ Rezzato-Vobarno	23	4	„	„	2	2	3	3	25	25 00	„	25 00	0 735	15,102 76
14	„ Verona-Caprino	33	1	„	„	„	„	„	„	34	34 00	„	34 00	1 000	18,766 97
15	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	113	15	1	„	9	10	„	„	118	119 00	„	119 00	0 856	118,196 04
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	6	„	„	„	„	„	1	„	7	6 00	„	6 00	0 130	6,856 20
17	„ Conegliano-Vittorio	12	„	„	„	„	„	„	1	11	11 00	„	11 00	0 786	12,450 00
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	49	6	„	„	1	1	„	„	54	54 00	„	54 00	0 635	49,744 20
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	28	„	„	„	„	„	1	„	29	28 00	„	28 00	0 636	28,802 76
20	„ Suzzara-Ferrara	23	1	„	„	„	„	„	„	24	24 00	24 00	48 00	0 592	29,832 85
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	37	1	„	„	„	„	„	„	38	38 00	„	38 00	0 535	30,525 00
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	39	„	„	„	„	„	2	„	41	39 00	„	39 00	0 527	39,670 80
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11	„	„	„	1	1	„	„	10	10 00	„	10 00	1 142	7,572 60
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	26	„	„	„	„	„	„	„	26	26 00	„	26 00	0 591	25,879 80
25	„ Giuncarico-Montemassi	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 875	3,609 00
26	„ Mandela-Subiaco	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 50	„	13 00	0 650	9,663 00
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	71	„	„	„	„	„	„	„	71	71 00	„	71 00	0 747	76,215 70

MOVIMENTO E TRAFFICO

645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	
			644 + 646	645 + 647	648 + 649						da 651 a 655	650 + 656	657/642	
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
5,234,525 28	2,490,751 59	„	21,433,383 14	5,234,525 28	26,667,908 42	857,877 69	119,601 31	202,182 70	79,498 33	6,817 93	1,265,977 96	27,933,886 38	1,377 55	1
4,503,229 18	1,773,597 50	„	16,017,458 13	4,503,229 18	20,520,687 31	553,992 56	114,012 00	81,019 17	98,165 21	„	845,188 94	21,365,876 25	1,467 23	2
425,645 46	23,105 11	„	1,705,771 37	425,645 46	2,131,416 83	43,007 36	15,953 29	„	„	„	58,960 65	2,190,377 48	1,356 27	3
10,163,399 92	4,287,454 20	„	39,156,612 64	10,163,399 92	49,320,012 56	1,454,877 61	249,566 60	283,201 87	175,663 54	6,817 93	2,170,127 55	51,490,140 11	1,412 43	
2,586 80	„	„	78,665 24	2,856 80	81,252 04	„	„	„	„	„	„	81,252 04	955 91	4
190 00	„	„	34,046 60	190 00	34,236 60	1,223 40	„	„	„	„	1,223 40	35,460 00	1,074 54	5
1,803 29	28,358 93	„	55,038 28	1,803 29	56,841 57	„	348 34	„	„	„	348 34	57,189 91	1,021 25	6
„	„	„	1,000 00	„	1,000 00	„	„	„	„	„	„	1,000 00	1,000 00	7
„	„	„	3,883 10	„	3,883 10	„	„	„	„	„	„	3,883 10	776 62	8
500 00	„	„	6,300 00	500 00	6,800 00	„	„	„	„	„	„	6,800 00	971 43	9
4,524 80	„	„	21,920 58	4,524 80	26,445 38	408 10	117 38	62 23	69 84	4 76	662 31	27,107 69	1,355 38	10
73,005 95	„	„	467,020 55	73,005 95	540,026 50	„	3,036 00	„	„	„	3,036 00	543,062 00	920 44	11
3,900 00	6,700 00	1,500 00	57,349 77	5,400 00	62,749 77	„	„	„	„	„	„	62,749 77	922 79	12
834 30	„	„	15,102 76	834 30	15,937 06	„	„	„	„	„	„	15,937 06	637 48	13
„	„	„	18,766 97	„	18,766 97	„	„	„	4	„	„	18,766 97	551 97	14
2,350 00	„	„	118,196 04	2,350 00	120,546 04	„	2,194 52	60 00	„	„	2,254 52	122,800 56	1,031 94	15
298 25	„	„	6,856 20	298 25	7,154 45	„	306 20	„	„	„	306 20	7,460 65	1,243 44	16
285 50	„	„	12,450 00	285 50	12,735 50	„	181 40	„	„	„	181 40	12,916 90	1,174 26	17
2,620 00	„	„	49,744 20	2,620 00	52,364 20	„	736 15	300 00	„	„	1,036 15	53,400 35	988 89	18
416 50	„	„	28,802 76	416 50	29,219 06	„	302 16	„	„	„	302 16	29,521 42	1,054 34	19
4,269 70	16,384 19	708 93	46,217 04	4,978 63	51,195 67	„	„	„	„	„	„	51,195 67	1,066 58	20
5,631 02	„	„	30,525 00	5,631 02	36,156 02	„	„	„	„	„	„	36,156 02	951 47	21
1,050 25	„	„	39,670 80	1,050 25	40,721 05	„	445 84	„	„	„	445 84	41,166 89	1,055 56	22
377 98	„	„	7,572 00	377 98	7,949 98	„	„	„	„	„	„	7,949 98	795 00	23
345 00	„	„	25,879 80	345 00	26,224 80	„	199 16	„	„	„	199 16	26,423 96	1,016 31	24
„	„	„	3,609 00	„	3,609 00	„	„	„	„	„	„	3,609 00	515 57	25
„	„	„	9,663 00	„	9,663 00	„	„	„	„	„	„	9,663 00	743 31	26
15,732 30	„	„	76,215 70	15,732 30	91,948 00	2,326 49	698 91	370 52	415 86	27 13	3,838 91	95,786 91	1,349 11	27

1	3	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644
							da 633 a 635			631+632−636 +637−638			640 + 641	$\frac{642}{17}$	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	60	„	„	„	„	„	„	„	60	60 00	„	60 00	0 895	64.091 08
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	30	„	„	„	„	„	„	3	27	27 00	„	27 00	1 350	34,812 62
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 500	529 28
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	8 00	16 00	2 285	12,341 64
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 200	1,950 00
33	„ Bari-Locorotondo	25	„	„	„	9	9	10	10	16	16 00	10 00	26 00	0 591	11,028 33
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	256	30	4	14	3	21	„	„	265	264 00	30 00	294 00	0 698	273,505 31
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	213	2	1	1	4	6	„	1	208	208 00	8 00	216 00	1 118	249,807 59
	Totali e medie . . .	1,783	226	12	15	171	198	23	21	1,813	1,911 00	124 00	2,035 00	1 046	1,811,118 12
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	19	1	„	„	2	2	„	„	18	18 00	„	18 00	0 150	13,819 90
37	Ferrovie economiche biellesi	39	„	„	„	„	„	„	„	39	39 00	6 00	45 00	1 071	34,840 95
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 417	7,788 70
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	7 00	24 00	1 000	18,298 87
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	15	3	1	„	1	2	„	„	16	15 00	„	15 00	0 652	12,068 40
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	46	„	„	„	2	2	2	„	44	44 00	10 00	54 00	0 783	47,249 74
42	Ferrovia Modena-Vignola	19	1	„	„	„	„	„	„	20	20 00	„	20 00	0 769	6,390 00
43	„ Arezzo-Fossato.	60	„	„	„	„	„	2	2	62	62 00	„	62 00	0 463	51,102 45
44	„ Napoli-Nola-Baiano	68	„	„	„	„	„	„	„	68	68 00	10 00	78 00	2 053	59,490 71
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	39	2	„	„	„	„	„	„	41	41 00	11 00	52 00	2 261	36,105 95
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	211	12	2	„	12	14	„	„	209	209 00	„	209 00	0 852	237,689 32
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	10	6	„	„	2	2	„	„	14	14 00	„	14 00	0 667	8,742 56
48	„ Palermo-Corleone	46	1	1	„	„	1	„	„	46	46 00	1 00	47 00	0 701	43,466 00
49	„ Circumetnea.	109	„	„	„	2	2	„	„	107	107 00	1 00	108 00	0 947	84,109 00
	Totali e medie . . .	708	26	4	„	21	25	4	2	711	710 00	46 00	756 00	0 624	661,162 55
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,491	252	16	15	192	223	27	23	2,524	2,621 00	170 00	2,791 00	0 884	2,472,280 67
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	32,142	2,046	297	679	476	1,452	316	140	32,912	32,640 00	6,606 00	39,246 00	2 469	37,341,439 11
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	1 000	2,568 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	„	„	„	1	1	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125	3,643 35
	Totali e medie . . .	13	„	„	„	1	1	„	„	12	12 00	„	12 00	1 010	6,211 35
	Totali e medie generali . . .	32,155	2,046	297	679	477	1,453	316	140	32,924	32,652 00	6,606 00	39,258 00	2 468	37,347,650 46

645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	1
			644 + 646	645 + 647	648 + 649						da 651 a 655	650 + 656	657/642	
MOVIMENTO E TRAFFICO														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
13,229 56	"	"	64,091 08	13,229 56	77,320 64	1,764 60	519 64	275 48	309 20	20 58	2,889 50	80,210 14	1,336 83	28
762 95	"	"	34,812 62	762 95	35,575 57	"	140 86	"	"	"	140 86	35,716 43	1,322 83	29
248 22	"	"	529 28	248 22	777 50	16 81	4 55	6 91	"	"	28 27	805 77	805 77	30
4,780 02	5,333 40	"	17,675 04	4,780 02	22,455 06	496 64	118 19	116 77	"	"	731 60	23,186 66	1,449 17	31
544 85	"	"	1,950 00	544 85	2,494 85	119 48	"	1 13	"	"	120 61	2,615 46	2,615 46	32
164 19	5,307 94	81 12	16,336 27	245 31	16,581 58	"	349 25	"	"	"	349 25	16,930 83	651 18	33
46,911 21	18,057 15	"	291,562 46	46,911 21	338,473 67	10,318 37	5,045 50	7,743 50	"	"	23,107 37	361,581 04	1,229 87	34
35,839 28	4,972 60	"	254,780 19	35,839 28	290,619 47	14,010 62	"	"	"	"	14,010 62	304,630 09	1,410 32	35
223,201 92	85,114 21	2,290 05	1,896,232 33	225,491 97	2,121,724 30	30,684 51	14,744 05	8,936 54	794 90	52 47	55,212 47	2,176,936 77	1,069 75	
605 50	"	"	13,819 90	605 50	14,425 40	"	"	255 30	184 46	"	439 76	14,865 16	825 84	36
"	5,599 08	"	40,440 03	"	40,440 03	87 00	659 44	"	"	"	746 44	41,186 47	915 25	37
"	"	"	7,788 70	"	7,788 70	"	"	"	"	"	"	7,788 70	778 87	38
"	7,291 90	"	25,590 77	"	25,590 77	"	"	"	"	"	"	25,590 77	1,066 28	39
512 00	"	"	12,068 40	512 00	12,580 40	"	118 75	"	"	"	118 75	12,699 15	846 61	40
3,125 50	3,045 15	416 25	50,294 89	3,541 75	53,836 64	661 88	195 75	"	"	"	857 63	54,694 27	1,012 86	41
3,440 49	"	"	6,390 00	3,440 49	9,830 49	"	"	"	"	"	"	9,830 49	491 52	42
5,936 65	"	"	51,102 45	5,936 65	57,039 10	"	240 15	"	"	"	240 15	57,279 25	923 86	43
2,242 27	1,840 00	"	61,330 71	2,242 27	63,572 98	"	"	1,020 00	"	"	1,020 00	64,592 98	828 11	44
"	4,410 10	"	40,516 05	"	40,516 05	"	"	"	"	"	"	40,516 05	779 15	45
16,540 90	"	"	237,689 32	16,540 90	254,230 22	"	"	"	"	"	"	254,230 22	1,216 41	46
626 38	"	"	8,742 56	626 38	9,368 94	"	"	"	"	"	"	9,368 94	669 21	47
5,276 00	240 00	"	43,706 00	5,276 00	48,982 00	"	"	743 00	"	"	743 00	49,725 00	1,057 98	48
5,275 00	600 00	"	84,709 00	5,275 00	89,984 00	"	2,350 00	"	"	"	2,350 00	92,334 00	854 94	49
43,580 69	23,026 23	416 25	684,188 78	43,996 94	728,185 72	748 88	3,564 09	2,018 30	184 46	"	6,515 73	734,701 45	971 83	
266,782 61	108,140 44	2,706 30	2,580,421 11	269,488 91	2,849,910 02	31,433 39	18,308 14	10,954 84	979 36	52 47	61,728 20	2,911,638 22	1,043 22	
10,430,182 53	4,395,594 64	2,706 30	41,737,033 75	10,432,888 83	52,169,922 58	1,486,311 00	267,874 74	294,156 71	176,642 90	6,870 40	2,231,855 75	54,401,778 33	1,386 17	
"	"	"	2,568 00	"	2,568 00	"	"	"	"	"	"	2,568 00	856 00	50
"	"	"	3,643 85	"	3,643 85	"	"	"	"	"	"	3,643 85	404 80	51
"	"	"	6,211 85	"	6,211 85	"	"	"	"	"	"	6,211 85	517 61	

1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672
							da 661 a 663			659+660—664 +665—666			668+669	670/17	
		quantità													
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno				stabile e
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
2	„ dell'Adriatico (**)	1,435	65	12	18	14	44	15	19	1,452	1,448 00	123 00	1,571 00	0 270	2,356,523 45
3	„ della Sicilia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1,435	65	12	18	14	44	15	19	1,452	1,448 00	123 00	1,571 00	0 123	2,356,523 45
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375	5,000 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 068	19,806 30
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	1 00	8 00	0 276	1,500 00
13	„ Rezzato-Vobarno	„	2	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 059	1,337 18
14	„ Verona-Caprino	6	3	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 265	4,064 70
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	1
			672 + 674	673 + 675	676 + 677						da 679 a 683	678 + 684	685/670	
SERVIZI DIVERSI														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale	in media nel-l'anno	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale	nell'anno	per ogni agente	
Lire														
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
266,538 55	90,270 82	»	2,446,794 27	266,538 55	2,713,332 82	102,414 36	8,787 37	298 20	1,694 74	»	113,194 67	2,826,527 49	1,799 19	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
266,538 55	90,270 82	»	2,446,794 27	266,538 55	2,713,332 82	102,414 36	8,787 37	298 20	1,694 74	»	113,194 67	2,826,527 49	1,799 19	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	5,000 00	»	5,000 00	»	»	»	»	»	»	5,000 00	1,666 66	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
2,453 40	»	»	19,806 30	2,453 40	22,259 70	»	110 25	»	»	»	110 25	22,369 95	1,491 33	11
300 00	650 00	50 00	2,150 00	350 00	2,500 00	»	»	»	»	»	»	2,500 00	312 50	12
399 05	»	»	1,337 18	399 05	1,736 23	»	»	»	»	»	»	1,736 23	868 11	13
»	»	»	4,064 70	»	4,064 70	»	»	»	»	»	»	4,064 70	451 63	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672
1	3						da 661 a 663			659+660—664+665—666			668+669	670/17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno					
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	12	„	„	1	1	2	„	„	10	11 00	1 00	12 00	0 028	15,401 51
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	43	5	„	1	1	2	„	„	46	47 00	2 00	49 00	0 025	47,109 69
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 083	837 50
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1	13	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 667	9,873 [illegible]
48	„ Palermo-Corleone	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 090	7,500 00
49	„ Circumetnea	„	20	„	„	„	„	„	„	20	20 00	2 00	22 00	0 193	20,694 [illegible]
	Totali e medie	8	33	„	„	„	„	„	„	41	41 00	2 00	43 00	0 035	38,905 43
	Totali e medie { Ferrovie diverse	51	38	„	1	1	2	„	„	87	88 00	4 00	92 00	0 029	86,015 17
	Totali e medie { „ ordinarie	1,486	103	12	19	15	46	15	19	1,539	1,356 00	127 00	1,663 00	0 105	2,44[illegible],538 57
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 333	1,000 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 091	1,000 00
	Totali e medie generali	1,487	103	12	19	15	46	15	19	1,540	1,537 00	127 00	1,664 00	0 105	2,448,538 57

SERVIZI DIVERSI

spesa sostenuta dall'amministrazione

673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	I
			672 + 674	673 + 675	676 + 677						da 679 a 683	678 + 684	685/670	
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1,660 62	832 60	»	16,234 11	1,660 62	17,894 73	430 30	344 15	»	»	»	774 45	18,669 18	1,555 76	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
4,813 07	1,482 60	50 00	48,592 29	4,863 07	53,455 36	430 30	454 40	»	»	»	884 70	54,340 06	1,108 98	
»	»	»	837 50	»	837 50	»	»	»	10 05	»	10 05	847 55	847 55	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	9,873 93	»	9,873 93	»	»	»	»	»	»	9,873 93	705 28	47
596 00	»	»	7,500 00	596 00	8,096 00	»	»	»	»	»	»	8,096 00	1,349 33	48
»	1,200 00	»	21,894 00	»	21,894 00	»	932 00	»	»	»	932 00	22,826 00	1,037 54	49
596 00	1,200 00	»	40,105 43	596 00	40,701 43	»	932 00	»	10 05	»	942 05	41,643 48	968 45	
5,409 07	2,682 60	50 00	88,697 72	5,459 07	94,156 79	430 30	1,836 40	»	10 05	»	1,826 75	95,983 54	1,043 30	
271,947 62	92,953 42	50 00	2,535,491 99	271,997 62	2,807,489 61	102,844 66	10,173 77	298 20	1,704 79	»	115,021 42	2,922,511 03	1,757 37	
»	»	»	1,000 00	»	1,000 00	»	»	»	»	»	»	1,000 00	1,000 00	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	1,000 00	»	1,000 00	»	»	»	»	»	»	1,000 00	1,000 00	
[illegible]	92,953 42	50 00	2,536,491 99	271,997 62	2,808,489 61	102,844 66	10,173 77	298 20	1,704 79	»	115,021 42	2,923,511 03	1,756 92	

1	3	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
							da 689 a 691			687+688−692 +693−694			696 + 697	698 / 17	
		quantità													
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe
		Numero													
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**														
	1. - **Grandi reti.**														
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,127	3,561	433	745	1,121	2,299	560	560	44,389	43,631 00	7,449 00	51,080 00	8 758	47,117,403 06
2	„ dell'Adriatico (**)	32,471	1,638	262	686	208	1,156	154	154	32,953	32,672 00	(9) 10,619 00	43,291 00	7 423	36,990,971 40
3	„ della Sicilia	4,481	217	35	109	87	231	219	219	4,467	4,511 00	832 00	(10) 5,343 00	4 862	4,709,002 43
	Totali e medie . . .	80,079	5,416	730	1,540	1,416	3,686	933	933	81,809	80,814 00	18,900 00	99,714 00	7 827	88,817,376 89
	2. - **Ferrovie diverse**														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	212	17	„	„	16	16	3	3	213	215 00	„	215 00	6 935	183,029 69
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	104	12	1	„	5	6	8	8	110	110 00	1 00	111 00	2 707	93,296 34
6	„ Santhià-Biella	52	3	2	„	„	2	2	2	53	53 00	74 00	127 00	4 233	76,755 88
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	2 000	15,256 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	4 00	17 00	1 889	8,882 69
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	15	3	„	„	„	„	„	„	18	18 00	3 00	21 00	2 333	17,320 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	54	„	„	„	„	„	„	„	54	54 00	„	54 00	3 857	50,933 42
11	Ferrovie nord Milano	1,116	348	10	„	280	290	„	„	1,174	1,315 00	„	1,315 00	6 004	967,608 85
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	168	„	„	„	„	„	„	„	168	168 00	33 00	201 00	6 931	125,646 61
13	„ Rezzato-Vobarno	64	9	„	„	2	2	3	3	71	71 00	1 00	72 00	2 118	45,126 05
14	„ Verona-Caprino	100	5	„	„	7	7	„	„	98	98 00	„	98 00	2 882	56,223 20
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	314	26	3	„	15	18	1	1	322	323 00	17 00	340 00	2 446	298,259 89
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1	„	„	1	1	1	1	46	45 00	„	45 00	0 978	37,596 28
17	„ Conegliano-Vittorio	31	„	„	„	„	„	„	1	30	30 00	4 00	34 00	2 428	30,111 51
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	144	13	„	„	4	4	2	3	152	152 00	12 00	164 00	1 929	141,084 98
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	87	6	1	„	3	4	1	1	89	88 00	1 00	89 00	2 023	80,417 95
20	„ Suzzara-Ferrara	97	4	1	1	1	3	1	1	98	98 00	58 00	156 00	1 926	103,118 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	138	5	2	1	1	4	„	„	139	138 00	„	138 00	1 944	100,700 00
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	136	5	„	„	2	2	3	1	141	140 00	17 00	157 00	2 122	122,095 53
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	27	1	„	„	1	1	„	„	27	27 00	2 00	29 00	4 142	19,536 00
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	86	3	„	„	2	2	„	„	87	87 40	2 00	89 00	2 023	74,879 45
25	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	20	„	„	„	„	„	„	„	20	20 00	„	20 00	2 500	13,609 00
26	„ Mandela-Subiaco.	44	„	„		„	„	„	„	44	44 00	„	44 00	2 200	31,567 00
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	259	„	„	„	„	„	„	„	259	259 00	„	259 00	2 726	200,881 52

701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	1
			700 + 702	701 + 703	704 + 705						da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
COMPLESSO DEI SERVIZI														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
12,592,813 27	4,918,873 65	„	52,036,276 71	12,592,813 27	64,629,089 98	1,721,383 97	474,591 37	251,565 24	282,436 53	20,151 00	2,750,128 11	67,379,218 09	1,319 09	1
11,007,863 96	5,239,112 92	„	42,230,084 32	11,007,863 96	53,237,948 28	1,264,614 81	433,493 52	135,244 26	240,757 46	„	2,074,110 05	55,312,058 33	1,277 68	2
1,048,075 58	547,398 06	„	5,256,400 49	1,048,075 58	6,304,476 07	112,238 95	63,203 92	„	„	„	175,442 87	6,479,918 94	1,212 79	3
24,648,752 81	10705384 63	„	99,522,761 52	24,648,752 81	124,171,514 33	3,098,237 73	971,288 81	386,809 50	523,193 99	20,151 00	4,999,681 03	129,171,195 36	1,295 42	
13,773 41	„	„	183,029 09	13,773 41	196,803 10	„	„	„	„	„	„	196,803 10	919 64	4
1,912 65	1,876 36	„	95,172 70	1,912 65	97,085 35	3,604 10	„	„	„	„	3,604 10	100,689 45	907 11	5
4,490 92	52,635 20	„	129,391 08	4,490 92	133,882 00	„	798 05	„	„	„	798 50	134,680 05	1,060 47	6
700 00	„	„	15,256 00	700 00	15,956 00	„	„	„	„	„	„	15,956 00	997 25	7
„	566 45	„	9,449 14	„	9,449 14	„	174 84	„	„	„	174 84	9,623 98	566 12	8
1,150 00	1,800 00	„	19,120 00	1,150 00	20,270 00	„	„	„	„	„	„	20,270 00	965 23	9
12,017 68	„	„	50,933 42	12,017 68	62,951 10	948 28	261 50	138 63	155 60	11 05	1,515 06	64,466 16	1,193 82	10
172,051 00	„	„	967,608 85	172,051 00	1,139,659 85	„	7,432 65	„	„	„	7,432 65	1,147,092 50	872 81	11
15,500 30	23,772 74	5,362 32	149,419 35	20,862 62	170,281 97	„	„	„	„	„	„	170,281 97	847 17	12
5,958 27	84 00	„	45,210 05	5,958 27	51,168 32	„	„	„	„	„	„	51,168 32	710 67	13
454 00	„	„	56,223 20	454 00	56,677 20	„	„	„	„	„	„	56,677 20	578 34	14
19,470 21	8,331 50	„	306,591 39	19,470 21	326,061 60	„	4,984 76	60 00	„	„	5,044 76	331,106 36	973 84	15
3,740 44	„	„	37,596 28	3,740 44	41,336 72	„	813 32	„	„	„	813 32	42,150 04	936 67	16
2,326 13	1,874 59	„	31,986 10	2,326 13	34,312 23	„	413 57	„	„	„	413 57	34,725 80	1,021 35	17
14,750 43	6,022 81	„	147,107 79	14,750 43	161,858 22	„	1,858 10	300 00	„	„	2,158 10	164,016 32	1,000 10	18
5,348 40	430 56	„	80,848 51	5,348 40	86,196 91	„	862 86	„	„	„	862 86	87,059 77	978 19	19
17,646 65	38,034 60	3,352 41	141,152 60	20,999 06	162,151 66	4,928 64	„	„	„	„	4,928 64	167,080 30	1,071 03	20
17,615 34	„	„	100,700 00	17,615 34	118,315 34	3,990 00	„	„	„	„	3,990 00	122,305 34	886 27	21
13,525 15	8,309 09	„	130,404 62	12,525 15	143,929 77	„	1,314 44	„	„	„	1,314 44	145,244 21	925 12	22
1,567 85	1,391 93	„	20,927 93	1,567 85	22,495 78	„	„	„	„	„	„	22,495 78	775 72	23
5,557 80	1,061 95	„	75,941 40	5,557 80	81,499 20	„	639 36	„	„	„	639 36	82,138 56	922 90	24
„	„	„	13,609 00	„	13,609 00	„	„	„	„	„	„	13,609 00	680 45	25
„	„	„	31,567 00	„	31,567 00	„	„	„	„	„	„	31,567 00	717 43	26
33,259 11	„	„	200,881 52	33,259 11	234,140 63	6,131 95	1,690 97	896 43	1,006 15	71 52	9,797 02	243,937 65	941 84	27

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stabile e stipendi e paghe
1	3	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
							da 689 a 691			687+688—692 +693—694			696 + 697	698 / 17	
		Numero													
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	210	„	„	„	„	„	„	„	210	210 00	„	210 00	3 134	176,566 10
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	84	1	1	„	3	4	3	3	81	81 00	22 00	103 00	5 150	93,055 38
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4 00	1 00	5 00	2 500	1,390 48
31	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città).	21	3	„	„	3	3	„	„	21	21 00	14 00	35 00	5 000	21,369 63
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	3	1	„	„	„	„	„	„	4	4 00	4 00	8 00	1 600	5,312 50
33	„ Bari-Locorotondo	132	23	„	„	13	13	29	29	142	144 00	84 00	228 00	5 182	56,417 02
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	801	55	7	33	7	47	„	„	809	810 60	163 00	973 00	2 311	895,985 02
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	673	44	3	4	22	29	2	2	688	688 00	45 00	733 00	3 778	602,520 56
	Totali e medie . . .	5,267	588	31	39	388	458	59	59	5,297	5,544 00	562 00	6,106 00	3 138	4,746,552 53
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	58	7	„	„	9	9	„	„	56	56 00	„	56 00	4 667	49,802 15
37	Ferrovie economiche biellesi	125	1	„	„	2	2	„	„	124	125 00	16 00	141 00	3 357	98,303 99
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	59	6	„	„	3	3	„	„	62	62 00	„	62 00	2 583	38,311 68
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	52	1	„	„	„	„	„	„	53	53 00	26 00	79 00	3 292	47,351 69
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	47	4	1	„	3	4	1	1	47	46 00	5 00	51 00	2 217	31,516 72
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	135	3	1	„	5	6	6	6	132	132 00	41 00	173 00	2 507	119,242 30
42	Ferrovia Modena-Vignola	51	1	„	„	2	2	„	„	50	51 00	9 00	60 00	2 308	27,202 00
43	„ Arezzo-Fossato.	239	„	„	„	2	2	3	3	237	237 00	„	237 00	1 769	143,089 86
44	„ Napoli-Nola-Baiano	198	„	1	2	1	4	„	„	194	194 00	11 00	205 00	5 395	146,135 67
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	89	3	„	„	„	„	„	„	92	92 00	34 00	126 00	5 478	79,728 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	985	19	6	„	44	50	„	„	954	954 00	40 00	994 00	1 673	839,225 92
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	48	29	„	„	4	4	„	„	73	73 00	1 00	74 00	3 524	58,425 61
48	„ Palermo-Corleone	166	4	1	„	„	1	1	1	169	170 00	45 00	215 00	3 209	131,835 00
49	„ Circumetnea.	354	22	„	„	28	28	„	„	348	348 00	5 00	353 00	3 096	264,910 00
	Totali e medie . . .	2,606	100	10	2	103	115	11	11	2,591	2,593 00	233 00	2,826 00	2 334	2,075,080 59
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	7,873	688	41	41	491	573	70	70	7,988	8,137 00	795 00	8,932 00	2 829	6,821,633 12
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	87,952	6,104	771	1,581	1,907	4,259	1,003	1,003	89,797	88,951 00	19,695 00	108646 00	6 834	95,639,010 01
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	17	2	„	„	1	1	„	„	18	18 00	„	18 00	6 000	20,238 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	26	1	„	„	1	1	„	„	26	26 00	„	26 00	3 250	19,328 95
	Totali e medie . . .	43	3	3	„	2	2	„	„	44	44 00	„	44 00	4 000	39,566 95
	Totali e medie generali . . .	87,995	6,107	771	1,581	1,909	4,261	1,003	1,003	89,841	88,995 00	19,695 00	108690 00	6 832	95,678,576 96

701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	I
			700 + 702	701 + 703	704 + 705						da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
COMPLESSO DEI SERVIZI														
spesa sostenuta dall'amministrazione														
PER IL PERSONALE						PER CONTRIBUTO						importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
provvisorio	avventizio		in complesso											
diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	ricchezza mobile	totale			
Lire														
38,803 89	„	„	176,566 10	38,803 89	215,369 49	4,861 37	1,340 58	710 68	797 67	56 70	7,767 00	223,136 49	1,062 55	28
1,433 63	15,840 00	„	108,895 38	1,433 63	110,329 01	„	414 03	„	„	„	414 03	110,743 04	1,075 17	29
661 62	379 50	„	1,769 98	661 62	2,431 60	38 41	20 73	6 91	„	„	66 05	2,497 65	499 53	30
8,430 82	8,010 42	„	29,380 05	8,430 82	37,810 87	496 64	283 38	134 38	„	„	914 40	38,725 27	1,106 44	31
648 10	3,694 20	„	9,006 70	648 10	9,654 80	134 40	14 61	14 45	„	„	163 46	9,818 26	1,227 28	32
4,065 77	28,032 02	133 12	84,449 04	4,198 89	88,647 93	„	1,041 07	„	„	„	1,041 07	89,689 00	393 87	33
141,566 74	103,675 27	„	999,660 29	141,566 74	1,141,227 03	31,333 45	18,346 85	7,851 50	„	„	57,531 80	1,198,758 83	1,232 02	34
81,876 20	28,170 70	„	630,691 26	81,876 20	712,567 46	35,964 93	„	„	„	„	35,964 93	748,532 39	1,021 19	35
640,302 01	333,993 89	8,847 85	5,080,546 42	649,149 86	5,729,696 28	92,432 17	42,705 67	10,112 98	1,959 42	139 27	147,349 51	5,877,045 79	962 20	
1,933 85	„	„	49,802 15	1,933 85	51,736 00	„	„	255 30	656 17	„	911 47	52,647 47	940 13	36
2,967 31	11,537 43	„	109,841 42	2,967 31	112,808 73	267 00	1,824 24	„	„	„	2,091 24	114,899 97	814 89	37
„	„	„	38,311 68	„	38,311 68	„	„	„	„	„	„	38,311 68	617 93	38
„	19,548 52	„	66,900 21	„	66,900 21	„	„	„	„	„	„	66,900 21	846 84	39
4,902 84	2,794 86	„	34,311 58	4,902 84	39,214 42	„	433 70	„	„	„	433 70	39,648 12	777 41	40
8,731 70	10,539 25	962 25	129,781 55	9,693 95	139,475 50	1,900 97	650 00	5 34	„	„	2,556 31	142,031 81	820 99	41
6,628 84	1,400 51	529 99	28,602 51	7,158 83	35,761 34	„	„	„	„	„	„	35,761 34	596 02	42
10,752 32	„	„	143,089 86	10,752 32	153,842 18	„	703 78	„	„	„	703 78	154,545 96	652 09	43
8,531 73	2,272 00	„	148,407 67	8,531 73	156,939 40	„	„	1,200 00	„	„	1,200 00	158,139 40	771 41	44
„	15,914 60	„	95,642 60	„	95,642 60	„	„	„	„	„	„	95,642 60	759 07	45
34,640 54	12,824 04	„	852,049 96	34,640 54	886,690 50	„	„	„	„	„	„	886,690 50	892 04	46
1,632 78	738 76	„	59,164 87	1,632 78	60,797 15	„	„	„	„	„	„	60,797 15	821 58	47
11,356 00	31,377 00	1,162 00	163,212 00	12,518 00	175,730 00	113 00	„	832 00	„	„	945 00	176,675 00	821 74	48
20,229 00	3,000 00	„	267,910 00	20,229 00	288,139 00	„	6,939 00	„	„	„	6,939 00	295,078 00	835 91	49
112,306 91	111,946 97	2,654 24	2,187,027 56	114,961 15	2,301,988 71	2,280 97	10,550 72	2,292 64	656 17	„	15,780 50	2,317,769 21	820 16	
752,608 92	445,940 86	11,502 09	7,267,573 98	764,111 01	8,031,684 99	94,713 14	53,256 89	12,405 62	2,615 59	139 27	163,130 01	8,194,815 00	917 47	
25,401,361 73	11151325 49	11,502 09	106,790,335 50	25,412,863 82	132,203,199 32	3,192,950 87	1,024,545 20	399,215 12	525,809 58	20,290 27	5,162,811 04	137,366,010 36	1,264 34	
„	„	„	20,238 00	„	20,238 00	„	„	„	„	„	„	20,238 00	1,124 33	50
„	„	„	19,328 95	„	19,328 95	„	„	„	„	„	„	19,328 95	743 42	51
„	„	„	39,566 95	„	39,566 95	„	„	„	„	„	„	39,566 95	899 25	
[illegible],361 73	11151325 49	11,502 09	106,829,902 45	25,412,863 82	132,242,766 27	3,192,950 87	1,024,545 20	399,215 12	525,809 58	20,290 27	5,162,811 04	137,405,577 31	1,264 20	

Osservazioni al prospetto n. 11.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, il segretariato, il servizio del personale, l'ufficio di rappresentanza in Roma, la ragioneria centrale coll'ufficio di cassa pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, le direzioni dell'esercizio, il servizio centrale del materiale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso col servizio sanitario: in questo sono compresi 19 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 939 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la direzione del mantenimento e delle costruzioni colle officine del mantenimento e tipolitografico, nonchè il servizio dei magazzini per quanto ha rapporto all'armamento.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio dei magazzeni per tutto quanto non riguarda l'armamento.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** comprende i magazzini ed il controllo prodotti.

(1) [**2** - 585] Comprese n. 2432 donne guardiane.
(2) [**2** - 631] Non compresi n. 699 medici non stipendiati.
(3) [**2** - 632] Id. n. 52 id.
(4) [**2** - 633] Id. n. 11 id.
(5) [**2** - 634] Id. n. 21 id.
(6) [**2** - 717] Id. n. 18 id.
(7) [**2** - 639, 640] Id. n. 701 id.
(8) [**2** - 641] Comprese n. 179 donne guardasbarre e guardacessi.
(9) [**2** - 697] Id. n. 3611 guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(10) [**3** - 698] Compreso il personale delle officine.

Prospetto N. 12.

Anno 1901

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula negli anni dal 1886 al 1901.

PROSPETTO N. 12.

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione Adriatica e Sicula negli

(Non sono compresi in questo prospetto i dati relativi alle linee in esercizio

715	716	717	718	719
	RETE MEDITERRANEA			
ANNI	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)
1886	74,293,504 97	49,130,722 06	66 13 °/o	59,682,479 42
1887	78,856,572 12	56,090,773 18	71 13 °/o	66,611,861 91
1888	79,314,062 16	59,228,381 16	74 67 °/o	69,643,901 96
1889	81,319,381 35	59,416,226 19	73 06 °/o	72,760,360 71
1890	78,286,101 34	58,745,849 87	75 04 °/o	74,827,939 65
1891	77,692,695 04	58,252,034 75	74 98 °/o	74,337,684 63
1892	80,801,315 95	58,557,520 12	72 04 °/o	72,138,392 84
1893	80,007,781 30	58,461,540 84	73 07 °/o	70,570,785 96
1894	81,399,739 84	59,157,005 64	72 67 °/o	71,621,735 68
1895	86,777,363 87	60,882,479 61	70 16 °/o	71,806,183 27
1896	87,403,767 94	62,008,341 26	70 94 °/o	73,916,110 67
1897	89,032,532 92	64,041,352 13	71 93 °/o	78,297,406 99
1898	93,396,245 46	63,136,913 54	67 60 °/o	79,818,568 75
1899	95,976,878 04	64,182,531 43	66 87 °/o	84,851,310 40
1900	98,432,312 41	65,931,166 25	66 98 °/o	87,537,581 07
1901	101,209,997 30	67,379,218 09	66 57 °/o	88,858,403 92

ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, anni dal 1886 al 1901.

speciale, non facenti parte cioè delle grandi Reti sopraindicate).

720	721	722	723	724	725
RETE ADRIATICA		RETE SICULA			ANNOTAZIONI
Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 62 e 63 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	
38,069,403 58	63 79 %	6,235,910 39	3,461,140 25	55 50 %	
39,710,788 73	59 61 %	6,647,287 05	4,097,942 80	61 65 %	
43,848,898 66	65 83 %	6,181,203 35	4,045,439 80	65 45 %	
45,589,834 36	68 44 %	6,296,304 56	3,773,092 17	59 92 %	
47,318,815 70	63 24 %	6,971,309 39	3,556,402 80	51 01 %	
48,000,491 71	64 57 %	7,574,751 51	4,272,664 77	56 41 %	
45,734,658 64	63 40 %	8,509,591 61	4,608,488 44	54 16 %	
46,026,220 62	65 22 %	8,819,666 72	5,217,200 97	59 15 %	
45,803,952 60	63 95 %	8,885,910 24	5,309,609 76	60 20 %	
45,740,181 62	63 70 %	9,424,383 74	5,528,963 60	58 67 %	
46,113,937 27	62 39 %	10,124,403 96	5,913,173 64	58 40 %	
47,579,852 81	60 77 %	10,485,721 64	6,098,790 98	58 16 %	
48,379,963 25	60 61 %	10,588,182 02	6,008,848 83	56 75 %	
49,982,159 52	58 90 %	11,128,684 18	6,136,396 10	55 14 %	
53,214,290 12	60 79 %	11,965,244 21	6,299,328 33	52 65 %	
55,312,058 33	62 25 %	12,182,099 08	6,479,918 94	53 19 %	

PROSPETTO N. 13.

Anno 1901

Situazione al 31 dicembre 1901 degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. — CASSE DI PENSIONE.

II. — CASSE DI SOCCORSO.

PROSPETTO N. **13** (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1901 degli istituti di pre

1	3	17	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1901	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1901	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1° - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	5,832	64,839,876 40	1,585,972 55	1,687,631 67	2,752,802 52	239,297 86
2	„ dell'Adriatico	5,815	43,551,848 98	1,146,630 56	1,198 840 78	1,841,441 72	162,508 08
3	„ della Sicilia	1,099	4,288,491 07	90,398 68	100 021 15	189,332 39	26,485 19
	Totali e medie	12,746	112,680,216 40	2,823,001 79	2,986,493 60	4,783,576 68	428,291 13
	2 - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	31	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	57,768 64	6,387 60	5,716 62	2,469 00	565 53
6	„ Santhià-Biella (1)	30	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (1)	9	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	9	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (4)	14	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano (1)	219	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (1)	29	„	„	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno (1)	34	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino (1)	34	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza (5) / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (5) }	139	636,195 65	28,465 36	18,000 00	26,228 16	5,861 73
16	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna (5)	46	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio (5)	14	„	„	„	„	„
18	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (5)	85	„	„	„	„	„
19	„ Parma-Guastalla-Suzzara (5)	44	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	81	79,808 74	6,468 60	4,928 64	3,176 41	256 93
21	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	*3,919 19*	6,589 47	3,913 19	„	622 95
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (5)	74	„	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	7	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia (5)	44	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi (1)	8	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco (1)	20	„	„	„	„	„

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	1
da 727 a 730			732 + 733	726 + 731 — 734							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1901	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
6,265,704 60	6,311,593 71	206 60	6,311,800 31	64,793,780 69	20,086	19,600	19,843	7,840	8,299	8,070	1
4,349,421 14	4,798,810 43	150 01	4,798,960 44	43,102,309 63	11,541	11,194	11,368	5,837	6,065	5,951	2
406,237 41	179,738 55	»	179,738 55	4,514,989 93	890	875	882	200	218	209	3
11,021,363 15	11,290,142 69	356 61	11,290,499 30	112,411,080 25	32,517	31,669	32,093	13,877	14,582	14,230	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
15,138 75	(2) 500 35	12 40	512 75	(3) 72,394 64	77	85	81	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
78,555 25	42,791 33	»	42,791 33	671,959 57	767	778	773	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
14,830 58	6,389 57	»	6,389 57	88,249 75	124	122	123	»	»	»	20
11,125 61	(6) 11,185 59	»	11,185 59	*3,979 17*	138	138	138	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. **13** (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1901 degli istituti di pre

1	3	17	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1901	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1901	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo — dei compartecipanti	contributo — della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (4)	95	"	"	"	"	"
28	" Roma-Albano-Nettuno	67	100,438 95	4,715 56	5,131 53	6,052 35	142 75
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (1)	20	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (8)	2	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (8)	7	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia (1)	5	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo (1)	44	"	"	"	"	"
34	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	1,035,736 59	33,093 03	23,637 21	57,046 93	52,703 56
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	526,484 42	30,469 05	32,839 52	24,435 46	10,965 21
	Totali e medie	1,946	2,432,513 80	116,188 67	94,166 74	119,408 31	71,118 67
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	12	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	42	"	267 00	267 00	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì (1)	24	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (1) / Ponte Tresa-Luino (1)	24	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5)	23	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	26,657 19	3,371 00	1,999 14	1,156 13	"
42	Ferrovia Modena-Vignola (1)	26	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato (1)	134	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano (1)	38	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (1)	23	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna (1)	594	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	21	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone (1)	67	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea (1)	114	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,211	26,657 19	3,638 00	2,266 14	1,156 13	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	2,459,170 99	119,826 67	96,432 88	120,564 44	71,118 67
	Totali e medie { " ordinarie	15,903	115,139,387 84	2,942,828 46	3,082,926 48	4,904,141 07	499,409 80
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga (1)	3	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	8	"	"	"	"	"
	Totali e medie	11	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	15,914	115,139,387 89	2,942,828 46	3,082,926 48	4,904,141 07	499.409 80

Prospetto N. **13** (Casse di pensione).

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	I
da 727 a 730			732 + 733	726 + 731 — 734							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1901	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
16,042 19	(7) 8,394 65	»	8,394 65	108,086 49	87	84	86	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
166,480 76	(9) 139,017 24	»	139,017 24	1,063,200 11	196	208	202	»	»	»	34
98,709 25	1,957 20	929 70	2,886 90	622,306 77	410	416	413	...	...	...	35
400,882 89	210,235 93	942 10	211,178 03	2,622,218 16	1,799	1,831	1,816	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
534 00	(10) 534 00	»	534 00	»	89	89	89	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
6,526 27	(11) 1,074 88	»	1,074 88	32,108 58	95	91	93	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
7,060 27	1,608 88	»	1,608 88	32,108 58	184	180	182	»	»	»	
407,942 66	211,844 81	942 10	212,786 91	2,654,326 74	1,983	2,011	1,998	»	»	»	
11,429,305 81	11,501,987 50	1,298 71	11,503,286 21	115,065,406 99	34,500	33,680	34,091	13,877	14,582	14,230	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11,429,305 81	11,501,987 50	1,298 71	11,503,286 21	115,065,406 99	34,500	33,680	34,091	13,877	14,582	14,230	

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1901 degli istituti di pre

1	3	742	743	744	745	746
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1901	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	3,251,334 12	525,626 32	435,033 66	208,186 41	339,509 01
2	„ dell'Adriatico	3,922,157 70	429,721 86	397,511 38	262,526 54	429,123 98
3	„ della Sicilia	257,265 27	57,317 72	48,146 89	12,583 28	56,855 21
	Totali e medie	7,430,757 09	1,012,665 90	880,691 93	483,246 23	825,488 20
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo (12)	„	„	„	„	„
5	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte (12)	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella (12)	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (12)	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (12)	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (12)	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (13)	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	68,643 12	7,997 84	7,997 84	„	4,457 56
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (12)	„	„	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno (12)	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino (12)	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza (14); Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (14) }	4,552 78	1,718 20	125 10	102 95	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (14)	„	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio (14)	„	„	„	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (14)	„	„	„	„	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (14)	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara (12)	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (12)	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (14)	„	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (12)	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia (14)	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi (12)	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco (12)	„	„	„	„	„

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	I
da 743 a 746			748 + 749	742 + 747 — 750							
CASSE DI SOCCORSO											Numero d'ordine
	SPESE DELL' ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1901	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,508,355 40	1,645,394 64	206,351 79	1,851,746 43	2,907,943 09	27,034	25,629	26,331	2,592	2,637	2,615	1
1,518,883 76	2,116,976 43	15,156 70	2,132,133 13	3,308,908 33	18,542	17,740	18,141	3,675	3,788	3,732	2
174,853 40	189,301 89	67,806 82	257,108 71	175,009 66	2,282	2,179	2,230	565	631	598	3
3,202,092 26	3,951,672 96	289,315 81	4,240,988 27	6,391,861 08	47,858	45,548	46,702	6,832	7,056	6,945	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
20,453 24	14,934 12	74 38	15,008 50	70,087 86	1,261	1,290	1,275	758	758	758	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1,945 55	2,061 00	100 00	2,161 00	4,337 33	90	131	110	122	80	101	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1901 degli istituti di pre

1	3	742	743	744	745	746
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1901	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo dei compartecipanti	contributo della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Lire	Lire			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (13)	"	"	"	"	"
28	" Roma-Albano-Nettuno (12)	"	"	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torregaveta	4,544 25	827 94	414 03	196 39	256 03
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (15)	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (15)	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia (12)	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo	672 07	1,041 07	1,041 07	"	157 56
34	Compagnia reale delle ferrovie sarde	474,587 35	17,789 80	17,789 80	21,864 34	21,933 87
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (12)	"	"	"	"	"
	Totali e medie	548,999 57	29,374 35	27,367 84	22,163 48	26,805 02
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli (12)	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	10,868 27	1,520 80	1,393 45	430 79	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì (12)	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (16) / Ponte Tresa-Luino (16)	19,756 65	1,323 85	"	791 90	513 80
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (14)	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,138 69	1,123 50	400 00	482 20	340 11
42	Ferrovia Modena-Vignola (12)	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	11,807 64	1,463 49	633 78	513 70	519 30
44	" Napoli-Nola-Baiano	16,333 23	1,321 10	159 75	658 00	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (17)	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	47,960 27	17,809 61	"	2,321 15	17,952 04
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (12)	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone (12)	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	31,743 77	3,361 91	5,228 12	3,621 24	2,655 56
	Totali e medie	146,608 52	27,924 26	7,815 10	8,818 98	21,980 81
	Totali e medie { Ferrovie diverse	695,608 09	57,298 61	35,182 44	30,982 46	48,785 83
	Totali e medie { " ordinarie	8,126,365 18	1,069,964 51	915,874 37	514,228 69	874,274 03
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga (12)	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (12)	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	8,126,365 18	1,069,964 51	915,874 37	514,228 69	874,274 03

PROSPETTO N. 13 (Casse di soccorso).

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 743 a 746			748 + 749	742 + 747 — 750							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1901	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	Numero d'ordine
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
1,694 39	706 12	34 76	830 88	5,407 76	97	100	98	48	48	48	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
2,239 70	576 99	»	576 99	2,334 78	131	104	117	4	65	34	33
79,377 31	63,667 61	4,525 93	68,193 54	485,771 12	590	610	600	...	...	...	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
105,710 19	82,035 84	4,735 07	86,770 91	567,938 85	2,169	2,235	2,200	932	951	941	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
3,345 04	1,409 36	1,206 18	2,615 54	11,597 77	130	130	130	81	81	81	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2,629 55	1,013 86	»	1,013 86	21,372 35	75	77	76	...	...	...	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2,345 81	743 45	257 91	1,001 36	9,483 14	149	147	148	32	27	30	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
3,130 27	2,246 92	92 43	2,339 35	12,598 56	232	237	234	...	...	...	43
2,138 85	1,715 18	17 60	1,732 78	16,739 30	181	179	180	...	...	...	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
38,082 80	10,115 54	24,892 93	35,008 47	51,034 60	...	...	...	...	...	..	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
14,866 83	»	3,894 19	3,894 19	42,716 41	243	239	241	»	»	»	49
66,539 15	17,244 30	30,361 24	47,605 54	165,542 73	1,010	1,009	1,109	113	108	111	
172,249 34	99,280 14	35,096 31	134,376 45	733,480 98	3,179	3,244	3,209	1,045	1,059	1,052	
3,374,341 60	4,050,953 10	324,411 62	4,375,364 72	7,125,342 06	51,037	48,792	49,911	7,877	8,115	7,997	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,374,341 60	4,050,953 10	324,411 62	4,375,364 72	7,125,342 06	51,037	48,792	49,911	7,877	8,115	7,997	

Annotazioni al prospetto n. 13.

CASSE DI PENSIONE.

(1) [**4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 23, 25, 26, 29, 32, 33, 36, 38, 39, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51**]. Non esiste cassa pensione.

(2) [**5** - 732]. A favore del personale esiste una cassa di previdenza, ma non cassa pensione. La somma esposta fu rimborsata ai compartecipanti usciti nell'anno 1901.

(3) [**5** - 735]. In questa somma sono compresi anche i contributi a favore degli agenti in servizio sulle tramvie Rivarolo-Cuorgnè e Torino-Leynì-Volpiano delle quali è concessionaria ed esercente la Società della ferrovia Torino-Settimo-Castellamonte.

(4) [**10** e **27**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(5) [**15, 16, 17, 18, 19, 22, 24,** e **40**]. La Società Veneta esercente di queste ferrovie ha istituita a favore del personale una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. Nell'anzidetta cassa di previdenza sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie esercitate dalla suddetta Società. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 15.

(6) [**21** - 732]. La somma esposta rappresenta la quota annuale corrisposta ad un istituto per la pensione agli impiegati della ferrovia.

(7) [**28** - 732]. È istituita una cassa di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie romane. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1901.

(8) [**30** e **31**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(9) [**34** - 732]. A favore del personale è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1901.

(10) [**37** - 732]. Parte del personale è assicurato dalla Cassa nazionale di previdenza per le pensioni. La somma esposta rappresenta la quota annuale corrisposta al detto istituto.

(11) [**41** - 732], A favore del personale è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. La somma esposta si riferisce a capitale liquidato ai compartecipanti usciti nell'anno 1901.

CASSE DI SOCCORSO.

(12) [**4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 32, 35, 36, 38, 42, 47, 48, 50** e **51**]. Non esiste cassa soccorso.

(13) [**10** e **27**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(14) [**15, 16, 17, 18, 19, 22, 24** e **40**]. La Società Veneta ha istituito una cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle officine. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 15.

(15) [**30** e **31**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(16) [**39**]. Fra i partecipanti alla cassa di soccorso sono compresi anche gli impiegati addetti alla navigazione sul lago di Lugano.

(17) [**45**]. La Società non ha alcuna ingerenza nella cassa di soccorso esistente fra una parte del personale, perchè interamente autonoma.

CAPO IV.

TRAFFICO.

Prospetto N. 14.

Anno 1901

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ								
			a tariffa intera								
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	Numero					Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	411,167	1,925,031	7,399,803	48,462	9,784,463	480,449,442	49	334,015	2,426,557
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	318,872	1,557,382	5,696,651	11,776	7,584,681	415,441,633	55	225,399	1,793,375
3	„ della Sicilia	1,099	36,830	238,592	943,992	„	1,219,414	56,187,003	46	39,021	288,039
	Totali e medie	12,746	766,869	3,721,005	14,040,446	60,238	18,588,558	952,078,078	51	598,435	4,507,971
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,219	18,726	141,179	„	167,124	3,739,443	22	3,176	45,762
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,465	97,303	„	„	103,768	2,635,579	25	14,362	158,960
6	„ Santhià-Biella	30	3,439	29,058	78,462	„	110,959	3,241,239	29	2,140	15,528
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	190	12,796	„	„	12,986	103,888	8	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,291	15,756	„	„	17,047	95,127	5	712	15,800
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2,445	27,257	„	„	29,702	237,616	8	928	17,392
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	1,120	7,097	44,836	„	53,053	545,195	10	1,390	10,678
11	Ferrovie nord Milano	219	23,297	157,006	662,184	„	842,487	22,115,873	26	61,327	433,666
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	10,839	99,482	„	„	110,321	1,943,340	18	18,642	126,568
13	„ Rezzato-Vobarno	34	227	4,298	15,943	„	20,468	320,760	16	216	3,956
14	„ Verona-Caprino	34	307	7,045	55,657	„	63,009	744,021	12	376	12,176
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	4,120	39,990	135,140	„	179,250	4,663,722	26	5,780	54,090
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,360	6,580	26,110	„	34,050	899,855	26	1,710	10,340
17	„ Conegliano-Vittorio	14	1,520	7,740	25,650	„	34,910	349,790	11	2,510	10,040
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	4,920	20,710	133,810	„	159,440	2,710,480	17	6,090	35,170
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	740	4,010	34,440	„	39,190	680,109	17	1,610	8,620
20	„ Suzzara-Ferrara	81	324	5,689	60,510	„	66,523	1,100,860	16	416	10,724
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	334	3,944	52,670	„	56,948	854,220	15	346	9,180
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,230	6,740	75,220	„	84,190	1,683,800	20	2,040	7,800
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,599	12,026	„	„	13,625	95,375	7	2,088	36,108
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	970	4,790	40,030	„	45,790	842,720	18	930	5,710
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	20	1,413	2,852	18,468	„	22,733	322,993	14	186	670

dotto dei viaggiatori.

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI — a tariffa ridotta

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (***)								Numero d'ordine
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
10,507,026	13,267,598	366,845,804	28	133,137	471,762	1,905,714	245	2,510,858	313,981,885	125	15,778,456	1
6,942,326	8,961,100	274,610,403	31	90,954	380,275	2,016,787	143	2,488,159	347,545,672	140	11,449,259	2
905,437	1,232,497	38,230,765	31	8,211	40,847	275,687	»	324,745	28,908,194	89	1,557,242	3
18,354,789	23,461,195	679,686,972	29	232,302	892,884	4,198,188	388	5,323,762	690,435,751	130	28,784,957	
223,094	272,032	5,774,446	21	1,727	4,835	24,770	»	31,332	544,144	17	303,364	4
»	173,322	4,489,800	26	1,309	10,936	»	»	12,245	384,415	31	185,567	5
40,714	58,382	1,359,422	23	654	4,654	16,678	»	21,986	600,309	27	80,368	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	16,512	104,077	6	»	»	»	»	»	»	»	16,512	8
»	18,320	164,880	9	»	»	»	»	»	»	»	18,320	9
85,312	97,380	943,062	10	100	539	2,883	»	3,522	45,860	13	100,902	10
1,754,117	2,249,110	56,592,160	25	3,908	11,990	39,530	»	55,428	1,780,932	32	2,304,538	11
»	145,210	1,779,042	12	»	»	»	»	»	»	»	145,210	12
17,705	21,877	416,211	19	109	925	1,419	»	2,453	62,957	26	24,330	13
78,266	90,818	1,445,740	16	349	2,320	12,520	»	15,189	411,102	27	106,007	14
178,710	238,580	5,640,631	24	2,080	8,140	62,130	»	72,350	1,949,723	36	310,930	15
40,910	52,960	924,432	17	510	1,820	6,720	»	9,050	240,280	26	62,010	16
44,310	56,860	593,700	10	620	2,240	3,150	»	6,010	72,740	12	62,870	17
169,240	210,500	4,380,240	21	940	3,380	11,720	»	16,040	349,620	22	226,540	18
56,820	67,050	1,273,070	19	250	1,010	2,860	»	4,120	91,560	22	71,170	19
174,784	185,924	2,630,992	14	49	512	15,268	»	15,829	664,818	42	201,753	20
131,528	141,054	2,397,918	17	161	995	11,284	»	12,440	199,040	16	153,494	21
117,580	127,420	2,154,740	17	460	1,380	8,570	»	10,410	160,040	15	137,830	22
»	38,196	229,405	6	205	1,223	»	»	1,428	9,996	7	39,624	23
60,330	66,970	1,315,800	20	390	910	3,680	»	4,980	144,590	29	71,950	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2,964	3,820	87,860	23	241	495	4,453	»	5,189	102,742	20	9,009	26

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ — a tariffa intera								
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1,227	7,089	85,301	„	93,617	3,694,128	39	1,672	6,736
28	„ Roma-Albano-Nettuno	67	3,498	10,781	69,447	„	83,726	2,178,990	26	7,708	35,593
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	9,049	18,750	227,770	„	255,569	2,060,079	8	19,504	63,040
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	59	180	456	„	695	1,390	2	2,538	7,480
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	648	5,585	24,751	„	30,984	216,888	7	424	6,272
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	207	1,106	„	1,313	7,878	6	„	26
33	„ Bari-Locorotondo	44	583	5,844	28,939	„	35,366	714,450	20	562	11,744
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,145	23,193	227,562	„	252,900	11,945,010	47	1,814	18,993
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	3,683	31,651	176,626	„	211,960	10,043,536	47	2,650	25,758
	Totali e medie	1,946	91,261	694,175	2,448,267	„	3,233,703	80,833,354	25	163,847	1,204,580
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	7,862	97,838	„	„	105,700	682,332	6	27,718	199,906
37	Ferrovie economiche biellesi	42	3,988	168,845	„	„	172,833	1,298,569	7	2,490	57,338
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,627	29,483	„	„	31,110	528,870	17	1,574	25,402
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	7,185	30,421	„	„	37,606	331,325	9	3,285	13,217
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	1,910	39,720	„	„	41,630	548,830	13	2,590	55,710
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	7,016	73,335	„	„	80,351	1,409,650	17	21,811	207,904
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,682	26,111	„	„	27,793	500,274	18	1,526	26,246
43	„ Arezzo-Fossato	134	7,078	148,029	„	„	155,107	1,561,284	10	9,832	279,726
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2,916	18,475	174,955	„	196,346	3,629,760	18	11,290	63,752
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,673	8,637	262,211	„	272,521	1,635,126	6	5,192	32,008
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	449	12,502	193,159	„	206,110	6,433,888	31	184	4,750
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	478	4,023	„	4,501	84,591	19	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	810	8,516	49,085	„	58,411	2,063,553	35	376	4,836
49	„ Circumetnea	114	6,744	25,760	100,683	„	133,187	3,888,892	29	2,468	16,927
	Totali e medie	1,211	50,940	688,150	784,116	„	1,523,206	24,596,944	16	90,336	987,722
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	142,201	1,382,325	3,232,383	„	4,756,909	105,430,298	22	254,183	2,192,302
	Totali e medie { „ ordinarie	15,903	909,070	5,103,330	17,272,829	60,238	23,345,467	1,057,508,376	45	852,618	6,700,273
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	172	1,748	„	„	1,920	5,760	3	2,298	8,626
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	3,543	„	„	3,543	21,258	6	„	5,036
	Totali e medie	11	172	5,291	„	„	5,463	27,018	5	2,298	13,662
	Totali generali e medie	15,914	909,242	5,108,621	17,272,829	60,238	23,350,930	1,057,535,394	45	854,916	6,713,935

dotto dei viaggiatori.

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
a tariffa ridotta												Numero d'ordine
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)								
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
108,986	117,394	3,889,890	33	1,616	4,272	43,729	»	49,617	2,340,750	47	167,011	27
255,281	298,582	8,192,493	27	2,477	5,915	23,867	»	32,259	968,260	30	330,841	28
520,106	602,650	4,874,201	8	216	2,589	12,318	»	15,123	191,210	13	617,773	29
12,514	22,532	45,064	2	»	»	»	»	»	»	»	22,532	30
10,902	17,598	123,186	7	64	563	4,059	»	4,686	32,802	7	22,284	31
376	402	2,412	6	»	3	29	»	32	192	6	434	32
53,374	65,680	1,060,538	16	128	651	4,517	»	5,296	91,608	17	70,976	33
125,454	146,261	4,223,529	29	2,391	8,380	47,312	»	58,083	6,496,394	112	204,344	34
134,382	162,790	6,967,273	43	1,136	6,831	54,210	»	62,177	3,689,765	59	224,967	35
4,397,759	5,766,186	124,076,214	21	22,090	87,508	417,676	»	527,274	21,625,849	41	6,293,460	
»	227,624	2,285,874	10	5,562	250,317	»	»	255,879	1,266,660	5	483,503	36
»	59,828	1,503,143	25	»	»	»	»	»	»	»	59,828	37
»	26,976	458,592	17	549	1,708	»	»	2,257	49,654	22	29,233	38
»	16,502	145,066	9	»	»	»	»	»	»	»	16,502	39
»	58,300	711,960	12	510	5,660	»	»	6,170	74,400	12	64,470	40
»	229,715	3,934,001	17	»	»	»	»	»	»	»	229,715	41
»	27,772	864,290	31	341	9,908	»	»	10,249	174,233	17	38,021	42
»	289,558	2,100,009	7	59	302	»	»	361	48,340	134	289,919	43
598,134	673,176	10,725,049	16	4,752	3,342	12,090	»	20,184	417,936	21	693,360	44
509,224	546,424	6,444,807	12	141	551	1,183	»	1,875	24,625	13	548,299	45
44,782	49,716	956,141	19	952	4,336	34,859	»	40,147	1,250,860	31	89,683	46
»	»	»	»	»	65	741	»	806	16,782	21	806	47
28,088	33,300	1,015,472	30	236	1,298	10,781	»	12,315	598,664	48	45,615	48
59,400	78,795	2,326,185	29	864	2,053	12,518	»	15,435	949,653	51	94,230	49
1,239,628	2,317,686	33,470,589	14	13,966	279,540	72,172	»	365,678	4,871,807	13	2,683,364	
5,637,387	8,083,872	157,546,803	19	36,056	367,048	489,848	»	892,952	26,497,656	30	8,976,824	
23,992,176	31,545,067	837,233,775	26	268,358	1,259,932	4,688,036	388	6,216,714	716,933,407	115	37,761,781	
»	10,924	32,772	3	1,390	5,256	»	»	6,646	19,968	3	17,570	50
»	5,036	23,396	5	»	600	»	»	600	2,400	4	5,636	51
»	15,960	56,168	4	1,390	5,856	»	»	7,246	22,368	3	23,206	
23,992,176	31,561,027	837,289,943	26	269,748	1,265,788	4,688,036	388	6,223,960	716,955,775	115	37,784,987	

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758+765+771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		riassunto						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	878,319	4,823,350	19,812,543	48,707	25,562,919	1,161,277,131	45
2	„ dell'Adriatico (**)	635,225	3,731,032	14,655,764	11,919	19,033,940	1,037,597,708	54
3	„ della Sicilia	84,062	567,478	2,125,116	„	2,776,656	123,325,962	44
	Totali e medie	1,597,606	9,121,860	36,593,423	60,626	47,373,515	2,322,200,801	49
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,122	69,323	395,043	„	470,488	10,058,033	21
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	22,136	267,199	„	„	289,335	7,509,794	26
6	„ Santhià-Biella	6,233	49,240	135,854	„	191,327	5,200,970	27
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	190	12,796	„	„	12,986	103,888	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2,003	31,556	„	„	33,559	199,204	6
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	3,373	44,649	„	„	48,022	402,496	8
10	„ Varese-Porto Ceresio	2,610	18,314	133,031	„	153,955	1,534,117	10
11	Ferrovie nord Milano	88,532	602,662	2,455,831	„	3,147,025	80,488,965	25
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29,481	226,050	„	„	255,531	3,722,382	14
13	„ Rezzato-Vobarno	552	9,179	35,067	„	44,798	799,928	18
14	„ Verona-Caprino	1,032	21,541	146,443	„	169,016	2,600,863	15
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	11,980	102,220	375,980	„	490,180	12,254,076	25
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,580	18,740	73,740	„	96,060	2,064,567	21
17	„ Conegliano-Vittorio	4,650	20,020	73,110	„	97,780	1,061,230	11
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	11,950	59,260	314,770	„	385,980	7,440,340	19
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,600	13,640	94,120	„	110,360	2,044,739	18
20	„ Suzzara-Ferrara	789	16,925	250,562	„	268,276	4,396,670	16
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	841	14,119	195,482	„	210,442	3,451,178	16
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,730	15,920	201,370	„	222,020	3,998,580	18
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,892	49,357	„	„	53,249	334,776	6
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,290	11,410	104,040	„	117,740	2,303,110	19
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	1,840	4,017	25,885	„	31,742	513,595	16

dotto dei viaggiatori.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	1
763 : 222	(769 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
3 17	4 49	7 66	8 61	12 19	20 80	23,992	38,324	8,621	70,937	62,859,062	886	1
3 46	5 18	8 64	9 35	14 09	23 35	26,523	40,651	3,623	70,797	33,247,084	470	2
4 57	5 46	10 03	11 99	14 32	26 31	852	1,966	2,486	5,304	963,615	182	3
3 35	4 82	8 17	9 06	13 03	22 09	51,367	80,941	14,730	147,038	137,069,761	932	
4 48	7 57	12 05	11 65	19 68	31 33	»	»	»	»	»	»	4
2 64	4 89	7 53	6 87	12 72	19 59	»	»	»	»	»	»	5
8 18	4 94	13 12	16 60	10 02	26 62	»	»	»	»	»	»	6
6 13	»	6 13	10 22	»	10 22	»	»	»	»	»	»	7
3 48	3 80	7 28	16 73	18 27	35 00	»	»	»	»	»	»	8
3 08	2 13	5 21	7 70	5 32	13 02	»	»	»	»	»	»	9
2 22	4 04	6 26	...	...	...	196	617	852	1,665	24,975	15	10
3 46	9 13	12 59	7 32	19 31	26 63	634	1,065	627	2,326	181,024	78	11
3 75	3 44	7 19	7 62	6 99	14 61	»	»	»	»	»	»	12
2 12	3 17	5 29	5 17	7 73	12 90	»	»	»	»	»	»	13
2 40	5 99	8 39	5 51	13 75	19 26	»	»	»	»	»	»	14
2 47	4 02	6 49	7 33	11 92	19 25	»	»	»	»	»	»	15
1 50	1 95	3 45	5 66	7 36	13 02	»	»	»	»	»	»	16
2 16	3 65	5 81	7 35	12 42	19 77	»	»	»	»	»	»	17
1 97	3 45	5 42	4 54	7 96	12 50	»	»	»	»	»	»	18
1 64	3 29	4 93	5 70	11 44	17 14	»	»	»	»	»	»	19
2 31	6 90	9 21	4 78	14 26	19 04	»	28	»	28	2 268	81	20
1 56	4 76	6 32	3 69	11 28	14 97	»	»	»	»	»	»	21
1 69	2 33	4 02	3 09	4 27	7 36	»	»	»	»	»	»	22
1 62	4 07	5 69	5 96	14 96	20 92	»	»	»	»	»	»	23
1 44	2 50	3 94	4 07	7 07	11 14	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
3 77	2 22	5 99	8 34	4 91	13 25	»	»	»	»	»	»	26

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758+765+771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI — riassunto						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
27	Ferrovie Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione	4,515	18,097	238,016	"	260,628	9,924,768	38
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	13,683	52,289	348,595	"	414,567	11,339,743	27
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	28,769	84,379	760,194	"	873,342	7,125,490	8
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2,597	7,660	12,970	"	23,227	46,454	2
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	1,136	12,420	39,712	"	53,268	372,876	7
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	236	1,511	"	1,747	10,482	6
33	" Bari-Locorotondo	1,273	18,239	86,830	"	106,342	1,866,596	17
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	6,350	50,566	400,328	"	457,244	22,664,933	49
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	7,469	64,240	365,218	"	436,927	20,700,574	47
	Totali e medie	277,198	1,986,263	7,263,702	"	9,527,163	226,535,417	24
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	41,142	548,061	"	"	589,203	4,234,866	7
37	Ferrovie economiche biellesi	6,478	226,183	"	"	232,661	2,801,712	12
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,750	56,593	"	"	60,343	1,037,116	17
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	10,470	43,638	"	"	54,108	476,391	9
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	5,010	101,090	"	"	106,100	1,335,190	12
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	28,827	281,239	"	"	310,066	5,343,651	17
42	Ferrovia Modena-Vignola	3,549	62,265	"	"	65,814	1,538,797	23
43	" Arezzo-Fossato	16,969	428,057	"	"	445,026	3,709,633	8
44	" Napoli-Nola-Baiano	18,958	85,569	785,179	"	889,706	14,772,745	17
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7,006	41,196	772,618	"	820,820	8,104,558	10
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,585	21,588	272,800	"	295,973	8,640,889	29
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	543	4,764	"	5,307	101,373	19
48	" Palermo-Corleone	1,422	14,650	87,954	"	104,026	3,677,689	35
49	" Circumetnea	10,076	44,740	172,601	"	227,417	7,164,730	31
	Totali e medie	155,242	1,955,412	2,095,916	"	4,206,570	62,939,340	15
	Totali { Ferrovie diverse	432,440	3,941,675	9,359,618	"	13,733,733	289,474,757	21
	Totali { " ordinarie	2,030,046	13,063,535	45,953,041	60,626	61,107,248	2,611,675,558	43
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3,860	15,630	"	"	19,490	58,500	3
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	9,179	"	"	9,179	47,054	5
	Totali e medie	3,860	24,809	"	"	28,669	105,554	4
	Totali generali e medie	2,033,906	13,088,344	45,953,041	60,626	61,135,917	2,611,781,112	43

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	I
763 : 222	(769 + 776) / 222	781 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			Numero			Numero				Chilometri		
3 78	6 37	10 15	9 15	15 41	24 56	»	»	»	»	»	»	27
2 25	9 46	11 71	9 20	38 68	47 88	»	»	»	»	»	»	28
1 92	4 73	6 65	4 50	11 10	15 60	»	»	»	»	»	»	29
0 79	25 48	26 27	2 26	72 80	75 06	»	»	»	»	»	»	30
1 77	1 27	3 04	4 62	3 32	7 94	»	»	»	»	»	»	31
0 90	0 80	1 20	...	...	...	»	»	»	»	»	»	32
3 21	5 17	8 38	7 63	12 30	19 93	»	»	»	»	»	»	33
5 63	5 05	10 68	16 43	14 74	31 17	»	»	»	»	»	»	34
6 46	6 86	13 32	16 12	17 11	33 23	»	»	»	»	»	»	35
3 34	6 01	9 35	8 30	14 94	23 24	830	1,710	1,479	4,019	208,267	52	
1 65	8 56	10 21	7 28	37 75	45 03	»	»	»	»	»	»	36
3 84	4 45	8 29	11 90	13 80	25 70	»	»	»	»	»	»	37
3 14	3 01	6 15	8 35	8 01	16 36	»	»	»	»	»	»	38
2 48	1 08	3 56	8 15	3 55	11 70	»	»	»	»	»	»	39
2 24	3 21	5 45	8 18	11 71	19 89	»	»	»	»	»	»	40
2 00	5 58	7 58	8 81	24 59	33 40	»	»	»	»	»	»	41
2 95	6 12	9 07	7 68	15 94	23 62	»	»	»	»	»	»	42
2 12	2 92	5 04	8 49	11 70	20 19	»	»	»	»	»	»	43
3 32	10 18	13 50	8 43	25 85	34 28	»	»	»	»	»	»	44
2 50	9 90	12 40	6 38	25 29	31 67	»	»	»	»	»	»	45
4 30	1 47	5 77	13 40	4 58	17 98	»	»	»	»	»	»	46
5 65	1 12	6 77	27 34	5 42	32 76	»	»	»	»	»	»	47
5 69	4 45	10 14	23 42	18 32	41 74	»	»	»	»	»	»	48
5 68	4 78	10 46	19 62	16 52	36 14	»	»	»	»	»	»	49
3 41	5 81	8 72	11 12	17 34	28 46	»	»	»	»	»	»	
3 85	5 85	9 20	9 09	15 87	24 96	830	1,710	1,479	4,019	208,267	52	
3 35	4 93	8 28	9 06	13 34	22 40	52,197	82,651	16,209	151,057	137,278,028	909	
0 47	4 29	4 76	1 37	12 47	13 84	»	»	»	»	»	»	50
2 13	2 58	4 71	4 84	5 86	10 70	»	»	»	»	»	»	51
1 21	3 52	4 73	3 22	9 36	12 58	»	»	»	»	»	»	
3 35	4 93	8 28	9 06	13 34	22 40	52,197	82,651	16,209	151,057	137,278,028	909	

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		ad itinerario combinabile						totale complessivo
		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				Chilometri		Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,900	10,954	2,582	17,436	11,612,618	666	88,373
2	» dell'Adriatico (**)	4,427	12,163	3,571	20,161	14,285,994	708	90,958
3	» della Sicilia	145	515	728	1,388	528,930	381	6,692
	Totali e medie	8,472	23,632	6,881	38,985	26,427,542	699	186,023
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	1	2	»	3	315	105	1,668
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	2,326
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	28
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
2,132	13,440	7,110	22,682	52,560,350	2,317	6,850	29,532	86	15,468	180	1
3,681	26,995	18,663	49,339	93,506,160	1,895	4,203	53,542	19	4,333	228	2
»	»	»	»	»	»	564	564	3	190	63	3
5,813	40,435	25,773	72,021	146,066,510	2,028	11,617	83,638	108	19,991	185	
»	»	»	»	»	»	411	411	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	79	79	5	132	26	5
»	»	»	»	»	»	19	19	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	28	28	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	23	23	»	»	»	9
1,155	8,685	1,606	11,446	171,690	15	14	11,460	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	1,907	1,907	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	158	158	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	88	88	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	34	34	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		ad itinerario combinabile						totale complessivo
		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				*Chilometri*		*Numero*
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4	12	5	21	7,007	334	21
28	„ Roma-Albano-Nettuno	1	1	„	2	670	335	2
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	„	„	„	„	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	6	15	5	26	7,992	307	4,045
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„	„
49	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	6	15	5	26	7,992	307	4,045
	Totali e medie { „ ordinarie	8,478	23,647	6,886	39,011	26,435,534	699	190,068
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	8,478	23,647	6,886	39,011	26,435,534	699	190,068

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
930	3,538	761	5,229	496,755	95	18	5,247	37	1,616	44	27
930	3,538	761	5,229	350,343	67	79	5,308	3	201	67	28
»	»	»	»	»	»	608	608	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	184	184	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	20	20	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	41	41	12	396	33	35
3,015	15,761	3,128	21,904	1,018,788	46	3,711	25,615	57	2,345	41	
»	»	»	»	»	»	246	246	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	12	12	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	245	245	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	71	71	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	77	77	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	920	920	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	415	415	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	3	3	19	1,273	67	48
»	»	»	»	»	»	77	77	11	550	50	49
»	»	»	»	»	»	2,072	2,072	30	1,823	61	
3,015	15,761	3,128	21,904	1,018,788	46	5,783	27,687	87	4,168	48	
8,828	56,196	28,901	93,925	147,085,298	1,566	17,400	111,325	195	24,159	124	
»	»	»	»	»	»	5,531	5,531	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	1	8	8	51
»	»	»	»	»	»	5,531	5,531	1	8	8	
8,828	56,196	28,901	93,925	147,085,298	1,566	22,931	116,856	196	24,167	123	

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,667,350 00	9,233,598 00	14,255,603 00	30,383 00	28,186,934 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,428,939 04	8,543,124 05	12,445,848 67	15,255 87	25,433,167 63
3	„ della Sicilia	319,357 55	871,060 48	1,533,523 02	„	2,723,941 05
	Totali e medie	9,415,646 59	18,647,782 53	28,234,974 69	45,638 87	56,344,042 68
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,950 50	28,276 81	130,989 67	„	162,216 98
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15,538 85	105,910 52	„	„	121,449 37
6	„ Santhià-Biella	10,259 89	64,450 80	113,980 42	„	188,691 11
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	135 80	3,076 70	„	„	3,212 50
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	716 40	4,972 20	„	„	5,688 60
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,589 25	10,919 40	„	„	12,508 65
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,311 00	5,346 00	21,164 00	„	27,821 00
11	Ferrovie nord Milano	65,567 98	256,456 13	546,786 25	„	868,810 36
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	14,500 00	91,000 00	„	„	105,500 00
13	„ Rezzato-Vobarno	362 20	4,252 75	9,267 25	„	13,882 20
14	„ Verona-Caprino	520 49	7,960 88	29,120 88	„	37,602 25
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,124 80	90,710 40	166,194 30	„	270,029 50
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,659 40	13,642 60	31,110 20	„	48,412 20
17	„ Conegliano-Vittorio	1,775 60	6,498 40	13,236 40	„	21,510 40
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	12,946 50	33,881 70	107,487 40	„	154,315 60
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,220 10	6,025 70	32,764 80	„	41,010 60
20	„ Suzzara-Ferrara	910 15	1,133 66	52,448 76	„	54,492 57
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	625 42	5,211 14	36,869 22	„	42,705 78
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,940 00	9,060 40	80,521 00	„	94,521 40
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,199 25	4,624 20	„	„	5,823 45
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,168 50	6,285 40	35,506 20	„	43,960 10
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	2,991 80	4,818 80	12,214 60	„	20,025 20

dotto dei viaggiatori.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	I
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,308,164 00	4,687,813 00	7,742,661 00	13,738,638 00	663,396 00	1,929,237 00	3,811,058 00	91 00	6,403,782 00	20,142,420 00	1
659,832 16	3,876,828 35	6,038,234 00	10,574,894 51	288,654 44	1,466,118 04	4,557,720 39	114 65	6,312,607 52	16,887,502 03	2
149,614 07	464,776 50	727,426 84	1,341,817 41	36,641 75	139,754 19	407,567 45	»	583,963 39	1,925,780 80	3
2,117,610 23	9,029,417 85	14,508,321 84	25,655,349 92	988,692 19	3,535,109 23	8,776,345 84	205 65	13,300,352 91	38,955,702 83	
5,811 72	49,880 65	138,318 80	194,011 17	1,071 24	2,514 31	12,386 11	»	15,971 66	209,982 83	4
24,328 06	130,918 93	»	155,246 99	939 82	5,941 22	»	»	6,881 04	162,128 03	5
4,792 36	24,223 60	36,827 15	65,843 11	988 30	5,218 80	12,183 25	»	18,390 35	84,233 46	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
497 80	3,488 35	»	3,986 15	»	»	»	»	»	3,986 15	8
371 20	5,217 60	»	5,588 80	»	»	»	»	»	5,588 80	9
1,268 00	5,991 00	29,441 00	36,700 00	41 00	214 00	786 00	»	1,041 00	37,741 00	10
122,559 65	515,771 39	1,017,772 36	1,656,103 40	4,364 24	10,359 95	20,253 68	»	34,977 87	1,691,081 27	11
21,500 00	64,908 05	»	86,408 05	»	»	»	»	»	86,408 05	12
294 50	2,688 95	11,284 25	14,267 70	87 04	693 01	667 96	»	1,448 01	15,715 71	13
389 20	9,946 46	38,813 81	49,149 47	241 91	1,262 33	5,032 44	»	6,536 68	55,686 15	14
12,481 20	85,642 60	166,985 90	265,109 70	3,648 20	8,914 60	29,941 17	»	42,503 97	307,613 67	15
2,845 50	11,481 70	28,658 90	42,986 10	998 60	1,641 50	4,640 38	»	7,280 48	50,266 58	16
2,430 20	7,315 60	16,277 90	26,023 70	359 40	831 60	825 43	»	2,016 43	28,040 13	17
8,341 70	29,148 80	103,224 90	140,715 40	1,107 10	2,091 70	6,311 72	»	9,510 52	150,225 92	18
2,678 50	10,215 20	38,631 10	51,524 80	216 60	770 70	1,696 02	»	2,683 32	54,208 12	19
659 39	10,143 24	83,913 09	94,715 72	58 71	894 69	11,577 22	»	12,530 62	107,246 34	20
640 96	9,812 82	66,447 80	76,901 58	185 48	712 85	4,283 40	»	5,181 73	82,083 31	21
3,125 60	8,716 70	72,802 80	84,645 10	389 40	851 30	2,340 43	»	3,581 13	88,226 23	22
1,044 45	8,307 00	»	9,351 45	53 05	253 05	»	»	306 10	9,657 55	23
1,510 30	6,980 60	32,773 80	41,264 70	497 60	860 10	2,722 59	»	4,080 29	45,344 99	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
390 60	971 50	2,889 90	4,252 00	202 00	393 10	1,686 55	»	2,281 65	6,533 65	26

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	7,753 00	28,832 00	143,145 00	»	179,730 00
28	» Roma-Albano-Nettuno	10,019 00	21,026 00	82,938 00	»	113,983 00
29	» Napoli-Cuma-Torregaveta	8,650 20	15,130 60	91,225 30	»	115,006 10
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	14 60	35 64	66 23	»	116 47
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	604 46	2,949 91	7,673 31	»	11,227 68
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	66 18	198 51	»	264 69
33	» Bari-Locorotondo	2,552 15	9,345 15	26,500 35	»	38,397 65
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	27,370 24	118,637 00	411,265 55	»	557,272 79
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	31,121 33	132,605 22	346,965 15	»	510,691 70
	Totali e medie	248,098 86	1,093,142 29	2,529,638 75	»	3,870,879 90
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	4,396 90	31,016 15	»	»	35,413 05
37	Ferrovie economiche biellesi	2,884 38	66,848 78	»	»	69,733 16
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	2,147 65	21,883 55	»	»	24,031 20
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	20,694 92	28,521 12	»	»	49,216 04
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,701 40	19,562 70	»	»	21,264 10
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,463 28	55,184 56	»	»	63,647 84
42	Ferrovia Modena-Vignola	1,726 50	19,105 50	»	»	20,832 00
43	» Arezzo-Fossato	10,970 30	62,035 75	»	»	73,006 05
44	» Napoli-Nola-Baiano	4,374 00	17,699 05	75,930 47	»	98,003 52
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1,160 40	7,122 15	61,435 50	»	69,718 05
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,890 79	31,829 36	233,928 42	»	267,648 57
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	1,389 65	7,535 70	»	8,925 35
48	» Palermo-Corleone	4,592 95	28,297 20	90,657 10	»	123,547 25
49	» Circumetnea	20,293 55	30,948 80	150,202 25	»	201,444 60
	Totali e medie	85,297 02	421,444 32	619,689 44	»	1,126,430 78
	Totali e medie { Ferrovie diverse	333,395 88	1,514,586 61	3,149,328 19	»	4,997,310 68
	Totali e medie { » ordinarie	9,749,042 47	20,162,369 14	31,384,302 88	45,638 87	61,341,353 36
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	306 05	2,069 30	»	»	2,375 35
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	12,872 05	»	»	12,872 05
	Totali e medie	306 05	14,941 35	»	»	15,247 40
	Totali e medie generali	9,749,348 52	20,177,310 49	31,384,302 88	45,638 87	61,356,600 76

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	I
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
6,707 00	19,802 00	114,694 00	141,203 00	2,638 00	7,515 00	36,662 00	»	46,815 00	188,018 00	27
15,234 00	51,913 00	229,538 00	296,685 00	2,547 00	5,064 00	13,526 00	»	21,137 00	317,822 00	28
10,691 30	27,949 85	138,624 82	177,265 97	150 02	1,090 06	4,172 90	»	5,412 98	182,678 95	29
583 60	1,302 84	1,548 51	3,434 95	»	»	»	»	»	3,434 95	30
221 87	2,272 04	2,531 88	5,025 29	24 29	122 64	558 87	»	705 80	5,731 09	31
»	6 54	52 73	59 27	»	0 49	4 33	»	4 82	64 09	32
1,248 85	13,741 15	29,552 60	44,542 60	197 65	739 45	2,452 40	»	3,389 50	47,932 10	33
5,123 59	32,801 47	117,810 46	155,735 52	8,100 84	38,463 67	94,415 31	»	140,979 82	296,715 34	34
20,278 10	95,690 34	161,329 03	277,297 47	4,096 46	22,098 40	70,845 98	»	97,040 84	374,338 31	35
278,048 70	1,247,249 97	2,680,745 49	4,206,044 16	33,203 95	119,512 52	339,972 14	»	492,688 61	4,698,732 77	
13,954 86	61,472 28	»	75,427 14	2,466 00	17,388 62	»	»	19,854 62	95,281 76	36
1,321 73	45,012 07	»	46,333 80	»	»	»	»	»	46,333 80	37
1,480 10	15,902 25	»	17,382 35	406 50	836 00	»	»	1,242 50	18,624 85	38
6,239 05	8,452 60	»	14,691 65	»	»	»	»	»	14,691 65	39
1,411 50	16,086 65	»	17,498 15	202 10	1,085 17	»	»	1,287 27	18,785 42	40
21,210 29	103,576 15	»	124,786 44	»	»	»	»	»	124,786 44	41
2,217 75	26,178 80	»	28,396 55	183 30	2,614 75	»	»	2,798 05	31,194 60	42
6,375 20	63,345 10	»	69,720 30	89 60	1,080 40	»	»	1,170 00	70,890 30	43
9,594 73	37,894 71	188,461 65	235,951 09	3,046 05	1,567 40	2,357 55	»	6,971 00	242,922 09	44
3,564 15	17,679 05	184,990 65	206,233 85	63 10	246 20	342 90	»	652 20	206,886 05	45
291 55	6,291 86	30,376 68	36,960 09	1,047 70	7,404 25	35,250 35	»	43,702 30	80,662 39	46
»	»	»	»	»	103 10	771 90	»	875 00	875 00	47
1,393 60	10,314 85	36,425 05	48,133 50	593 70	2,285 45	9,948 25	»	12,827 40	60,960 90	48
4,156 30	28,069 60	63,147 70	95,373 60	3,248 35	6,889 70	20,250 85	»	30,388 90	125,762 50	49
73,210 81	440,275 97	503,401 73	1,016,888 51	11,346 40	41,501 04	68,921 80	»	121,769 24	1,138,657 75	
351,259 51	1,687,525 94	3,184,147 22	5,222,932 67	44,550 35	161,013 56	408,893 94	»	614,457 85	5,837,390 52	
2,468,869 74	10,716,943 79	17,692,469 06	30,878,282 59	1,033,242 54	3,696,122 79	9,185,239 78	205 65	13,914,810 76	44,793,093 35	
2,872 50	7,547 75	»	10,420 25	1,251 00	3,285 00	»	»	4,536 00	14,956 25	50
»	10,773 43	»	10,773 43	»	800 00	»	»	800 00	11,573 43	51
2,872 50	18,321 18	»	21,193 68	1,251 00	4,085 00	»	»	5,336 00	26,529 68	
2,471,742 24	10,735,264 97	17,692,469 06	30,899,476 27	1,034,493 54	3,700,207 79	9,185,239 78	205 65	13,920,146 76	44,819,623 03	

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816+821+825	831×100 / 839	817+822+826	833×100 / 839	818+823+827	835×100 / 839		837×100 / 839	831+833+835+837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI — riassunto								
		I classe		II classe		III classe		IV classe		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,638,910 00	13 74	15,850,648 00	32 80	25,809,322 00	53 40	30,474 00	0 06	48,329,354 00
2	„ dell'Adriatico (**)	5,377,425 64	12 71	13,886,070 44	32 81	23,041,803 06	54 44	15,370 52	0 04	42,320,669 66
3	„ della Sicilia.	505,613 37	10 87	1,475,591 17	31 74	2,668,517 31	57 39	„	„	4,649,721 85
	Totali e medie . . .	12,521,949 01	13 14	31,212,309 61	32 75	51,519,642 37	54 06	45,844 52	0 05	95,299,745 51
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	9,833 46	2 64	80,671 77	21 68	281,694 58	75 68	„	„	372,199 81
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	40,806 73	14 39	242,770 67	85 61	„	„	„	„	283,577 40
6	„ Santhià-Biella	16,040 55	5 88	93,893 20	34 40	162,990 82	59 72	„	„	272,924 57
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	135 80	4 23	3,076 70	95 77	„	„	„	„	3,212 50
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1,214 20	12 55	8,460 55	87 45	„	„	„	„	9,674 75
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	1,960 45	10 83	16,137 00	89 17	„	„	„	„	18,097 45
10	„ Varese-Porto Ceresio	2,620 00	4 00	11,551 00	17 62	51,391 00	78 38	„	„	65,562 00
11	Ferrovie nord Milano.	192,491 87	7 52	728,587 47	30 57	1,584,812 29	61 91	„	„	2,559,891 63
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	36,000 00	18 76	155,908 05	81 24	„	„	„	„	191,908 05
13	„ Rezzato-Vobarno	743 74	2 51	7,634 71	25 80	21,219 46	71 69	„	„	29,597 91
14	„ Verona-Caprino	1,151 60	1 23	19,169 67	20 55	72,967 13	78 22	„	„	93,288 40
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	29,254 20	5 07	185,267 60	32 07	363,121 37	62 86	„	„	577,643 17
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7,503 50	7 60	26,765 80	27 13	64,409 48	65 27	„	.	98,678 78
17	„ Conegliano-Vittorio	4,565 20	9 21	14,645 60	29 56	30,339 73	61 23	„	„	49,550 53
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	22,395 30	7 36	65,122 20	21 38	217,024 02	71 26	„	„	304,541 52
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	5,115 20	5 37	17,011 60	17 87	73,091 92	76 76	„	„	95,218 72
20	„ Suzzara-Ferrara	1,628 25	1 01	12,171 59	7 52	147,939 07	91 47	„	„	161,738 91
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	1,451 86	1 16	15,736 81	12 61	107,600 42	86 23	„	„	124,789 09
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	8,455 00	4 63	18,628 40	10 19	155,664 23	85 18	„	„	182,747 63
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	2,296 75	14 84	13,184 25	85 16	„	„	„	„	15,481 00
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	4,176 40	4 68	11,126 10	15 82	71,002 59	79 50	„	„	89,305 09
25	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco.	3,584 40	13 50	6,183 40	23 28	16,791 05	63 22	„	„	26,558 85

dotto dei viaggiatori.

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
riassunto					riassunto					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
1,138 86	2,717 88	4,425 47	5 22	8,286 93	7 56	3 29	1 30	0 62	1 89	0 0587	0 0375	0 0204	0 0416	1
924 75	2,387 97	3,962 48	2 64	7,277 84	8 46	3 72	1 57	1 29	2 22	0 0612	0 0385	0 0182	0 0408	2
460 06	1,342 67	2,428 13	"	4,230 86	6 01	2 60	1 25	"	1 67	0 0485	0 0351	0 0202	0 0377	3
982 42	2,448 79	4,042 02	3 60	7,476 83	7 84	3 42	1 41	0 76	2 01	0 0592	0 0377	0 0193	0 0410	
317 21	2,602 31	9,086 92	"	12,006 44	1 61	1 16	0 71	"	0 79	0 0434	0 0336	0 0298	0 0370	4
995 29	5,921 23	"	"	6,916 52	1 84	0 91	"	"	0 98	0 0461	0 0346	0 0179	0 0378	5
534 68	3,129 77	5,433 03	"	9,097 48	2 57	1 91	1 20	"	1 43	0 0582	0 0484	0 0306	0 0525	6
16 97	384 59	"	"	401 56	0 71	0 24	"	"	0 25	0 0309	"	"	0 0309	7
134 91	940 06	"	"	1,074 97	0 61	0 27	"	"	0 29	0 0598	0 0383	"	0 0486	8
217 82	1,793 00	"	"	2,010 82	0 58	0 36	"	"	0 38	0 0526	0 0339	"	0 0450	9
187 14	825 07	3,670 79	"	4,683 00	1 00	0 63	0 39	"	0 42	0 0510	0 0389	0 0227	0 0427	10
878 96	3,573 46	7,236 58	"	11,689 00	2 17	1 30	0 64	"	0 81	0 0393	0 0293	0 0196	0 0318	11
1,241 87	5,376 14	"	"	6,617 51	1 22	0 69	"	"	0 75	0 0543	0 0486	"	0 0515	12
21 87	224 55	624 10	"	870 52	1 85	0 83	0 60	"	0 66	0 0433	0 0343	0 0230	0 0370	13
33 87	563 81	2,146 09	"	2,743 77	1 11	0 89	0 50	"	0 55	0 0505	0 0340	0 0159	0 0359	14
210 46	1,332 86	2,612 38	"	4,155 70	2 44	1 81	0 96	"	1 19	0 0579	0 0570	0 0218	0 0471	15
163 12	581 86	1,400 21	"	2,145 19	2 09	1 43	0 87	"	1 03	0 0538	0 0465	0 0303	0 0478	16
326 09	1,046 11	2,167 12	"	3,539 32	0 98	0 73	0 41	"	0 51	0 0545	0 0438	0 0277	0 0470	17
263 48	766 14	2,553 22	"	3,582 81	1 87	1 10	0 70	"	0 79	0 0569	0 0321	0 0272	0 0409	18
116 25	386 63	1,661 18	"	2,164 06	1 97	1 25	0 78	"	0 86	0 0603	0 0405	0 0293	0 0466	19
20 10	150 26	1,826 41	"	1,996 77	2 06	0 72	0 59	"	0 60	0 0495	0 0360	0 0188	0 0368	20
20 45	221 64	1,515 50	"	1,757 59	1 73	1 11	0 55	"	0 59	0 0500	0 0321	0 0260	0 0361	21
114 26	251 73	2,103 57	"	2,469 56	1 79	1 17	0 77	"	0 82	0 0561	0 0393	0 0224	0 0457	22
328 10	2,177 40	"	"	2,505 50	0 59	0 27	"	"	0 29	0 0610	0 0408	0 0306	0 0462	23
94 92	321 05	1,613 69	"	2,029 66	1 82	1 24	0 68	"	0 76	0 0522	0 0314	0 0282	0 0388	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
179 22	309 17	839 55	"	1,327 94	1 95	1 54	0 65	"	0 84	0 0620	0 0484	0 0222	0 0517	26

Prospetto N. 14.

Movimento e pro

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816+821+825	831×100 / 839	817+822+826	833×100 / 839	818+823+827	835×100 / 839		837×100 / 839	831+833+835+837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI — riassunto								
		I classe		II classe		III classe		IV classe		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	17,098 00	4 65	56,149 00	15 27	294,501 00	80 08	"	"	367,748 00
28	" Roma-Albano-Nettuno	27,800 00	6 44	78,003 00	18 06	326,002 00	75 70	"	"	431,805 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19,491 52	6 55	44,170 51	14 84	234,023 02	78 61	"	"	297,685 05
30	" Telese (staz.)-Telese (bagni)	598 20	16 84	1,338 48	37 69	1,614 74	45 47	"	"	3,551 42
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	850 12	5 01	5,344 59	31 52	10,764 06	63 47	"	"	16,958 77
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	73 21	22 27	255 57	77 73	"	"	328 78
33	" Bari-Locorotondo	3,998 65	4 63	23,825 75	27 60	58,505 85	67 77	"	"	86,329 75
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	40,594 67	4 75	189,902 14	22 04	623,491 32	73 01	"	"	853,988 13
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	55,495 89	6 27	250,393 96	28 29	579,140 16	65 44	"	"	885,030 01
	Totali e medie	559,351 51	6 53	2,459,904 78	28 71	5,550,356 38	64 76	"	"	8,569,612 67
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	20,817 76	15 93	109,877 05	84 07	"	"	"	"	130,694 81
37	Ferrovie economiche biellesi	4,206 11	3 62	111,860 85	96 38	"	"	"	"	116,066 96
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	4,034 25	9 46	38,621 80	90 54	"	"	"	"	42,656 05
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	26,933 97	42 15	36,973 72	57 85	"	"	"	"	63,907 69
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,315 00	8 28	36,734 52	91 72	"	"	"	"	40,049 52
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	29,673 57	15 75	158,760 71	84 25	"	"	"	"	188,434 28
42	Ferrovia Modena-Vignola	4,127 55	7 93	47,899 05	92 07	"	"	"	"	52,026 60
43	" Arezzo-Fossato	17,435 10	12 12	126,461 25	87 88	"	"	"	"	143,896 35
44	" Napoli-Nola-Baiano	17,014 78	4 99	57,161 16	16 77	266,749 67	78 24	"	"	340,925 61
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	4,787 65	1 73	25,047 40	9 06	246,769 05	89 21	"	"	276,604 10
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	3,230 04	0 93	45,525 47	13 07	299,555 45	86 00	"	"	348,310 96
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	1,492 75	15 23	8,307 60	84 77	"	"	9,800 35
48	" Palermo-Corleone	6,580 25	3 57	40,897 50	22 16	137,030 40	74 27	"	"	184,508 15
49	" Circumetnea	27,698 20	8 47	65,908 10	20 14	233,600 80	71 39	"	"	327,207 10
	Totali e medie	169,854 23	7 50	903,221 33	39 88	1,192,012 97	52 62	"	"	2,265,088 53
	Totali e medie { Ferrovie diverse	729,205 74	6 73	3,363,126 11	31 04	6,742,369 35	62 23	"	"	10,834,701 20
	Totali e medie { " ordinarie	13,251,154 75	12 49	34,575,435 72	32 58	58,262,011 72	54 89	45,844 52	0 04	106,134,446 71
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	4,429 55	25 56	12,902 05	74 44	"	"	"	"	17,331 60
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	24,445 48	100 "	"	"	"	"	24,445 48
	Totali e medie	4,429 55	10 60	37,347 53	89 40	"	"	"	"	41,777 08
	Totali e medie generali	13,255,584 80	12 49	34,612,783 25	32 60	58,262,011 72	54 87	45,844 52	0 04	106,176,223 [illegible]

dotto dei viaggiatori.

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
riassunto					riassunto					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
179 98	591 05	3,100 00	"	3,871 03	3 79	3 10	1 24	"	1 41	0 0486	0 0383	0 0200	0 0370	27
414 93	1,164 22	4,865 70	"	6,444 85	2 03	1 49	0 93	"	1 04	0 0523	0 0362	0 0218	0 0380	28
974 58	2,208 52	11,701 15	"	14,884 25	0 68	0 52	0 31	"	0 34	0 0558	0 0364	0 0288	0 0418	29
299 10	669 24	807 37	"	1,775 71	0 23	0 17	0 12	"	0 15	0 0838	0 0762	"	0 0764	30
121 45	763 51	1,537 72	"	2,422 68	0 75	0 43	0 27	"	0 52	0 0518	0 0408	0 0215	0 0455	31
"	14 64	51 11	"	65 75	"	0 31	0 17	"	0 19	0 0336	0 0246	0 0251	0 0314	32
90 88	541 49	1,329 66	"	1,962 03	3 14	1 31	0 67	"	0 81	0 0537	0 0420	0 0370	0 0462	33
96 42	451 07	1,480 98	"	2,028 47	6 39	3 75	1 56	"	1 87	0 0466	0 0369	0 0217	0 0377	34
286 06	1,290 69	2,985 25	"	4,562 01	7 43	3 90	1 58	"	2 02	0 0508	0 0398	0 0263	0 0427	35
287 44	1,264 08	2,852 19	"	4,403 71	2 02	1 24	0 76	"	0 90	0 0179	0 0339	0 0228	0 0378	
1,734 81	9,156 42	"	"	10,891 23	0 50	0 20	"	"	0 22	0 0519	0 0330	0 0132	0 0309	36
100 14	2,663 35	"	"	2,763 49	0 65	0 49	"	"	0 50	0 0537	0 0308	"	0 0414	37
168 09	1,609 24	"	"	1,777 33	1 07	0 68	"	"	0 71	0 0454	0 0379	0 0250	0 0411	38
1,122 25	1,540 57	"	"	2,662 82	2 57	0 85	"	"	1 18	0 1485	0 1013	"	0 1341	39
144 13	1,597 15	"	"	1,741 28	0 66	0 36	"	"	0 38	0 0387	0 0246	0 0173	0 0300	40
430 05	2,300 88	"	"	2,730 93	1 03	0 56	"	"	0 61	0 0451	0 0317	"	0 0353	41
158 75	1,842 27	"	"	2,001 02	1 16	0 77	"	"	0 79	0 0416	0 0328	0 0160	0 0388	42
130 11	943 74	"	"	1,073 85	1 03	0 29	"	"	0 32	0 0468	0 0332	0 0242	0 0388	43
447 75	1,054 24	7,019 73	"	8,971 72	0 90	0 67	0 34	"	0 38	0 0270	0 0220	0 0168	0 0231	44
208 16	1,089 01	10,729 09	"	12,026 26	0 68	0 61	0 32	"	0 34	0 0426	0 0320	0 0265	0 0341	45
5 44	76 64	504 30	"	586 38	2 03	2 10	1 10	"	1 18	0 0416	0 0386	0 0249	0 0403	46
"	71 08	395 60	"	466 68	"	2 75	1 74	"	1 85	0 1055	"	0 0521	0 0867	47
98 21	610 41	2,045 23	"	2,753 85	4 63	2 79	1 56	"	1 77	0 0599	0 0474	0 0214	0 0502	48
242 96	578 14	2,049 13	"	2,870 23	2 75	1 47	1 35	"	1 18	0 0518	0 0410	0 0320	0 0457	49
140 26	745 84	984 32	"	1,870 42	1 09	0 46	0 57	"	0 54	0 0458	0 0304	0 0250	0 0360	
230 98	1,065 29	2,135 69	"	3,431 96	1 69	0 85	0 72	"	0 79	0 0474	0 0331	0 0232	0 0374	
833 25	2,174 14	3,663 59	2 88	6,673 86	6 53	2 65	1 27	0 76	1 74	0 0580	0 0369	0 0194	0 0406	
1,476 52	4,300 68	"	"	5,777 20	1 15	0 83	"	"	0 89	0 4125	0 3180	0 2272	0 2963	50
"	3,055 68	"	"	3,055 68	"	2 66	"	"	2 66	0 6055	0 4604	0 3333	0 5195	51
402 68	3,395 23	"	"	3,797 91	1 15	1 50	"	"	1 46	0 5643	0 3773	0 2385	0 3958	
832 95	2,174 99	3,661 05	2 88	6,671 87	6 52	2 64	1 27	0 76	1 72	0 0580	0 0369	0 0194	0 0407	

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
		I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Lire				Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,817,234 00	1,939,194 00	170,511 50	3,926,939 50	232,451 00	401,648 50	52,955 00	687,054 50
2	„ dell'Adriatico (**)	1,050,621 19	1,058,004 24	65,293 80	2,173,918 73	261,630 58	497,150 45	98,221 41	857,002 44
3	„ della Sicilia	9,231 47	14,551 99	9,444 84	33,228 30	5,466 50	13,503 30	13,242 31	32,212 11
	Totali	2,877,086 66	3,011,750 23	245,249 64	6,134,086 53	499,548 08	912,302 25	164,418 72	1,576,269 05
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale**.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	237 00	502 00	451 00	1,190 00	4 00	13 00	„	17 00
11	Ferrovie nord Milano	2,668 30	3,412 40	1,242 10	7,322 50	„	„	„	„
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	„	1,315 64	„	1,315 64	„	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						Lire	Lire			
348,684 00	1,212,894 50	282,132 50	1,843,711 00	6,457,705 00	978,397 00	75,155 50	55,840,611 50	(1) 967,486 88	56,808,098 38	1
329,604 02	1,380,876 12	603,427 06	2,313,907 20	5,344,828 37	754,513 03	20,272 41	48,440,283 47	(2) 346,193 41	48,786,476 88	2
»	»	»	»	65,440 41	77,698 69	2,735 06	4 795,596 01	(3) 15,989 30	(4) 4,811,585 31	3
678,288 02	2,593,770 62	885,559 56	4,157,618 20	11,867,973 78	1,810,608 72	98,162 97	109,076,490 98	1,329,669 59	110,406,160 57	
»	»	»	»	»	20,452 83	»	392,652 64	(5) 1,808 54	394,461 18	4
»	»	»	»	»	4,543 53	705 79	288,826 72	(6) 370 80	289,197 52	5
»	»	»	»	»	2,525 00	»	275,449 57	(7) 1,061 03	276,510 60	6
»	»	»	»	»	»	»	3,212 50	»	3,212 50	7
»	»	»	»	»	653 80	»	10,328 55	»	10,328 55	8
»	»	»	»	»	225 50	»	18,322 95	»	18,322 95	9
600 00	4,511 00	835 00	5,946 00	7,153 00	496 00	»	73,211 00	(8) 214 60	73,425 60	10
»	»	»	»	7,322 50	166,809 74	»	2,734,023 87	(9) 5,152 22	2,739,176 09	11
»	»	»	»	»	»	»	191,908 05	»	191,908 05	12
»	»	»	»	»	»	»	29,597 91	607 29	30,205 20	13
»	»	»	»	»	4,683 76	»	97,972 16	»	97,972 16	14
»	»	»	»	»	»	»	577,643 17	»	577,643 17	15
»	»	»	»	»	»	»	98,678 78	»	98,678 78	16
»	»	»	»	»	»	»	49,550 53	»	49,550 53	17
»	»	»	»	»	»	»	304,541 52	»	304,541 52	18
»	»	»	»	»	»	»	95,218 72	»	95,218 72	19
»	»	»	»	1,315 64	»	»	163,054 55	131 70	163,186 25	20
»	»	»	»	»	3,736 97	»	128,526 06	112 40	128,638 46	21
»	»	»	»	»	»	»	182,747 63	»	182,747 63	22
»	»	»	»	»	301 05	»	15,782 05	81 80	15,863 85	23
»	»	»	»	»	»	»	89,305 09	»	89,305 09	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	26,558 85	42 10	26,600 95	26

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
		I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Lire				Lire			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	"	"	"	"	84 00	216 00	52 00	352 00
28	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	9 00	27 00	"	36 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	2,905 00	5,230 04	1,693 10	9,828 14	97 00	256 00	52 00	405 00
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola.	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,905 00	5,230 04	1,693 10	9,828 14	97 00	256 00	52 00	405 00
	Totali e medie { " ordinarie . .	2,879,991 66	3,016,980 27	246,942 74	6,143,914 67	499,645 08	912,558 25	164,470 73	1,576,674 05
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	2,879,991 66	3,016,980 27	246,942 74	6,143,914 67	499,645 08	912,558 25	164,470 72	1,576,674 05

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO del convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
2,168 00	8,244 00	1,774 00	12,186 00	12,538 00	1,122 00	4,832 00	386,240 00	(10) 2,043 09	388,283 09	27
2,168 00	8,244 00	1,774 00	12,186 00	12,222 00	4,846 00	457 00	449,330 00	(11) 5,967 03	455,297 03	28
»	»	»	»	»	25,140 20	»	322,825 25	1,116 87	323,942 12	29
»	»	»	»	»	»	»	3,551 42	»	3,551 42	30
»	»	»	»	»	»	»	16,958 77	7 90	16,966 67	31
»	»	»	»	»	»	»	328 78	»	328 78	32
»	»	»	»	»	5,422 05	»	91,751 80	315 55	92,067 35	33
»	»	»	»	»	1,611 51	»	855,599 64	(12) 3,651 69	859,251 33	34
»	»	»	»	»	5,685 71	4,546 55	895,262 27	(13) 2,160 70	897,422 97	35
9,436 00	20,999 00	4,383 00	30,318 00	40,551 14	248,255 65	10,541 34	8,868,960 80	24,845 81	8,893,806 11	
»	»	»	»	»	10,738 94	»	141,433 75	1,431 03	142,864 78	36
»	»	»	»	»	263 70	»	116,330 66	»	116,330 66	37
»	»	»	»	»	»	»	42,656 05	»	42,656 05	38
»	»	»	»	»	»	»	63,907 69	»	63,907 69	39
»	»	»	»	»	»	»	40,049 52	»	40,049 52	40
»	»	»	»	»	9,536 50	»	197,970 78	200 00	198,170 78	41
»	»	»	»	»	1,627 00	»	53,653 60	193 15	53,846 75	42
»	»	»	»	»	4,616 20	»	148,512 55	547 65	149,060 20	43
»	»	»	»	»	13,710 65	»	354,636 26	(14) 398 28	355,034 54	44
»	»	»	»	»	17,900 05	»	294,504 15	2,410 25	296,914 40	45
»	»	»	»	»	865 54	»	349,176 50	(15) 874 58	350,051 08	46
»	»	»	»	»	»	»	9,800 35	»	9,800 35	47
»	»	»	»	»	234 65	5,832 90	190,575 70	362 00	190,937 70	48
»	»	»	»	»	5,101 65	4,898 15	337,206 90	941 52	338,148 42	49
»	»	»	»	»	64,594 88	10,731 05	2,340,414 46	7,358 46	2,347,772 92	
4,936 00	20,999 00	4,383 00	30,318 00	40,551 14	312,850 53	21,272 39	11,209,375 26	32,203 77	11,241,579 03	
683,224 02	2,614,769 62	889,942 56	4,187,936 20	11,908,524 92	2,123,459 25	119,435 36	120,285,866 24	1,361,873 36	121,647,739 60	
»	»	»	»	»	5,531 00	»	22,862 60	500 60	23,363 20	50
»	»	»	»	»	»	96 00	24,541 48	»	24,541 48	51
»	»	»	»	»	5,531 00	96 00	47,404 08	500 60	47,904 68	
683,224 02	2,614,769 62	889,942 56	4,187,936 20	11,908,524 92	2,128,990 25	119,531 36	120,333,270 32	1,362,373 96	121,695,644 28	

Annotazioni al prospetto n. 14

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.
(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.
(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.
(1) [1 - 870] Comprende lire 441,555 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 81,252 00 per viaggi degli operai di arsenali militari; lire 63 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano; lire 89,186 06 per diritti fissi, e lire 355,429 82 per esazioni diverse.
(2) [2 - 870] Comprende lire 284,818 46 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 63 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano e lire 61,311 45 per esazioni diverse.
(3) (4) [3 - 870-871] Per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati. — Nella colonna 871 sono comprese lire 41,047 26 per esazioni diverse.
(5) [4 - 870] Comprese lire 619 47 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
(6) [5 - 870] Comprende lire 88 80 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
(7) [6 - 870] Comprende lire 521 23 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
(8) [10 - 870] Comprese lire 112 10 per diritti fissi.
(9) [11 - 870] Comprende lire 1,173 45 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
(10) [27 - 870] Comprende lire 442 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 153 00 per diritti fissi; e lire 1,448 09 per esazioni diverse.
(11) [28 - 870] Comprende lire 2,212 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 413 60 per diiritti fissi; e lire 3,341 43 per esazioni diverse.
(12) [34 - 870] Comprende lire 2,123 90 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
(13) [35 - 870] Comprende lire 744 25 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

PROSPETTO N. 15.

Anno 1901

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

PROSPETTO N. 15.

Trasporti a

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	1,005,217	959,604	1,652	3,142,829	»	5,109,302
2	» dell'Adriatico (**)	5,815	791,295	1,042,131	1,505	2,386,113	»	4,221,044
3	» della Sicilia	1,099	47,458	301,197	21	29,196	»	377,872
	Totali e medie	12,746	1,843,970	2,302,932	3,178	5,558,138	»	9,708,218
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	6,142	»	»	29,377	13	35,532
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	8,373	362	»	8,849	276	17,860
6	» Santhià-Biella	30	12,380	8,569	»	47,394	»	68,343
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	109	»	»	»	»	109
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	409	»	»	594	»	1,003
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	3,581	»	»	»	»	3,581
10	» Varese-Porto Ceresio	14	2,348	518	»	3,771	»	6,637
11	Ferrovie nord Milano	219	48,640	1,430	68	163,841	25	214,004
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	2,074	»	»	14,187	»	16,261
13	» Rezzato-Vobarno	34	450	»	»	2,193	»	2,643
14	» Verona-Caprino	34	1,724	»	»	4,867	56	6,647
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	11,115	14,351	»	67,717	15	93,198
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,225	1,680	»	10,051	54	13,010
17	» Conegliano-Vittorio	14	1,515	2,742	»	3,784	»	8,041
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	8,114	3,615	»	17,019	20	28,768
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,496	2,066	»	10,216	24	13,802
20	» Suzzara-Ferrara	81	2,124	840	»	15,233	»	18,197
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	627	2,380	»	33,814	9	36,830
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,149	1,049	»	12,920	36	16,174
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,316	1,225	»	3,760	»	6,301
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	629	2,370	»	10,953	32	13,984
25	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	20	466	»	»	2,146	»	2,612

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	I
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
15,437	1,847,596	121	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
15,222	1,086,323	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
1,390	8,950	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
32,049	2,942,869	92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	49	»	49	928	»	928	19	»	19	4
»	»	»	»	3,577	3,577	»	71,604	71,604	»	20	20	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
303	2,192	7	66	»	66	2,281	»	2,281	34	»	34	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	146	146	»	4,380	4,380	»	30	30	14
»	»	»	15	»	15	645	»	645	50	»	50	15
»	»	»	54	»	54	3,436	»	3,436	64	»	64	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	89	»	89	4,967	»	4,967	56	»	56	18
»	»	»	24	»	24	720	»	720	30	»	30	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	9	»	9	192	»	192	21	»	21	21
»	»	»	360	»	360	18,520	»	18,520	51	»	51	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	320	»	320	10,560	»	10,560	33	»	33	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	95	4,864	4,907	„	20,875	„	30,646
28	„ Roma-Albano-Nettuno	67	5,127	„	„	23,094	„	28,221
29	„ Napoli-Cuma-Torregaveta	20	1,982	„	„	939	„	2,921
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,078	5,484	„	5,178	„	11,740
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	5	11	596	„	1,288	„	1,895
33	„ Bari-Locorotondo	44	602	2,027	„	4,691	„	7,320
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	13,842	4,642	„	57,341	607	76,432
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	9,244	9,090	„	58,362	199	76,895
	Totali e medie . . .	1,946	153,756	69,943	68	634,474	1,366	859,607
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	1,083	„	„	3,703	„	4,786
37	Ferrovie Economiche biellesi	42	2,722	„	„	9,623	„	12,345
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	567	„	„	1,609	191	2,367
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	1,501	„	„	„	„	1,501
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	361	140	„	9,159	„	9,660
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	69	908	„	„	17,908	37	18,853
42	Ferrovia Modena-Vignola.	26	166	„	„	5,739	215	6,120
43	„ Arezzo-Fossato	134	1,917	„	„	12,015	„	13,932
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,734	„	„	8,123	847	10,704
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	591	„	„	2,937	„	3,528
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,799	„	„	29,909	„	39,708
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	299	„	„	810	„	1,109
48	„ Palermo-Corleone	67	2,062	„	„	6,861	„	8,923
49	„ Circumetnea	114	1,669	7,395	62	16,389	50	25,565
	Totali e medie . . .	1,211	25,379	7,535	62	124,785	1,340	159,101
	Totali e medie { Ferrovie diverse. . . .	3,157	179,135	77,478	130	759,259	2,706	1,018,708
	Totali e medie { „ ordinarie . . .	15,903	2,023,105	2,380,410	3,308	6,317,397	2,706	10,726,926
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	492	„	„	„	„	492
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	1,757	„	„	„	„	1,757
	Totali e medie . . .	11	2,249	„	„	„	„	2,249
	Totali e medie generali . . .	15,914	2,025,354	2,380,410	3,308	6,317,397	2,706	10,729,17

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			PASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	1,104	55	1,159	151,973	4,970	156,943	138	90	135	34
»	»	»	354	»	354	45,193	»	45,193	128	»	128	35
303	2,192	7	2,444	3,778	6,222	239,415	80,954	320,369	98	21	51	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	1,685	1,685	»	33,700	33,700	»	20	20	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	234	234	»	4,680	4,680	»	20	20	41
»	»	»	»	1,688	1,688	»	25,320	25,320	»	15	15	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	4,839	4,839	»	110,730	110,730	»	23	23	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
498	16,438	33	45	422	467	2,295	18,146	20,411	51	43	44	49
498	16,438	33	45	8,868	8,913	2,295	192,576	194,871	51	22	22	
801	18,630	23	2,489	12,646	15,135	241,710	273,530	515,240	97	22	34	
32,850	2,961,499	90	2,489	12,646	15,135	241,710	273,530	515,240	97	22	34	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32,850	2,961,499	90	2,489	12,646	15,135	241,710	273,530	515,240	97	22	34	

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)		
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			Lire			Lire		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,853,262 00	864,969 50	7,841,473 50	2 84	0 90	2 49	78,720 00	5 10	0 0426
2	„ dell'Adriatico (**)	2,286,620 11	923,523 96	7,166,157 21	2 89	0 89	3 00	40,315 44	2 65	0 0371
3	„ della Sicilia	117,608 16	423,409 44	80,402 09	2 48	1 40	2 75	8,867 18	6 38	0 9907
	Totali e medie	5,257,490 27	2,211,902 90	15,088,032 80	2 85	0 96	2 71	127,902 62	3 99	0 0435
	2. - Ferrovie diverse.									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,200 71	„	17,430 02	0 52	„	0 59	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	7,191 34	71 55	6,034 38	0 86	0 20	0 68	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	10,462 00	2,424 11	33,819 33	0 84	0 28	0 82	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	37 50	„	„	0 34	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	124 15	„	410 00	0 30	„	0 69	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,217 65	„	„	0 34	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,199 00	75 00	2,012 00	0 51	0 14	0 53	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	41,765 89	1,662 40	213,107 56	0 85	1 16	1 30	1,939 80	6 40	0 8849
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2,261 10	„	17,025 16	1 09	„	1 20	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	324 70	„	3,509 07	0 72	„	1 60	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	810 49	„	3,061 46	0 47	„	0 63	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,637 49	5,022 70	66,662 29	1 23	0 35	0 98	„	„	„
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,927 74	588 00	8,198 58	1 57	0 35	0 81	„	„	„
17	„ Conegliano-Vittorio	1,533 92	959 70	3,600 82	1 01	0 35	0 95	„	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7,567 15	1,264 60	19,424 64	0 93	0 35	1 14	„	„	„
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1,784 24	721 20	16,753 25	1 19	0 35	1 64	„	„	„
20	„ Suzzara-Ferrara	2,830 40	396 31	14,672 21	1 33	0 47	0 96	„	„	„
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	607 43	737 82	15,199 11	0 97	0 31	0 45	„	„	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio Massalombarda	1,327 22	366 15	11,847 71	0 62	0 35	0 91	„	„	„
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	471 10	293 80	1,533 60	0 36	0 24	0 41	„	„	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,110 53	840 00	9,947 69	1 76	0 35	0 91	„	„	„
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	521 55	„	1,729 30	1 12	„	0 80	„	„	„

grande velocità.

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,638,425 00	8,193 13	40,347 45	11,686,965 58	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,416,616 72	8,682 96	46,010 25	10,471,309 98	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	630,286 87	»	2,608 60	632,895 47	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22,685,328 59	16,876 09	88,966 30	22,791,170 98	
66 11	»	66 11	1 35	»	1 35	0 0712	»	0 0712	20,696 84	»	3,804 15	24,500 99	4
»	2,117 14	2,117 14	»	0 59	0 59	»	0 0296	0 0296	15,414 41	»	»	15,414 41	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46,705 44	57 75	2,852 60	49,615 79	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37 50	»	»	37 50	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	534 15	»	»	534 15	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,217 65	»	»	1,217 65	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,286 00	10 24	15 95	3,312 19	10
121 30	»	121 30	1 84	»	1 84	0 0532	»	0 0532	258,596 95	741 54	2,215 75	261,554 24	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19,286 26	900 00	1,500 00	21,686 26	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,833 77	»	»	3.833 77	13
»	360 09	360 09	»	2 47	2 47	»	0 0822	0 0822	4,232 04	»	»	4,232 04	14
99 87	»	99 87	6 60	»	6 60	0 1331	»	0 1331	85,422 35	25 90	5,359 48	90,807 73	15
406 15	»	406 15	7 52	»	7 52	0 1182	»	0 1182	11,120 47	»	1,265 70	12,386 17	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,094 44	»	307 45	6,401 89	17
582 09	»	582 09	6 54	»	6 54	0 1172	»	0 1172	28,838 48	»	2,123 65	30,962 13	18
98 50	»	98 50	4 10	»	4 10	0 1368	»	0 1368	19,357 19	»	376 37	19,733 56	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,898 92	5 58	1,109 75	19,014 25	20
18 84	»	18 84	2 09	»	2 09	0 0981	»	0 0981	16,563 20	86 48	2,345 57	18,995 25	21
1,984 10	»	1,984 10	5 51	»	5 51	0 1071	»	0 1071	15,525 18	»	1,347 15	16,872 33	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,298 50	»	47 35	2,345 85	23
706 30	»	706 30	2 21	»	2 21	0 0669	»	0 0669	12,604 52	»	647 45	13,251 97	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,250 85	»	47 80	2,298 65	26

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
		BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)		
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni, e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			*Lire*			*Lire*		
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	6,662 00	2,097 00	31,875 00	1 37	0 43	1 52	"	"	"
28	" Roma-Albano-Nettuno	5,591 00	"	22,219 00	1 09	"	0 96	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torregaveta	785 77	"	584 97	0 40	"	0 62	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	583 35	341 42	3,038 32	0 54	0 06	0 59	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	4 25	41 19	953 95	0 39	0 07	0 74	"	"	"
33	" Bari Locorotondo	532 85	441 95	2,243 95	0 88	0 22	0 48	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	28,547 43	3,253 63	206,884 21	2 06	0 70	3 61	"	"	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	19,168 77	7,134 08	80,728 26	2 07	0 78	1 38	"	"	"
	Totali e medie	163,788 72	28,732 61	814,505 84	1 06	0 41	1 28	1,939 80	6 40	0 8849
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	187 61	"	1,380 18	0 17	"	0 37	"	"	"
37	Ferrovie Economiche biellesi	1,121 03	"	3,211 44	0 41	"	0 33	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	517 50	"	1,057 85	0 91	"	0 66	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	2,089 22	"	"	1 39	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	185 04	112 00	6,682 54	0 51	0 80	0 73	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	671 40	"	9,861 54	0 74	"	0 55	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	73 65	"	3,734 39	0 44	"	6 65	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	3,036 48	"	14,964 24	1 58	"	1 24	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	931 14	"	5,473 81	0 54	"	0 67	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	518 85	"	1,624 20	0 88	"	0 57	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	9,445 50	"	18,093 00	0 96	"	0 60	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	324 55	"	801 30	1 08	"	0 99	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	2,183 70	"	10,949 35	1 06	"	1 59	"	"	"
49	" Circumetnea	1,502 95	2,958 10	13,111 25	0 90	0 40	0 80	1,042 85	2 09	0 0634
	Totali e medie	22,788 62	3,070 10	90,944 59	0 90	0 41	0 73	1,042 85	2 09	0 0634
	Totali e medie { Ferrovie diverse	186,577 34	31,802 71	905,450 43	1 04	0 41	1 19	2,982 65	3 72	0 1601
	Totali e medie { " ordinarie	5,444,067 61	2,243,705 61	15,993,483 23	2 69	0 94	2 53	130,885 27	3 98	0 0479
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	241 20	"	"	0 49	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3,405 40	"	"	1 94	"	"	"	"	"
	Totali e medie	3,646 60	"	"	1 62	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	5,447,714 21	2,243,705 61	15,993,483 22	2 69	0 94	2 53	130,885 27	3 98	[illegible]

grande velocità.

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40,634 00	27 71	42 55	40,704 26	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,810 00	20 49	26 85	27,857 34	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,370 74	»	79 80	1,450 54	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,963 09	»	33 00	3,996 09	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	999 39	»	»	999 39	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,218 75	»	223 70	3,442 45	33
11,200 94	313 52	11,514 46	10 14	5 70	9 93	0 0737	0 0631	0 0734	250,199 73	4,148 45	»	254,348 18	34
3,991 17	»	3,991 17	11 27	»	11 27	0 0883	»	0 0883	111,022 28	37 40	5,105 75	116,165 43	35
19,275 37	2,790 75	22,066 12	7 89	0 74	3 55	0 0805	0 0345	0 0689	1,031,033 09	6,061 54	30,877 82	1,067,972 45	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,567 79	»	»	1,567 79	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,332 47	»	»	4,332 09	37
»	1,198 50	1,198 50	»	0 71	0 71	»	0 0356	0 0356	2,773 35	»	97 50	2,870 85	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,089 22	»	»	2,089 22	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,979 58	»	718 24	7,697 82	40
»	60 82	60 82	»	0 26	0 26	»	0 0130	0 0130	10,593 76	»	870 00	11,463 76	41
»	737 70	737 70	»	0 44	0 44	»	0 0291	0 0291	4,545 74	»	421 07	4,966 81	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18,000 72	38 20	1,640 28	19,679 20	43
»	5,054 38	5,054 38	»	1 04	1 04	»	0 0456	0 0456	11,459 33	»	110 20	11,569 53	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,143 05	»	241 30	2,384 35	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,538 50	»	956 10	28,494 60	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,125 85	»	»	1,125 85	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13,133 05	3 40	17 05	13,153 50	48
326 45	914 85	1,241 80	7 25	2 17	2 66	0 1432	0 0504	0 0607	19,856 45	860 25	2,620 04	23,336 74	49
326 45	7,966 25	8,292 70	7 25	0 90	0 93	0 1422	0 0414	0 0425	126,138 86	901 85	7,691 78	134,732 49	
19,601 82	10,757 00	30,358 82	7 87	0 85	2 00	0 0810	0 0393	0 0589	1,157,171 95	6,963 39	38,569 60	1,202,704 94	
19,601 82	10,757 00	30,358 82	7 87	0 85	2 00	0 0810	0 0393	0 0589	23,842,500 54	23,839 48	127,535 90	23,993,875 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	241 20	»	»	241 20	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,405 40	»	»	3,405 40	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,646 60	»	»	3,646 60	
19,601 82	10,757 00	30,358 82	7 87	0 85	2 00	0 0810	0 0393	0 0589	23,846,147 14	23,839 48	127,535 90	23,997,522 52	

Osservazioni al prospetto n. 15.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

PROSPETTO N. 16.

Anno 1901

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{3}{103}\right)$.

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	MERCI e BESTIAME	MERCI		
			spedizioni in complesso	Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	Numero	Tonnellate	Tonn. chilometro	Chilometri
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	127,767	283,517	63,284,239	223
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	132,831	353,756	103,443,453	292
3	„ della Sicilia	1,099	14,169	105,027	6,842,488	65
	Totali e medie	12,746	274,767	742,300	173,570,180	234
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	127	69	1,650	14
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	503	686	20,580	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	201	593	4,458	7
11	Ferrovie nord Milano	219	2,277	2,884	92,288	32
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»
13	„ Rezzato-Vobarno	34	180	»	»	»
14	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	9,315	4,728	203,304	43
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	341	193	5,597	29
17	„ Conegliano-Vittorio	14	6	»	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	3,059	105	6,694	64
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	2,083	1,628	37,444	23
20	„ Suzzara-Ferrara	81	3,218	4,330	98,294	23
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	3,143	5,142	89,486	17
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,596	639	19,170	30
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	62	193	1,351	7
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	901	144	3,595	15
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
26	„ Mandela-Subiaco	20	»	»	»	»
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	313	941	46,159	49

velocità accelerata.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	I
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
38,575	1,075,117	1,113,692	5,942,924	92,591,113	98,534,037	154	86	88	1
69,882	1,311,320	1,381,202	7,842,551	150,282,227	158,124,778	112	115	114	2
3,686	37,557	41,243	185,971	570,765	756,736	50	15	18	3
112,143	2,423,994	2,536,137	13,971,446	243,444,105	257,415,551	124	100	101	
12	1,970	1,982	323	41,381	41,704	27	21	21	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	6,088	6,088	»	158,288	158,288	»	26	26	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
8	838	846	54	8,082	8,136	7	10	10	10
993	33,280	34,273	46,688	838,050	884,738	47	25	26	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
211	45	256	5,908	1,170	7,078	28	26	28	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
2,372	83,085	85,457	73,602	2,149,605	2,223,207	31	26	26	15
264	1,656	1,920	7,656	48,024	55,680	29	29	29	16
»	26	26	»	364	364	»	14	14	17
13,074	9,808	22,882	431,442	323,664	755,106	30	33	33	18
128	14,655	14,783	2,914	337,065	339,979	30	23	23	19
556	10,895	11,451	22,788	254,585	277,373	41	23	24	20
48	19,708	19,756	1,022	473,796	474,818	21	24	24	21
874	11,933	12,807	27,968	381,856	409,824	32	32	32	22
2	254	256	14	1,778	1,792	7	7	7	23
25	5,149	5,174	792	150,917	151,709	32	29	29	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
275	4,158	4,433	18,120	213,908	232,028	66	51	52	27

PROSPETTO N. **16**.

Trasporti a piccola

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	MERCI e BESTIAME — spedizioni in complesso	MERCI — Quantità trasportata a carro completo	MERCI — Percorrenza complessiva	MERCI — Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	364	1,098	28,644	26
29	„ Napoli-Cuma-Torregaveta	20	»	»	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	460	3,180	22,260	7
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»
33	„ Bari-Locorotondo	44	67	173	5,190	30
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	1,755	386	46,013	119
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,436	20,963	665,392	32
	Totali e medie . . .	1,946	33,407	48,075	1,397,569	29
	***b*) a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»
37	Ferrovie Economiche biellesi	42	32	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	19	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,255	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»
43	„ Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»
48	„ Palermo-Corleone	67	»	»	»	»
49	„ Circumetnea	114	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,211	1,306	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,157	34,713	48,075	1,397,569	29
	Totali e medie { „ ordinarie . . .	15,903	309,480	790,375	174,967,749	221
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	15,914	309,480	790,375	174,967,749	221

velocità accelerata.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino o ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
262	929	1,191	3,825	13,034	16,859	14	14	14	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
182	2,542	2,724	1,274	17,794	19,068	7	7	7	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
8	517	525	289	7,238	7,527	36	14	14	33
805	17,976	18,781	52,325	2,190,847	2,243,172	65	122	119	34
224	1,715	1,939	28,520	178,206	206,726	127	104	107	35
20,323	227,227	247,550	725,524	7,789,652	8,515,176	36	34	34	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1	738	739	42	5,270	5,312	42	7	7	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	181	181	»	2,715	2,715	»	15	15	40
»	11,687	11,687	»	292,175	292,175	»	25	25	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
1	12,606	12,607	42	300,160	300,202	42	24	24	
20,324	239,833	260,157	725,566	8,089,812	8,805,378	36	34	34	
132,467	2,663,827	2,796,294	14,697,012	251,533,917	266,230,929	111	94	95	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
132,467	2,663,827	2,796,294	14,697,012	251,533,917	266,230,929	111	94	95	

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
					TASSATA A CAPI		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,591,526 00	12 67	0 0567	354,203 50	1,676,869 00	2,031,072 50
2	„ dell'Adriatico (**)	5,832,173 24	16 49	0 0564	401,055 43	2,414,519 24	2,815,574 77
3	„ della Sicilia	485,912 24	4 63	0 0710	29,168 28	67,467 36	96,635 64
	Totali e medie	9,909,611 48	13 35	0 0571	784,427 21	4,158,855 60	4,943,282 91
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	182 04	2 64	0 1103	96 99	1,092 25	1,189 24
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	1,539 87	2 24	0 0748	„	4,301 43	4,301 43
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	483 00	0 81	0 1083	6 00	257 00	263 00
11	Ferrovie nord Milano	12,273 58	4 25	0 1330	4,519 49	20,616 07	25,135 56
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	252 95	44 99	297 94
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	11,340 65	2 40	0 0558	4,526 54	55,389 85	59,916 99
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	319 65	1 66	0 0571	644 36	1,820 98	2,465 34
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	36 35	36 35
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1,004 10	9 56	0 1500	18,085 48	8,621 51	26,706 99
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4,654 83	2 86	0 1243	471 35	5.846 05	6,317 40
20	„ Suzzara-Ferrara	10,431 29	2 41	0 1061	2,106 54	7,985 58	10,092 12
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	8,549 87	1 62	0 0955	145 16	11,336 53	11,481 69
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,650 68	2 58	0 0861	1,838 55	7,314 05	9,152 60
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	220 48	1 81	0 1632	2 00	95 20	97 20
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	322 08	2 24	0 0896	115 05	3,535 14	3,650 19
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4,482 00	4 76	0 0971	1,475 00	3,722 00	5,197 00

velocità accelerata.

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	I
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			*Lire*			*Lire*				
9 18	1 56	1 82	0 0596	0 0181	0 0206	5,622,598 50	45,106 12	»	5,667,704 62	1
5 74	1 84	2 04	0 0511	0 0161	0 0178	8,647,748 01	35,602 81	»	8,683,350 82	2
7 90	1 80	2 34	0 1568	0 1182	0 1277	582,547 88	»	»	582,547 88	3
6 99	1 71	1 95	0 0561	0 0171	0 0192	14,852,894 39	80,708 93	»	14,933,603 32	
8 08	0 55	0 60	0 0835	0 0264	0 0285	1,371 28	»	47 00	1,418 28	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	0 71	0 71	»	0 0272	0 0272	5,841 30	57 00	»	5,898 30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
0 75	0 31	0 31	0 1111	0 0318	0 0323	746 00	4 67	»	750 67	10
4 55	0 62	0 73	0 0668	0 0246	0 0284	37,409 14	678 36	»	38,087 50	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
1 20	0 99	1 16	0 0428	0 0384	0 0421	297 94	»	35 16	333 10	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
1 91	0 67	0 70	0 0615	0 0258	0 0269	71,257 04	»	»	71,257 04	15
2 44	1 09	1 28	0 0842	0 0379	0 0443	2,784 99	»	»	2,784 99	16
»	1 40	1 40	»	0 0999	0 0999	36 35	»	»	36 35	17
1 38	0 88	1 17	0 0419	0 0266	0 0354	27,711 09	»	»	27,711 09	18
3 68	0 40	0 43	0 1204	0 0173	0 0186	10,972 23	»	»	10,972 23	19
3 79	0 78	0 88	0 0924	0 0314	0 0364	20,523 41	261 41	1,195 75	21,980 57	20
3 02	0 57	0 58	0 1420	0 0239	0 0242	20,031 56	1,053 12	4,243 28	25,327 96	21
2 10	0 61	0 71	0 0657	0 0191	0 0223	10,803 28	»	»	10,803 28	22
1 00	0 37	0 38	0 1428	0 0535	0 0542	317 68	»	128 77	446 45	23
4 60	0 69	0 70	0 1458	0 0234	0 0241	3,972 27	»	»	3,972 27	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
5 36	0 90	1 17	0 0814	0 0174	0 0224	9,679 00	50 94	»	9,729 94	27

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
					TASSATA A CAPI		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,319 00	2 11	0 0809	389 00	232 00	621 00
29	" Napoli-Cuma-Torregaveta	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	3,622 32	1 15	0 1645	79 16	348 39	427 55
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo	482 35	2 79	0 0929	24 40	287 28	311 68
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4,582 89	11 87	0 0996	2,367 67	51,137 60	53,505 27
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	44,185 48	2 11	0 0664	2,453 45	4,685 42	7,138 87
	Totali e medie . . .	112,686 16	2 34	0 0806	39,599 14	188,705 67	228,304 81
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Economiche biellesi	"	"	"	4 10	143 33	147 43
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	102 55	102 55
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	7,803 39	7,803 39
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	4 10	8,049 27	8,053 37
	Totali e medie { Ferrovie diverse	112,686 16	2 34	0 0806	39,603 24	196,754 94	236,358 18
	Totali e medie { " ordinarie	10,022,297 64	12 68	0 0573	824,030 45	4,355,610 54	5,179,641 09
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	10,022,297 64	12 68	0 0573	824,030 45	4,355,610 54	5,179,641 09

PROSPETTO N. 16.

velocità accelerata.

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	I
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
						dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire				
1 48	0 25	0 52	0 1017	0 0178	0 0368	2,940 00	37 05	»	2,977 05	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 43	0 14	0 16	0 0621	0 0196	0 0224	4,089 87	»	»	4,089 87	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3 05	0 55	0 59	0 0844	0 0397	0 0114	794 03	»	51 05	845 08	33
2 94	2 84	2 85	0 0452	0 0233	0 0238	58,088 16	1,227 07	463 45	59,778 68	34
10 95	2 73	3 68	0 0860	0 0263	0 0345	51,324 35	»	257 00	51,581 35	35
1 95	0 83	0 92	0 0546	0 0242	0 0268	340,990 97	3,369 62	6,421 46	350,782 05	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
4 10	0 19	0 20	0 0976	0 0272	0 0277	147 43	»	»	147 43	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	0 57	0 57	»	0 0374	0 0374	102 55	»	»	102 55	40
»	0 67	0 67	»	0 0267	0 0267	7,803 39	»	510 00	8,313 39	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
4 10	0 61	0 64	0 0976	0 0268	0 0268	8,053 37	»	510 00	8,563 37	
1 95	0 82	0 91	0 0546	0 0243	0 0268	349,044 34	3,369 62	6,931 46	359,345 42	
6 22	1 63	1 85	0 0561	0 0173	0 0194	15,201,938 73	84,078 55	6,931 46	15,292,948 74	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 22	1 63	1 85	0 0561	0 0173	0 0194	15,201,938 73	84,078 55	6,931 46	15,292,948 74	

Annotazioni al prospetto n. 16.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. 17.

Anno 1901

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{3}{103}\right)$.

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame — spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Chilometri*	*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	910,854	3,665,639	9,114,274	1,074,758,827	118
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	730,326	3,207,388	7,351,761	854,209,139	116
3	„ della Sicilia	1,099	165,137	327,160	1,052,859	75,202,860	71
	Totali	12,746	1,806,317	7,200,187	17,518,894	2,004,170,826	114
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	15,347	49,665	153,472	1,290,868	8
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,140	27,533	28,080	632,025	22
6	„ Santhià-Biella	30	„	84,619	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1,801	950	15,396	112,894	7
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	876	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	1,609	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	2,521	3,783	25,436	223,599	9
11	Ferrovie nord Milano	219	15,196	476,954	91,179	3,243,274	35
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	37,702	„	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	34	4,279	3,467	42,790	650,847	15
14	„ Verona-Caprino	34	3,215	„	19,291	337,950	17
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	57,827	60,000	346,964	4,577,066	13
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	7,424	4,971	38,690	606,568	16
17	„ Conegliano-Vittorio	14	7,015	4,162	42,090	589,260	14
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	13,474	9,152	80,847	1,271,851	16
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	7,974	3,791	47,847	765,098	16
20	„ Suzzara-Ferrara	81	7,729	17,565	46,374	1,543,110	33
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	10,150	28,824	60,900	974,400	16
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	12,503	6,221	105,911	1,665,345	16
23	Ferrovia Poggibonsi-Collé Val d'Elsa	7	3,446	8,373	36,131	252,917	7
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	3,438	5,754	20,627	721,945	35
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	3,600	„	36,099	288,792	8
26	„ Mandela-Subiaco	20	442	2,390	3,560	71,200	20

piccola velocità.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	I
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	952 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52,643,007 50	5 77	0 0490	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39,325,315 11	5 35	0 0460	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,274,890 83	4 06	0 0568	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	96,243,213 44	5 49	0 0480	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	135,441 25	0 88	0 1049	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	76,338 25	2 72	0 1208	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,223 47	1 83	0 2500	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13,483 00	0 53	0 0603	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	373,609 15	4 10	0 1152	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	74,847 49	1 75	0 1150	13
4	»	4	120	»	120	30	»	30	30,357 47	1 57	0 0898	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	374,404 05	1 08	0 0818	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58,230 50	1 50	0 0960	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44,282 99	1 05	0 0751	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	117,636 98	1 45	0 0925	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	61,207 91	1 28	0 0800	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	115,934 69	2 50	0 0751	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	90,424 32	1 48	0 0928	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	135,226 08	1 28	0 0812	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49,230 85	1 36	0 1946	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44,175 60	2 14	0 0612	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30,063 00	0 83	0 1041	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,806 00	2 19	0 1096	26

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	SPEDIZIONI PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame — spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Chilometri*	*Chilometri*
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	7,492	20,306	68,635	3,330,544	48
28	„ Roma-Albano-Nettuno	67	6,545	12,932	53,648	1,171,434	22
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	„	26,907	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	3,618	12,447	37,993	265,951	7
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	153	(18) 6,797	1,571	9,426	6
33	„ Bari-Locorotondo	44	1,322	4,526	10,263	161,135	16
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	23,473	12	140,480	8,956,793	63
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	24,006	59,141	120,033	7,261,918	60
	Totali e medie	1,946	250,130	981,429	1,674,667	40,976,210	24
	b) **a scartamento ridotto**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	9,065	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	6,860	„	34,299	424,583	12
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	3,857	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	„	18,445	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	22,550	„	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	69	„	14,953	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,083	„	20,414	268,923	13
43	„ Arezzo-Fossato	134	12,280	36,284	39,620	2,575,620	65
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	3,558	17,118	51,385	650,772	13
45	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	23	400	5,770	2,400	48,000	20
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	10,369	54,955	63,666	4,500,146	39
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	139	16,472	„	„	„
49	„ Circumetnea	114	9,064	5,858	54,384	2,610,432	48
	Totali e medie	1,211	46,753	205,327	266,168	11,078,476	42
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	296,883	1,186,756	1,940,835	52,054,686	27
	Totali e medie { „ ordinarie	15,903	2,103,200	8,386,943	19,459,729	2,056,225,512	106
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	94	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	680	„	„	„
	Totali e medie	11	„	774	„	„	„
	Totali e medie generali	15,914	2,103,200	8,387,717	19,459,729	2,056,225,512	[illegible]

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	I
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	952 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	195,836 00	4 31	0 0588	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	66,186 00	1 23	0 0565	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	39,098 97	1 03	0 1470	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,401 62	0 89	0 1487	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	18,804 50	1 83	0 1167	33
79	343	422	7,574	29,900	37,474	96	87	89	678,987 03	4 82	0 0758	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	361,534 11	3 01	0 0498	35
83	343	426	7,694	29,900	37,594	93	87	88	3,222,770 78	1 92	0 0786	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	67,072 35	1 95	0 1580	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	1,338	1,338	"	22,746	22,746	"	17	17	22,858 45	1 12	0 0850	42
116	13,419	13,535	1,835	314,547	316,382	16	23	23	127,320 41	3 21	0 0494	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51,931 60	1 01	0 0798	44
"	4,500	4,500	"	94,500	94,500	"	21	21	3,400 00	1 41	0 0708	45
342	3,420	3,762	41,275	328,052	369,327	121	96	98	217,375 08	3 41	0 0483	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
193	4	197	11,320	268	11,588	59	67	59	"	"	"	48
1,548	11,004	12,552	65,114	374,136	439,250	42	34	35	188,942 65	3 47	0 0724	49
2,199	33,685	35,884	119,544	1,134,249	1,253,793	54	34	35	678,900 49	2 55	0 0613	
2,282	34,028	36,310	127,238	1,164,149	1,291,387	56	34	35	3,901,671 27	2 01	0 0749	
2,282	34,028	36,310	127,238	1,164,149	1,291,387	56	34	35	100,144,884 71	5 15	0 0487	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2,282	34,028	36,310	127,238	1,164,149	1,291,387	56	34	35	100,144,884 71	5 15	0 0487	

PROSPETTO N. **17**.

Trasporti a

1	3	958	959	960	961	962	963	964
			958 : 942			960 + 961	960 : 946	961 : 947
		ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	15,522,481 00	4 23	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	17,566,365 83	5 48	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	1,064,751 92	3 25	»	»	»	»	»
	Totali e medie	34,153,598 75	4 74	»	»	»	»	»
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	103,959 57	2 09	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	76,514 83	2 78	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	274,019 29	3 24	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	396 00	0 42	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	1,636 85	1 87	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	5,664 00	3 52	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	2,610 00	0 69	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	794,404 93	1 66	»	»	»	»	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	255,732 22	6 78	»	»	»	»	»
13	» Rezzato-Vobarno	46,688 76	13 47	»	»	»	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	19 60	»	19 60	4 90	»
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	132,302 60	2 20	»	»	»	»	»
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	26,410 66	5 31	»	»	»	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	9,839 90	2 36	»	»	»	»	»
18	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	25,813 01	2 82	»	»	»	»	»
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	22,168 39	5 85	»	»	»	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	34,743 88	1 98	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	35,586 17	1 23	»	»	»	»	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	39,937 54	6 42	»	»	»	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4,636 65	0 55	»	»	»	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	12,120 36	2 11	»	»	»	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
26	» Mandela-Subiaco	2,707 00	1 13	»	»	»	»	»

piccola velocità.

965	966	967	968	969	970	971	972	1
962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
					dai servizi speciali			
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire				Lire				
»	»	»	»	68,165,488 50	(1) 5,339,324 42	(1) 1,957,859 62	75,462,672 54	1
»	»	»	»	56,891,680 94	(2) 4,338,238 48	(2) 1,335,892 75	62,565,812 17	2
»	»	»	»	5,339,642 75	(3) 335,456 12	(3) 238,791 44	5,913,890 81	3
»	»	»	»	130,396,812 19	10,013,019 02	3,532,543 81	143,942,375 02	
»	»	»	»	239,400 82	»	(4) 57,231 75	296,632 57	4
»	»	»	»	152,853 08	(5) 15,964 87	(5) 6,747 77	175,565 22	5
»	»	»	»	274,019 29	(6) 77,693 62	(6) 6,196 15	357,909 06	6
»	»	»	»	28,619 47	»	1,980 00	30,599 47	7
»	»	»	»	1,636 85	»	»	1,636 85	8
»	»	»	»	5,664 00	(7) 911 95	(7) 604 20	7,180 15	9
»	»	»	»	16,093 00	(8) 5,821 13	(8) 2,183 90	24,098 03	10
»	»	»	»	1,168,014 08	(9) 238,003 34	(9) 17,738 95	1,423,756 37	11
»	»	»	»	255,732 22	(10) 97,000 00	(10) 2,500 00	355,232 22	12
»	»	»	»	121,536 25	»	»	121,536 25	13
4 00	0 1683	»	0 1683	30,377 07	»	1,385 60	31,762 67	14
»	»	»	»	506,706 65	»	37,252 16	543,958 81	15
»	»	»	»	84,641 16	»	13,026 32	97,667 48	16
»	»	»	»	54,122 89	»	1,498 40	55,621 29	17
»	»	»	»	143,449 99	»	6,852 52	150,302 51	18
»	»	»	»	83,376 04	»	(11) 11,488 11	94,864 41	19
»	»	»	»	150,678 57	41,354 61	(12) 5,120 62	197,153 80	20
»	»	»	»	126,010 49	17,433 36	(13) 11,904 61	155,348 46	21
»	»	»	»	175,163 62	»	(14) 14,898 85	190,062 47	22
»	»	»	»	53,867 00	»	2,584 37	56,451 37	23
»	»	»	»	56,295 96	»	1,806 33	58,102 29	24
»	»	»	»	30,063 00	»	»	30,063 00	25
»	»	»	»	10,513 00	430 37	149 25	11,092 62	26

1	3	958	959	960	961	962	963	964
			958 : 942			960 + 961	960 : 946	961 : 947
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
		totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		Lire				
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	37,770 00	1 86	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Albano-Nettuno	44,745 00	3 46	„	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	10,356 63	0 38	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . .	5,984 89	0 48	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	(18) 22,487 40	3 31	„	„	„	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	4,579 95	1 01	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	361 89	3 01	628 03	1,699 78	2,327 81	7 95	4 95
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	158,217 51	2 67	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	2,192,395 88	2 23	647 63	1,699 78	2,347 41	7 80	4 95
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	8,886 75	0 98	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	5,165 10	1 34	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	37,560 26	2 03	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	109,487 58	4 85	„	„	„	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale. .	79,800 48	5 34	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	364 87	364 87	„	0 27
43	„ Arezzo-Fossato.	84,644 91	2 33	149 60	16,545 20	16,694 80	1 29	1 23
44	„ Napoli-Nola-Baiano	35,825 56	2 09	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	8,613 45	1 49	„	4,577 80	4,577 80	„	1 02
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	145,930 22	2 65	2,951 19	9,327 73	12,278 92	8 63	2 73
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	96,354 65	5 75	1,653 60	27 15	1,680 75	8 57	6 79
49	„ Circumetnea	13,118 40	2 23	9,246 20	16,575 85	25,822 05	5 97	1 51
	Totali e medie . . .	625,387 36	3 04	14,000 59	47,418 60	61,419 19	6 37	1 41
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,817,783 24	2 87	14,648 22	49,118 38	63,766 60	6 42	1 44
	Totali e medie { „ ordinarie . .	36,971,381 99	4 41	14,648 22	49,118 38	63,766 60	6 42	1 44
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	598 20	6 36	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . .	3,826 60	5 63	„	„	„	„	„
	Totali e medie . .	4,424 80	5 72	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	36,975,806 79	4 41	14,648 22	49,118 38	63,766 60	6 42	1 [illegible]

piccola velocità.

965	966	967	968	969	970	971	972	I
962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 651	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	Numero d'ordine
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
				dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali		totale	
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
»	»	»	»	233,606 00	(15) 23,695 11	(15) 11,897 08	269,198 19	27
»	»	»	»	110,931 00	(16) 15,609 27	(16) 8,128 85	134,669 12	28
»	»	»	»	10,356 63	»	145 15	10,501 78	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	45,083 86	»	(17) 3,140 51	48,224 37	31
»	»	»	»	23,889 02	»	293 20	24,182 22	32
»	»	»	»	23,384 45	»	1,031 92	24,416 37	33
5 52	0 0829	0 0568	0 0621	681,676 73	(19) 65,340 65	(19) 29,822 54	776,839 92	34
»	»	»	»	519,751 62	(20) 101,322 01	(20) 28,326 54	649,400 17	35
5 51	0 0812	0 0568	0 0624	5,417,514 07	700,579 79	285,935 65	6,404,029 51	
»	»	»	»	8,886 75	»	»	8,886 75	36
»	»	»	»	67,072 35	»	»	67,072 35	37
»	»	»	»	5,165 10	»	891 80	6,056 90	38
»	»	»	»	37,560 26	»	»	37,560 26	39
»	»	»	»	109,487 58	»	14,354 37	123,841 95	40
»	»	»	»	79,800 48	(21) 21,044 00	(21) 3,523 83	104,368 31	41
0 27	»	0 0160	0 0160	23,223 32	(22) 4,082 80	(22) 1,475 45	28,781 57	42
1 23	0 0815	0 0526	0 0528	228,660 12	»	5,867 94	234,528 06	43
»	»	»	»	87,757 16	»	1,335 90	89,093 06	44
1 02	»	0 0464	0 0484	16,591 25	»	1,552 60	18,143 85	45
3 26	0 0715	0 0284	0 0332	375,584 17	(23) 28,158 23	(23) 19,070 37	422,812 77	46
»	»	»	»	»	»	»	»	47
8 53	0 1461	0 1013	0 1450	98,035 40	7 50	178 05	98,220 95	48
2 06	0 1420	0 0443	0 0588	227,883 10	9,428 25	8,948 67	246,260 02	49
1 71	0 1171	0 0418	0 0490	1,365,707 04	62,720 78	57,198 98	1,485,626 80	
1 76	0 1151	0 0422	0 0494	6,783,221 11	763,300 57	343,134 63	7,889,656 31	
1 76	0 1151	0 0422	0 0494	137,180,033 30	10,776,319 59	3,875,678 44	151,832,031 33	
»	»	»	»	598 20	»	»	598 20	50
»	»	»	»	3,826 60	»	»	3,826 60	51
»	»	»	»	4,424 80	»	»	4,424 80	
1 76	0 1151	0 0422	0 0494	137,184,458 10	10,776,319 59	3,875,678 44	151,836,456 13	

Osservazioni al prospetto n. 17.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [**1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**1** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(2) [**2** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(3) [**3** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(4) [**4** - 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(5) [**5** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(6) [**6** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(7) [**9** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(8) [**10** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(9) [**11** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(10) [**12** - 970 e 971] Camprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(11) [**19** - 971] Comprese L. 9,088 80 per carri in transito.

(12) [**20** - 970 - 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(13) [**21** - 970 e 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(14) [**22** - 971] Comprese L. 7,058 70 per carri in transito.

(15) [**27** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(16) [**28** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(17) [**31** - 971] Comprende anche gli introiti diversi della grande velocità e piccola velocità accelerata.

(18) [**32** - 942 e 958] Spedizioni di sale.

(19) [**34** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(20) [**37** - 970 - 971) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(21) [**41** - 970 e 971) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(22) [**42** - 970 e 971) Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(23) [**46** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

Prospetto N. 18.

Anno 1901

Riassunto dei trasporti di merci

PROSPETTO N. 18.

Riassunto dei

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ		
			GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	9,835,063	15,437	283,517
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	8,270,088	15,222	353,756
3	„ della Sicilia	1,099	884,338	1,390	105,027
	Totali	12,746	18,989,489	32,049	742,300
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	100,671	„	69
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	51,533	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	153,465	„	686
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,860	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,879	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,190	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	13,142	„	593
11	Ferrovie nord Milano	219	708,431	303	2,884
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	53,963	„	„
13	„ Rezzato-Vobarno	34	10,569	„	„
14	„ Verona-Caprino	34	10,002	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	220,340	„	4,728
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	25,746	„	193
17	„ Conegliano-Vittorio	14	19,224	„	„
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	54,453	„	105
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	27,650	„	1,628
20	„ Suzzara-Ferrara	81	46,709	„	4,330
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	78,947	„	5,142
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	37,494	„	639
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	18,182	„	193
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	24,077	„	144
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	3,600	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	20	5,444	„	„

trasporti di merci.

976	977	978	979	I
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità — Piccola Velocità Acc. — Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		Capi		
9,114,274	9,413,228	1,113,692	*NB.* [Ferrovie **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.	1
7,351,761	7,720,739	1,381,202	(*) [**1**] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.	2
1,052,859	1,159,276	41,243	(**) [**2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.	3
17,518,894	18,293,243	2,536,137		
153,472	153,541	2,031		4
28,080	28,080	3,577		5
»	686	6,088		6
15,396	15,396	»		7
»	»	»		8
»	»	»		9
25,436	26,029	846		10
91,179	94,366	34,339		11
»	»	»		12
42,790	42,790	256		13
19,291	19,291	150		14
346,964	351,692	85,472		15
38,690	38,883	1,974		16
42,090	42,090	26		17
80,847	80,952	22,971		18
47,847	49,475	14,807		19
46,374	50,704	11,451		20
60,900	66,042	19,765		21
105,911	106,550	13,167		22
36,131	36,324	256		23
20,627	20,771	5,494		24
36,099	36,099	»		25
3,560	3,560	»		26

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	58,757	„	941
28	„ Roma-Albano-Nettuno	67	48,062	„	1,098
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	29,828	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	28,265	„	3,180
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	8,845	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	44	13,235	„	173
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	138,796	„	386
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	162,478	„	20,963
	Totali . . .	1,946	2,161,837	303	48,075
	b) **a scartamento ridotto.**				
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	13,851	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	19,237	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	6,224	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino	24	19,946	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	32,229	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	35,061	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,464	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	62,496	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	31,380	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	9,698	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	105,032	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	1,109	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	25,534	„	„
49	„ Circumetnea	114	40,425	498	„
	Totali . . .	1,211	406,686	498	„
	Totali { Ferrovie diverse	3,157	2,568,523	801	48,075
	Totali { „ ordinarie	15,903	21,558,012	32,850	790,375
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	586	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2,437	„	„
	Totali . . .	11	3,023	„	„
	Totali generali . . .	15,914	21,561,035	32,850	790,375

trasporti di merci.

976	977	978	979	I
913	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità Piccola Velocità Acc. Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		Capi		
68,635	69,576	4,433		27
53,648	54,746	1,191		28
»	»	»		29
»	»	»		30
37,993	41,173	2,724		31
1,571	1,571	»		32
10,263	10,436	525		33
140,840	141,226	20,362		34
120,033	140,996	2,293		35
1,674,667	1,723,045	254,198		
»	»	»		36
34,299	34,299	739		37
»	»	1,685		38
»	»	»		39
»	»	181		40
»	»	11,921		41
20,414	20,414	3,026		42
39,620	39,620	13,535		43
51,385	51,385	4,839		44
2,400	2,400	4,500		45
63,666	63,666	3,762		46
»	»	»		47
»	»	197		48
54,384	54,882	13,019		49
266,168	266,666	57,404		
1,940,835	1,989,711	311,602		
19,459,729	20,282,954	2,847,739		
»	»	»		50
»	»	»		51
»	»	»		
19,459,729	20,282,954	2,847,739		

Prospetto N. 19.

Anno 1901

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali.

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,832	56,808,098 38	9,740 77	1 674	11,686,965 58	2,003 93	0 344
2	„ dell'Adriatico (**)	5,815	48,786,476 88	8,398 43	1 670	10,471,309 93	1,802 60	0 358
3	„ della Sicilia	1,099	4,811,585 31	4,378 15	1 327	632,895 47	575 88	0 175
	Totali e medie	12,746	110,406,160 57	8,666 10	1 653	22,791,170 98	1,788 95	0 341
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	394,461 18	12,724 55	2 033	24,500 99	790 36	0 126
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	289,197 52	7,053 60	1 762	15,414 41	375 96	0 094
6	„ Santhià-Biella	30	276,510 60	9,217 02	2 026	49,615 79	1,653 86	0 361
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,212 50	401 56	0 189	37 50	4 69	0 002
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	10,328 55	1,147 62	0 522	534 15	59 35	0 027
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	18,322 95	2,035 88	0 473	1,217 65	135 30	0 031
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	73,425 60	5,244 68	1 225	3,312 19	236 59	0 055
11	Ferrovie nord Milano	219	2,739,176 09	12,507 65	1 719	261,554 24	1,194 81	0 164
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	191,908 05	6,617 52	0 943	21,686 26	747 80	0 107
13	„ Rezzato-Vobarno	34	30,205 20	888 39	0 399	3,833 77	112 76	0 051
14	„ Verona-Caprino	34	97,972 16	2,881 53	0 967	4,232 04	124 47	0 042
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	577,643 17	4,155 71	1 339	90,807 78	653 29	0 210
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	98,678 78	2,145 19	0 851	12,386 17	269 26	0 107
17	„ Conegliano-Vittorio	14	49,550 53	3,539 82	0 960	6,401 89	457 28	0 124
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	304,541 52	3,582 84	0 875	30,962 13	364 26	0 089
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	95,218 72	2,164 06	0 952	19,733 56	448 49	0 197
20	„ Suzzara-Ferrara	81	163,186 25	2,014 64	0 761	19,014 25	234 74	0 068
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	128,638 46	1,811 81	0 787	18,995 25	267 54	0 116
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	182,747 63	2,469 57	0 754	16,872 33	228 00	0 070
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	15,863 85	2,266 26	0 667	2,345 85	335 12	0 099
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	89,305 09	2,029 66	0 829	13,231 97	301 18	0 123
25	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	20	26,600 95	1,400 05	0 943	2,298 65	120 98	0 063

l'esercizio.

PROSPETTO N. 19.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	I
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
5,667,704 62	971 83	0 167	(1) 75,462,672 54	12,939 41	2 228	149,625,441 12	25,655 94	4 408	1
8,683,350 82	1,494 81	0 297	(1) 62,565,812 17	10.770 50	2 142	130,506,949 80	22,466 34	4 467	2
582,547 88	530 07	0 161	(1) 5,913,890 31	5,381 16	1 631	11,940,918 97	10,865 26	3 294	3
14,933,603 32	1,172 18	0 224	143,942,375 02	11,298 46	2 155	292,073,309 89	22,925 69	4 373	
1,418 28	45 75	0 007	296,632 57	9,568 79	1 529	717,013 02	23,129 45	3 695	4
»	»	»	175,565 22	4,282 08	1 069	480,177 15	11,711 64	2 925	5
5,898 30	196 61	0 043	357,909 06	11,930 30	2 622	689,933 75	22,997 79	5 055	6
»	»	»	30,599 47	3,824 93	1 805	33,489 47	4,231 18	1 996	7
»	»	»	1,636 85	181 87	0 083	12,499 55	1,388 84	0 632	8
»	»	»	7,180 15	797 79	0 185	26,720 75	2,968 97	0 689	9
750 67	53 62	0 012	24,098 03	1,721 29	0 402	101,586 49	7,256 18	1 634	10
38,087 50	173 92	0 024	1,423,756 37	6,501 17	0 894	4,462,574 20	20,377 05	2 801	11
»	»	»	355,232 22	12,249 39	1 746	568,826 53	19,614 71	2 796	12
333 10	9 80	0 004	121,536 25	3,574 59	1 607	155,908 32	4,585 54	2 061	13
»	»	»	31,762 67	934 20	0 813	133,966 87	3,940 20	1 322	14
71,257 04	512 64	1 165	543,958 81	3,913 37	1 261	1,283,666 75	9,235 01	2 975	15
2,784 99	60 54	0 024	97,667 48	2,123 21	0 843	211,517 42	4,598 20	1 825	16
36 35	2 60	»	55,621 29	3,972 95	1 077	111,610 06	7,972 15	2 161	17
27,711 09	326 01	0 079	150,302 51	1,768 27	0 432	513,517 25	6,041 38	1 475	18
10,972 28	249 37	0 110	94,864 41	2,156 01	0 949	220,788 92	5,017 93	2 208	19
21,980 57	271 37	0 108	197,153 80	2,434 00	0 920	401,334 87	4,954 75	1 872	20
25,327 96	356 73	0 155	155,343 46	2,188 01	0 950	328,310 18	4,624 09	2 008	21
10,803 28	145 99	0 044	190,062 47	2,568 41	0 784	400,485 71	5,411 97	1 652	22
446 45	63 78	0 018	56,451 37	8,064 48	2 374	75,107 52	10,729 64	3 158	23
3,972 27	90 28	0 037	58,102 29	1,320 51	0 539	164,631 62	3,741 63	1 528	24
»	»	»	30,063 00	3,757 87	1 799	30,063 00	3,757 87	1 799	25
»	»	»	11,092 62	583 82	0 398	39,992 22	2,104 85	1 418	26

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	Lire			Lire		
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	388,283 09	4,087 19	1 602	40,704 26	428 46	0 168
28	" Roma-Albano-Nettuno	67	455,297 03	6,795 48	1 765	27,857 34	415 78	0 108
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	323,942 12	16,197 10	1 727	1,450 54	72 53	0 007
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,551 42	1,775 71	12 331	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	16,966 67	2,423 81	0 553	3,976 09	570 87	0 130
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	328 78	65 76	0 075	999 39	199 88	0 228
33	" Bari-Locorotondo	44	92,067 85	2,092 45	0 922	3,442 45	78 21	0 035
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	859,251 33	2,040 98	1 266	254,348 18	604 15	0 375
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	897,422 97	4,625 89	1 519	116,165 43	598 79	0 197
	Totali e medie	1,946	8,893,806 11	4,570 30	1 360	1,067,972 45	548 80	0 163
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	142,864 76	11,905 40	1 700	1,567 79	130 65	0 019
37	Ferrovie economiche biellesi	42	116,330 66	2,769 78	0 914	4,332 47	103 15	0 034
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	42,656 05	1,777 33	0 734	2,870 85	119 62	0 049
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	63,907 69	2,662 82	0 938	2,089 22	87 01	0 031
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	40,049 52	1,741 28	0 433	7,697 82	334 69	0 083
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	198,170 78	2,872 04	1 055	11,463 76	166 14	0 061
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	53,846 75	2,071 03	0 774	4,966 81	191 03	0 072
43	" Arezzo-Fossato	134	149,060 20	1,112 39	0 443	19,679 20	146 86	0 058
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	355,034 54	9,343 02	1 748	11,569 53	304 46	0 057
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	296,914 40	12,909 32	2 282	2,384 35	103 67	0 018
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	350,051 08	589 31	0 378	28,491 60	47 97	0 031
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	9,800 35	466 68	0 228	1,125 85	53 61	0 025
48	" Palermo-Corleone	67	190,937 70	2,849 82	1 822	13,153 50	196 32	0 126
49	" Circumetnea	114	338,148 42	2,966 21	1 240	23,336 74	204 71	0 086
	Totali e medie	1,211	2,347,772 92	1,938 70	0 868	134,732 49	111 26	0 050
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	11,241,579 03	3,560 84	1 216	1,202,704 94	380 96	0 130
	Totali e medie { " ordinarie	15,903	121,647,739 60	7,649 36	1 600	23,993,875 92	1,508 76	0 315
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	23,363 20	7,787 73	2 389	241 20	80 40	0 024
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	24,541 48	3,067 68	2 214	3,405 40	425 67	0 307
	Totali e medie	11	47,904 68	4,354 97	2 296	3,646 60	331 51	0 175
	Totali e medie generali	15,914	121,695,644 28	7,647 08	1 600	23,997,522 52	1,507 95	0 316

PROSPETTO N. 19.

l'esercizio.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
9,729 94	102 42	0 040	269,198 19	2,833 67	1 110	707,915 48	7,451 74	2 990	27
2,977 05	44 43	0 011	134,669 12	2,009 99	0 522	620,800 54	9,265 68	2 406	28
»	»	»	10,501 78	525 00	0 056	335,894 44	16,794 72	1 790	29
»	»	»	»	»	»	3,551 42	1,775 71	12 331	30
4,089 87	584 27	0 133	48,224 37	6,889 19	1 573	73,277 00	10,468 14	2 389	31
»	»	»	24,182 22	4,836 44	5 521	25,510 39	5,102 03	5 824	32
845 08	19 20	0 008	24,416 87	554 91	0 244	120,771 25	2,744 80	1 209	33
59,778 68	141 99	0 088	776,839 92	1,845 23	1 144	1,950,218 11	4,632 35	2 873	34
51,581 35	265 88	0 087	649,400 17	3,347 48	1 099	1,714,569 92	8,837 99	2 902	35
350,782 06	180 26	0 054	6,404,029 51	3,290 87	0 979	16,716,590 12	8,590 23	2 556	
»	»	»	8,886 75	740 56	0 105	153,319 32	12,776 61	1 824	36
147 43	3 51	0 001	67,072 35	1,596 96	0 527	187,882 91	4,473 40	1 476	37
»	»	»	6,056 90	252 37	0 104	51,583 80	2,149 32	0 887	38
»	»	»	37,560 26	1,565 01	0 552	103,557 17	4,314 84	1 521	39
102 55	4 46	0 001	123,841 95	5,384 43	1 340	171,691 84	7,464 86	1 857	40
8,313 39	120 48	0 044	104,368 31	1,512 59	0 556	322,316 24	4,671 25	1 716	41
»	»	»	28,781 57	1,106 98	0 414	87,595 13	3,369 04	1 260	42
»	»	»	234,528 06	1,750 21	0 697	403,267 46	3,009 46	1 198	43
»	»	»	89,093 06	2,344 55	0 439	455,697 13	11,992 03	2 244	44
»	»	»	18,143 85	788 86	0 140	317,442 60	13,801 85	2 440	45
»	»	»	422,812 77	711 80	0 457	801,358 45	1,349 08	0 866	46
»	»	»	»	»	»	10,926 20	520 29	0 248	47
»	»	»	98,220 95	1,465 98	0 937	302,312 15	4,512 12	2 885	48
»	»	»	246,260 02	2,160 18	0 903	607,745 18	5,331 10	2 229	49
8,563 37	7 07	0 003	1,485,626 80	1,226 78	0 550	3,976,695 58	3,283 81	1 471	
359,345 42	113 82	0 039	7,889,656 31	2,499 11	0 853	20,693,285 70	6,554 73	2 238	
15,292,948 74	961 64	0 201	151,832,031 33	9,547 38	1 907	312.766,595 59	19,667 14	4 113	
»	»	»	598 20	199 40	0 061	24,202 60	8,067 58	2 474	50
»	»	»	3,826 60	478 33	0 345	31,773 48	3,971 68	2 867	51
»	»	»	4,424 80	402 25	0 212	55,976 08	5,088 73	2 688	
15,292,948 74	960 98	0 201	151,836,456 13	9,541 06	1 996	312,822,571 67	19,657 07	4 113	

PROSPETTO N. 19.

Entrate del

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	215,578 60	206,707 35	191,945 70	111,896 45	405,974 04	1,132,102 14	194 12
2	„ dell'Adriatico (**)	122,711 11	154,001 85	75,441 18	69,077 83	(3) 315,295 05	736,527 02	126 79
3	„ della Sicilia	25,356 96	20,342 01	1,624 15	6,954 81	(5) 13,532 91	67,810 84	61 70
	Totali e medie	363,646 67	381,051 21	269,011 03	187,929 09	734,802 00	1,936,440 00	152 00
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4,083 85	8,558 50	3,900 00	5,270 50	5,838 74	27,651 59	891 99
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	705 00	386 00	650 00	686 36	25,846 93	28,274 29	689 61
6	„ Santhià-Biella	1,100 00	710 00	1,322 00	611 21	3,664 57	7,407 78	246 93
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	100 00	„	„	150 00	350 00	43 75
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	243 60	124 70	„	„	13,962 68	14,330 98	1,592 33
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	21 00	317 00	400 00	85 51	38 48	861 99	61 57
11	Ferrovie nord Milano	760 00	4,947 97	20,650 00	10,817 94	3,794 75	40,970 66	187 08
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	50 25	1,300 00	1,350 25	46 56
13	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	241 17	„	„	241 17	7 09
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	667 50	4,741 42	560 00	1,660 80	28,604 70	36,234 42	260 68
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	491 36	„	348 67	899 41	1,739 44	37 81
17	„ Conegliano-Vittorio	225 00	2,596 00	„	18 30	3,642 75	6,482 05	463 00
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	509 20	3,966 30	300 00	236 17	16,437 52	21,449 19	252 34
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	101 20	9,244 30	„	559 79	2,503 25	12,408 54	282 01
20	„ Suzzara-Ferrara	609 00	43,057 80	766 80	357 21	29,261 55	74,052 36	914 23
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,648 86	„	„	334 34	27,376 53	30,359 73	427 60
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	601 00	19,286 10	40 00	342 19	5,579 49	25,848 78	349 31
23	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	2,047 80	„	„	2 41	6,251 27	8,301 48	1,185 93
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	260 00	577 00	„	73 08	4,339 81	5,249 89	119 32
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	30 84	„	30 84	1 [illegible]

l'esercizio.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1099 : 308	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			Lire			Lire			
0 033	(3) 150,757,543 26	25,850 06	4 441	3,469,957 40	594 98	0 102	154,227,500 66	26,445 04	4 543	1
0 025	131,243,476 82	22,593 13	4 492	(4) 2,880,810 21	495 92	0 079	134,124,287 03	23,089 05	4 591	2
0 019	12,008,729 81	10,926 96	3 313	236,431 29	215 13	0 065	12,245,161 10	11,142 09	3 378	3
0 029	294,009,749 89	23,077 69	4 402	6,587,198 90	517 05	0 099	300,596,948 79	23,594 74	4 501	
0 143	744,664 61	24,021 44	3 838	»	»	»	744,664 61	24,021 44	3 838	4
0 172	508,451 44	12,401 25	3 097	»	»	»	508,451 44	12,401 25	3 097	5
0 054	697,341 53	23,244 72	5 109	»	»	»	697,341 53	23,244 72	5 109	6
0 021	34,199 47	4,274 93	2 017	»	»	»	34,199 47	4,274 93	2 017	7
0 725	26,830 53	2,981 17	1 357	»	»	»	26,830 53	2,981 17	1 357	8
»	26,720 75	2,968 97	0 689	»	»	»	26,720 75	2,968 97	0 689	9
0 015	102,448 48	7,317 75	1 709	7,424 00	530 28	0 124	109,872 48	7,848 03	1 833	10
0 026	4,503,544 86	20,564 13	2 827	»	»	»	4,503,544 86	20,564 13	2 827	11
0 007	570,176 78	19,661 27	2 803	»	»	»	570,176 78	19,661 27	2 803	12
»	155,908 32	4,585 54	2 061	»	»	»	155,908 32	4,585 54	2 061	13
0 002	134,208 04	3,947 29	1 324	»	»	»	134,208 04	3,947 29	1 324	14
0 064	1,319,901 17	9,495 69	3 059	»	»	»	1,319,901 17	9,495 69	3 059	15
0 015	213,256 86	4,636 01	1 840	»	»	»	213,256 86	4,636 01	1 840	16
0 126	118,092 11	8,435 15	2 287	»	»	»	118,092 11	8,435 15	2 287	17
0 062	534,966 44	6,293 72	1 537	»	»	»	534,966 44	6,293 72	1 537	18
0 124	233,197 46	5,299 94	2 332	»	»	»	233,197 46	5,299 94	2 332	19
0 345	475,387 23	5,868 98	2 217	»	»	»	475,387 23	5,868 98	2 217	20
0 186	358,669 86	5,051 69	2 194	»	»	»	358,669 86	5,051 69	2 194	21
0 106	426,334 49	5,761 28	1 758	»	»	»	426,334 49	5,761 28	1 758	22
0 849	83,409 00	11,915 57	3 507	»	»	»	83,409 00	11,915 57	3 507	23
0 049	169,881 51	3,860 94	1 577	»	»	»	169,881 51	3,860 94	1 577	24
»	30,063 00	3,757 87	1 799	»	»	»	30,063 00	3,757 87	1 799	25
0 001	40,023 06	2,106 47	1 419	»	»	»	40,023 06	2,106 47	1 419	26

PROSPETTO N. 19.

Entrate del

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,752 62	379 50	328 00	135 53	247 50	2,842 85	29 92
28	" Roma-Albano-Nettuno	577 75	204 00	6 00	124 91	2,736 42	3,649 08	54 46
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,631 35	39 35	"	"	2,257 15	3,927 85	196 39
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	457 88	"	68 00	"	"	525 88	75 13
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo	105 00	"	"	"	5,299 80	5,404 80	122 84
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	5,640 58	1,151 75	572 00	4,658 63	285 14	12,308 10	29 23
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	900 60	553 05	"	4,169 46	19,240 59	24,863 70	128 16
	Totali e medie	25,748 79	101,432 10	29,803 97	30,574 10	209,558 73	397,117 69	204 07
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	750 00	171 00	"	"	1,572 57	2,493 57	207 79
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	(6) 1,737 15	1,737 15	41 36
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	778 95	"	778 95	32 46
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,143 70	181 50	"	336 29	5,048 83	6,710 35	291 75
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	39 00	16,090 55	330 82	1,180 45	1,428 15	19,068 97	276 36
42	Ferrovia Modena-Vignola	420 47	4,581 65	"	170 69	2,424 48	7,597 29	292 20
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	(7) 26,786 32	26,786 32	199 90
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	25 00	360 00	586 96	139 10	1,111 06	29 24
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	765 30	"	765 30	33 27
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	711 07	"	60 00	3,597 87	(8) 21,010 40	25,379 34	42 73
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	270 85	"	270 85	12 90
48	" Palermo-Corleone	590 00	111 00	"	1,789 85	5,107 32	7,598 17	113 41
49	" Circumetnea	237 00	64 70	"	232 78	653 63	1,188 11	10 42
	Totali e medie	3,891 24	21,225 40	750 82	9,709 92	65,907 95	101,485 33	83 80
	Totali e medie { Ferrovie diverse	29,640 03	122,657 50	30,554 79	40,284 02	275,466 68	498,603 02	157 94
	Totali e medie { " ordinarie	393,286 70	503,708 71	299,565 82	228,213 11	1,010,268 68	2,435,043 02	153 12
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3,100 00	"	1.500 00	"	"	4,600 00	1,533 33
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	60 00	968 98	260 98	1,289 96	161 25
	Totali e medie	3,100 00	"	1,560 00	968 98	260 98	5,889 96	535 45
	Totali e medie generali	396,386 70	503,708 71	301,125 82	229,182 09	1,010,529 66	2,440,932 98	153 38

l'esercizio.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 608	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			Lire			Lire			
0 012	710,758 33	7,481 66	2 932	2,878 59	30 30	0 012	713,636 92	7,511 96	2 944	27
0 014	624,449 62	9,320 14	2 420	1,993 60	29 76	0 008	626,443 22	9,349 90	2 428	28
0 021	339,822 29	16,991 11	1 811	"	"	"	339,822 29	16,991 11	1 811	29
"	3,551 42	1,775 71	12 331	57 32	28 66	0 199	3,608 74	1,804 37	12 530	30
0 017	73,802 88	10,543 27	2 406	1,514 58	216 37	0 049	75,317 46	10,759 64	2 455	31
"	25,510 39	5,102 08	5 824	271 24	54 25	0 062	25,781 63	5,156 33	5 886	32
0 054	126,176 05	2,867 64	1 263	"	"	"	126,176 05	2,867 64	1 263	33
0 018	1,962,526 21	4,661 58	2 891	"	"	"	1,962,526 21	4,661 58	2 891	34
0 042	1,739,433 62	8,966 15	2 944	"	"	"	1,739,433 62	8,966 15	2 944	35
0 061	17,113,707 81	8,794 30	2 617	14,139 33	7 26	0 002	17,127,847 14	8,801 56	2 619	
0 030	155,812 89	12,984 40	1 854	"	"	"	155,812 89	12,984 40	1 854	36
0 013	189,620 06	4,514 76	1 489	"	"	"	189,620 06	4,514 76	1 489	37
0 014	52,362 75	2,181 78	0 901	"	"	"	52,362 75	2,181 78	0 901	38
"	103,557 17	4,314 84	1 521	"	"	"	103,557 17	4,314 84	1 521	39
0 073	178,402 09	7,756 61	1 930	"	"	"	178,402 09	7,756 61	1 930	40
0 102	341,385 21	4,947 61	1 818	"	"	"	341,385 21	4,947 61	1 818	41
0 109	95,192 42	3,661 24	1 369	"	"	"	95,192 42	3,661 24	1 369	42
0 080	430,053 78	3,209 36	1 278	"	"	"	430,053 78	3,209 36	1 278	43
0 005	456,808 19	12,021 27	2 249	"	"	"	456,808 19	12,021 27	2 249	44
0 006	318,207 90	13,835 12	2 446	"	"	"	318,207 90	13,835 12	2 446	45
0 028	826,737 79	1,391 81	0 894	"	"	"	826,737 79	1,391 81	0 894	46
0 006	11,197 05	533 19	0 254	"	"	"	11,197 05	533 19	0 254	47
0 073	309,910 32	4,625 53	2 958	"	"	"	309,910 32	4,625 53	2 958	48
0 004	608,933 29	5,341 52	2 233	"	"	"	608,933 29	5,341 52	2 233	49
0 037	4,078,180 91	3,367 61	1 508	"	"	"	4,078,180 91	3,367 61	1 508	
0 054	21,191,888 72	6,712 67	2 292	14,139 33	4 48	0 002	21,206,028 05	6,717 15	2 294	
0 082	315,201,638 61	19,820 26	4 145	6,601,338 23	415 10	0 087	321,802,976 84	20,235 36	4 232	
0 470	28,802 60	9,600 86	2 944	"	"	"	28,802 60	9,600 86	2 944	50
0 116	33,063 44	4,132 93	2 983	"	"	"	33,063 44	4,132 93	2 983	51
0 282	61,866 04	5,624 18	2 965	"	"	"	61,866 04	5,624 18	2 965	
0 032	315,263,504 65	19,810 45	4 145	6,601,338 23	414 81	0 087	321,864,842 88	20,225 26	4 232	

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) [**1**] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno e Piacenza-Parma.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(**) [**2**] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [**1, 2, 3** - 989] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della grande velocità, piccola velocità accelerata e piccola velocità.

(2) [**1** - 1003] Escluso il prodotto della tratta Modane-Confine francese in lire 428,011 24.

(3) [**2** - 999] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 209,351 08 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [**2** - 1006] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 418,702 16 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [**3** - 999] Comprende lire 10,594 37 per pacchi postali.

(6) [**37** - 999] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(7) [**43** - 999] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(8) [**46** - 999] Comprende lire 20,510 40 per pacchi postali.

PROSPETTO N. **20.**

Anno 1901.

Prodotti del traffico per linea

PROSPETTO *A.* — **Rete Mediterranea.**

ID. *B.* — » **Adriatica.**

ID. *C.* — » **Sicula.**

Prospetto N. **20** (*A.* Mediterranea).

Prodotti del

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Modane-Confine francese (3)		12	90,048	»	»	»
2	Confine francese-Torino		94	714,235	1,312,160	102,544	1,542,628
3	Bussoleno-Susa		8	23,480	27,370	512	11,959
4	Torino-Alessandria		91	1,107,855	2,258,103	112,821	2,597,628
5	Torino-Chieri		22	80,357	155,334	1,143	35,018
6	Torino-Torre Pellice con diramazione da Bricherasio a Barge.	Torino-Torre Pellice	55	243,918	377,409	8,343	340,053
		Bricherasio-Barge	13	28,756	14,243	185	15,989
7	Torino-Cuneo-Ventimiglia (Vievola).	Torino-Cuneo	88	336,076	737,970	11,618	348,070
		Cuneo-Vievola	43	91,832	84,967	2,271	47,353
8	Airasca-Cuneo con diramazione da Saluzzo a Savigliano e da Moretta a Cavallermaggiore	Airasca-Cuneo	69	180,075	97,286	2,206	183,261
		Moretta-Cavallermagg.	16	35,116	7,525	368	44,817
		Saluzzo-Savigliano	15	43,905	75,392	467	41,375
9	Cavallermaggiore-Alessandria		98	451,398	515,777	8,318	891.472
10	Torino-Savona marittima		148	934,636	1,164,138	50,634	3,225,391
11	Ceva-Ormea		36	79,452	49,468	1,448	63,712
12	Cuneo-Bastia Mondovì	Cuneo-Mondovì	27	71,607	81,997	3,156	121,591
		Mondovì-Bastia Mondovì	10	34,541	61,811	961	97,447
13	Alessandria-Savona marittima	Alessandria-Acqui	34	212,625	176,762	3,817	489,201
		Acqui-Savona marittima	73	791,981	215,081	16,241	533,255
14	Castagnole-Asti-Mortara		94	321,116	379,637	7,121	834,196
15	Torino-Milano		150	1,490,887	3,795,292	179,414	4,812,641
16	Chivasso-Aosta	Chivasso-Ivrea	33	138,564	229,528	8,558	223,040
		Ivrea-Aosta	67	213,771	270,221	9,790	196,858
17	Chivasso-Casale		49	150,978	167,424	4,810	444,238
18	Vercelli-Valenza		42	175,311	203,089	6,063	545,262
19	Vercelli-Mortara-Stradella		88	343,145	345,602	6,083	757,063
20	Novara-Varallo	Novara-Romagnano	30	105,260	191,079	3,218	176,831
		Romagnano-Varallo	26	85,397	109,069	2,951	83,914
21	Novara-Domodossola	Novara-Gozzano	36	163,160	256,008	4,026	395,493
		Gozzano-Domodossola	54	232,140	292,557	8,235	388,517
22	Torreberetti-Pavia		44	129,253	107,809	1,784	108,181
23	Alessandria-Mortara		67	708,192	678,304	42,418	2,638,219
24	Novara-Luino		68	496,842	314,364	12,961	1,262,546
25	Luino-Pino confine svizzero		15	96,345	63,349	3,612	316,563
26	Novara-Arona		37	103,004	143,587	2,543	197,172

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
"	"	30	428,011	35,668	4 75		1
303,641	103,203	14,924	3,379,100	35,948	4 73		2
13,639	"	435	53,915	6,739	4 30		3
209,101	191,667	34,618	5,403,938	59,384	4 88		4
18,689	18	724	210,926	9,588	2 62		5
55,850	88	3,495	785,238	14,277	3 22		6
3,349	"	422	34,188	2,630	1 19		
66,387	8,273	16,686	1,189,004	13,511	3 54		7
10,230	"	702	145,523	3,384	1 58		
18,257	"	1,218	302,228	4,380	1 68		8
5,712	233	83	58,738	3,671	1 67		
10,277	809	124	128,444	8,563	2 93		
134,186	25,864	19,630	1,595,247	16,278	3 53		9
198,807	137,278	21,912	4,798,160	32,420	5 13		10
16,352	"	644	131,624	3,656	1 66		11
16,398	1	505	223,648	8,283	3 12		12
17,335	21	389	177,964	17,796	5 15		
49,171	26,997	1,933	747,881	21,996	3 52		13
59,534	68,422	11,846	904,379	12,389	3 10		
96,448	"	12,162	1,329,564	14,144	4 14		14
534,539	31,769	94,315	9,447,970	62,986	6 34		15
29,010	1,213	1,638	492,987	14,939	3 56		16
31,567	2,462	4,614	515,512	7,694	2 41		
28,808	12,331	1,789	659,400	13,457	4 37		17
54,869	5,843	2,821	817,947	19,475	4 67		18
45,461	"	5,942	1,160,151	13,184	3 38		19
35,150	32	1,314	407,624	13,587	3 87		20
17,412	28	2,143	215,517	8,289	2 52		
44,072	1,339	4,271	705,209	19,589	4 32		21
48,193	2,013	3,663	743,178	13,763	3 20		
21,243	"	559	239,576	5,445	1 85		22
109,588	105,782	18,926	3,593,237	53,630	5 07		23
53,469	15,777	149,614	1,808,731	26,599	3 64		24
193,900	5	417	577,846	38,523	6 00		25
33,516	183	2,462	379,463	10,256	3 68		26

(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.

(1) Compresi i giornali ed i campioni.

(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa spec. n. 1), il numerario, il bestiame, i veicoli ed i feretri.

(3) Su territorio estero; esercita per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

PROSPETTO N. **20** (*A.* Mediterranea).

Prodotti del

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
27	Milano-Gallarate-Varese		60	559,782	991,689	20.612	927,618
28	Gallarate-Arona		26	137,687	149,364	4,127	170,110
29	Gallarate-Laveno		32	118,688	104,542	2,386	150,229
30	Milano-Chiasso		52	892,104	1,987,589	105,158	1,940,448
31	Milano-Mortara	Milano centrale-Vigevano	39	299,404	593,256	15,932	971,793
		Vigevano-Mortara	13	86,541	166,473	4,974	280,492
32	Milano-Pavia con diramazione da Milano P. Sempione a Rogoredo		47	623,219	1,144,828	70,745	3,587,660
33	Pavia-Voghera		27	387,717	658,798	42,123	2,214,678
34	Voghera-Novi		35	470,215	694,619	53,281	3,447,237
35	Alessandria-Piacenza		97	676,152	789,593	52,270	2,125,451
36	Alessandria-Genova e succursale dei Giovi con diramazione agli Scali		108	2,163,998	3,440,457	273,315	10,703,140
37	Genova e Scali-Savona marittima		54	505,422	1,200,431	66,924	1,007,[illegible]50
38	Savona marittima-Ventimiglia stazione		110	905,528	2,298,753	136,165	1,450,996
39	Ventimiglia stazione-Confine francese		8	89,019	285,466	30,083	43,016
40	Genova e Scali-Ovada-Asti		113	582,173	692,457	5,932	2,259,517
41	Genova e Scali-Pisa con diramazione allo Scalo di Spezia		174	2,069,056	5,078,473	272,411	5,496,915
42	Parma-Spezia e Scalo con diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana.	Parma-Spezia e Scalo	120	700,397	458,117	9,840	2,196,758
		S. Stefana di Magra-Sarzana	8	23,936	18,325	656	73,069
43	Piacenza-Parma	Mediterranea	58	99,587	5,477	715	907,831
		Adriatica		*426,445*	*1,386,848*	*90,744*	*1,754,752*
44	Avenza-Carrara		5	21,925	33,149	418	37,253
45	Viareggio-Lucca		23	64,339	169,010	4,811	174,210
46	Aulla-Lucca (Lucca-Bagni di Lucca)		24	58,190	95,244	2,452	30,871
47	Pisa-Livorno marittima	Mediterranea	20	159,411	455,694	10,742	267,669
		Adriatica		*67,044*	*117,888*	*1,678*	*263,960*
48	Pisa-Firenze		79	643,261	1,641,398	91,421	1,629,327
49	Livorno marittima-Colle Salvetti		18	58,400	62,069	9,563	45,347
50	Pisa-Roma con diramazione da Palo a Ladispoli e da Roma S. Paolo a Roma Trastevere		335	2,661,517	4,299,170	407,240	5,308,837
51	Cecina-Volterra		30	66,233	35,777	516	42,133
52	Campiglia marittima-Piombino		14	40,922	27,389	522	28,933
53	Ponte Galera-Fiumicino		11	24,341	8,710	223	16,840
54	Asciano-Grosseto		97	231,866	190,321	5,164	280,627
55	Empoli-Chiusi		152	707,765	637,069	29,312	1,083,236

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
128,079	10,192	32,438	2,110,628	35,177	3 77		27
22,205	6	2,863	348,675	13,411	2 58		28
16,969	3,687	1,605	279,418	8,732	2 35		29
509,539	45,638	15,185	4,603,557	88,530	5 16		30
219,160	27,869	3,530	1,831,540	46,963	6 12		31
59,656	2,495	1,014	515,104	39,623	5 95		
116,596	71,941	23,155	5,014,925	106,701	8 05		32
74,442	55,180	2,418	3,047,639	112,876	7 86		33
104,031	97,648	1,007	4,397,823	125,652	9 35		34
106,865	47,818	6,234	3,128,231	32,250	4 63		35
747,302	952,197	64,632	16,181,043	149,824	7 48		36
206,207	205,970	56,340	2,743,722	50,810	5 43		37
294,362	45,234	98,436	4,323,946	39,309	4 78		38
7,272	"	"	365,837	45,730	4 11		39
110,028	24,691	4,615	3,097,240	27,409	5 32		40
416,890	172,303	49,583	11,486,575	66,015	5 55		41
104,271	12,350	7,911	2,789,247	23,244	3 98		42
3,618	45	37	95,750	11,969	4 00		
58,713	10,826	"	983,562	16,958	9 88		43
55,254	*54,960*	*14,213*	*3,356,771*	*57,875*	*7 87*		
68,536	7	1,243	140,606	28,121	6 41		44
26,862	"	329	375,222	16,314	5 88		45
19,187	"	1,184	148,938	6,206	2 56		46
100,709	32,907	15,011	882,732	44,137	5 54		47
85,594	*2,830*	"	*471,950*	*23,598*	*7 04*		
215,901	32,671	17,904	3,628,622	45,932	5 64		48
3,037	7,385	916	128,317	7,129	2 20		49
310,614	290,501	69,972	10,686,334	31,900	4 02		50
13,521	"	1,143	93,090	3,103	1 41		51
10,188	"	836	67,868	4,848	1 66		52
8,230	2,226	77	36,306	3,301	1 49		53
21,531	879	6,815	505,337	5,210	2 18		54
90,253	22,415	24,154	1,886,439	12,411	2 67		55

PROSPETTO N. **20** (*A.* Mediterranea).

Prodotti del

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
56	Roma-Palestrina-Napoli e porto	253	1,833,023	5,840,758	341,743	3,742,929
57	Roma-Frascati Città. — Roma-Frascati (Stazione vecchia)	21	81,678	210,711	1,714	36,128
	Roma-Frascati Città. — Frascati (Stazione vecchia)-Frascati Città	3	12,564	28,137	227	5,687
58	Roma-Velletri-Terracina con diramaz. da Velletri a Segni Paliano. — Roma-Ciampino-Velletri-Segni Paliano	66	234,575	374,138	4,811	153,692
	Roma-Velletri-Terracina con diramaz. da Velletri a Segni Paliano. — Velletri-Terracina	80	182,650	95,159	1,772	92,605
59	Roccasecca-Avezzano (Balsorano)	43	111,608	44,392	597	101,245
60	Cajanello Vairano-Isernia	46	138,828	113,514	2,713	119,830
61	Sparanise-Gaeta	60	134,034	107,034	2,744	46,529
62	Cancello-Benevento con diramazione da Codola a Nocera. — Cancello-Avellino con diramazione Codola-Nocera	79	375,287	421,379	5,963	594,265
	Cancello-Benevento con diramazione da Codola a Nocera. — Avellino-Benevento	30	91,083	57,280	1,222	152,964
63	Avellino-Rocchetta S. Antonio	119	361,088	166,583	2,605	191,424
64	Napoli-Gragnano con diramazione a Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellammare porto — Napoli C.-Castellammare con diramazione a Napoli P. Torre Annunziata P. e Castellammare P.	37	162,552	525,862	10,526	66,665
	Napoli-Gragnano con diramazione a Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellammare porto — Castellammare-Gragnano	5	22,725	8,872	321	7,317
65	Cancello-Torre Annunziata con diramazione al porto	33	104,906	29,383	367	122,189
66	Napoli-Eboli Campagna con diramazione Napoli porto e Torre Annunziata porto	85	641,006	1,858,731	44,518	1,275,527
67	Eboli-Campagna-Brindisi e porto — Eboli Campagna-Taranto	236	792,653	995,897	38,617	1,000,693
	Eboli-Campagna-Brindisi e porto — Taranto-Brindisi e porto	72	161,441	124,303	3,228	96,499
68	Eboli Campagna (Battipaglia)-Reggio Calabria e porto	403	1,343,293	1,457,421	17,074	1,566,730
69	Sicignano-Lagonegro — Sicignano-Casalbuono	65	144,101	108,176	2,095	84,906
	Sicignano-Lagonegro — Casalbuono-Lagonegro	14	28,483	7,489	220	7,203
70	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta) — Sibari-Cosenza	69	165,325	175,327	6,815	149,912
	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta) — Cosenza-Pietrafitta	10	13,357	5,089	64	1,742
71	Catanzaro marina-S. Eufemia. — Catanzaro marina-Catanzaro Sala	9	40,284	82,451	534	18,913
	Catanzaro marina-S. Eufemia. — Catanzaro Sala-S. Eufemia	38	116,662	106,321	2,260	61,770
72	Metaponto-Reggio Calabria e porto	433	1,129,924	1,039,451	52,418	935,065
	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE.					
73	Varese-Porto Ceresio	15	61,560	73,211	1,199	18,926
74	Roma-Ronciglione-Viterbo	97	242,398	386,682	6,662	277,257
75	Roma-Albano-Nettuno	67	258,003	451,542	5,591	136,090

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
313,676	141,257	65,602	10,445,965	41,288	5 70		56
5,276	"	105	253,934	12,092	3 11		57
3,428	"	16	37,495	12,498	2 98		
25,528	3,802	4,751	566,722	8,587	2 42		58
12,963	2,116	1,496	206,111	2,576	1 13		
34,811	"	1,227	182,272	4,239	1 63		59
17,021	2,018	721	255,817	5,561	1 84		60
16,957	96	1,775	175,135	2,919	1 31		61
46,842	17,405	5,273	1,091,127	13,812	2 91		62
12,042	1,041	965	225,514	7,517	2 48		
22,462	113	3,592	386,779	3,250	1 07		63
29,391	28,296	3,935	664,675	17,964	4 09		64
4,130	197	106	20,943	4,189	0 92		
18,428	6,944	1,066	178,377	5,405	1 70		65
251,529	66,642	22,852	3,519,799	41,409	5 49		66
76,903	71,114	18,733	2,201,957	9,330	2 78		67
13,680	70,720	878	309,308	4,296	1 92		
197,374	68,243	24,269	3,331,111	8,266	2 48		68
18,546	2,396	3,121	219,240	3,373	1 52		69
3,125	524	233	18,794	1,342	0 66		
47,661	5,110	2,175	387,000	5,609	2 34		70
1,080	"	249	8,224	822	0 62		
16,950	3,138	98	122,084	13,565	3 03		71
11,922	1,262	1,186	184,721	4,861	1 58		
109,557	83,610	27,743	2,247,844	5,191	1 99		72
8,250	7,424	(4) 862	109,872	7,325	1 78	(4) Non compresi i corrispettivi chilometrici.	73
37,315	2,879	(4) 2,843	713,638	7,357	2 94		74
27,578	1,993	3,649	626,443	9,350	2 34		75

PROSPETTO N. **20** (*B.* Adriatica).

Prodotti del

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Chiasso (confine svizzero)-Milano	52	*892,104*	*1,987,589 00*	*105,158 00*	*1,940,448 00*
2	Milano-Piacenza	69	641,913	1,823,578 35	92,577 18	2,445,225 34
3	Piacenza-Parma — Esercizio rete Adriatica	58	426,445	1,386,847 98	90,744 46	1,754,752 09
	Piacenza-Parma — Esercizio rete Mediterranea	*58*	*99,587*	*5,477 00*	*715 00*	*907,831 00*
4	Parma-Bologna	90	764,648	2,154,166 07	143,278 24	3,670,792 21
5	Bologna-Pistoia	99	914,042	1,856,905 67	102,466 12	2,635,968 66
6	Pistoia-Firenze	34	341,405	928,767 66	46,972 44	887,852 64
7	Firenze-Chiusi	151	927,703	2,452,330 49	113,340 89	2,376,578 49
8	Chiusi-Roma	165	912,026	2,061,771 63	137,766 87	1,538,558 11
9	Bologna-Ancona e Ancona porto	207	1,510,197	2,712,991 77	123,634 73	4,796,733 06
10	Ancona-Castellammare Adriatico	146	892,866	1,105,660 50	70,786 73	2,427,277 68
11	Castellammare Adriatico-Foggia	177	1,103,284	1,162,718 53	73,628 19	2,660,124 38
12	Foggia-Napoli centrale	198	1,242,936	2,006,769 86	83,313 73	2,897,007 75
13	Napoli centrale-Napoli porto	5	260	»	»	»
14	Foggia-Brindisi stazione	234	1,158,932	1,934,711 16	88,622 94	2,615,914 95
15	Brindisi stazione-Brindisi porto	2	4,184	146 77	26 88	1,704 00
16	Milano-Verona P. V.	150	1,623,006	4,127,262 57	200,918 29	6,548,985 74
17	Treviglio-Bergamo	22	116,781	204,541 79	5,167 54	167,284 23
18	Bergamo-Rovato	32	193,498	198,712 24	4,954 17	762,889 97
19	Verona P. V.-Venezia	116	1,049,763	2,713,131 84	158,835 82	3,964,018 23
20	Verona P. V.-Mantova (Sant'Antonio)	37	219,736	160,393 18	10,661 16	474,738 79
21	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	65	383,555	495,612 36	18,234 87	761,175 23
22	Venezia-Bologna	160	1,138,710	2,427,628 08	153,297 43	3,744,701 43
23	Pavia-Casalpusterlengo	43	157,509	319,518 82	11,091 67	223,785 01
24	Codogno-Cremona	28	153,133	133,585 66	4,209 24	575,691 58
25	Cremona-Mantova	63	290,416	284,569 26	13,415 83	1,127,446 66
26	Mantova-Cerea	38	157,807	88,487 08	3,880 50	360,138 04
27	Legnago-Monselice	38	133,504	72,055 72	3,625 79	357,288 37
28	Verona P. V.-Peri (confine tirolese)	44	258,972	348,120 27	17,467 03	833,360 61
29	Venezia-Pontebba (confine carnico)	205	1,401,441	2,800,380 36	146,196 83	4,351,320 47
30	Venezia-S. Donà-Portogruaro	69	325,973	318,132 56	3,762 72	236,185 48
31	Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo	40	114,542	82,360 13	2,139 84	67,025 29
32	Udine-Cormons (confine illirico)	19	68,782	160,740 75	8,134 91	134,262 94
33	Como-Lecco (tronco Albate-Camerlata-Lecco)	37	186,411	113,421 45	1,771 40	294,902 89
34	Lecco-Bergamo	33	249,546	287,621 82	8,628 58	685,543 83
35	Seregno-P. S. Pietro	32	112,450	68,176 08	1,522 66	306,407 50
36	Monza-Calolzio	31	229,934	477,719 97	10,327 17	632,960 10
37	Cremona-Treviglio	65	240,381	348,762 40	6,799 51	385,627 56
38	Olmeneta-Brescia	40	124,096	116,253 80	2,266 50	195,016 17
39	Verona P. V.-Legnago-Rovigo	101	407,446	326,237 59	7,972 24	549,793 57
40	Palazzolo-Paratico	10	29,400	15,128 35	187 73	54,196 59
41	Ferrara-Argenta	34	103,483	78,547 82	2,706 60	306,064 90
42	Argenta-Ravenna-Rimini	90	252,563	203,301 08	5,841 31	523,996 11

… traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
509,539 00	*45,638 00*	*15,185 00*	*4,603,557 00*	*88,530 00*	*5 16*		1
177,734 33	22,822 74	8,337 62	4,570,275 56	66,235 88	7 12		2
55,254 15	54,959 81	14,212 88	3,356,771 37	57,875 37	7 87		3
58,713 00	*10,826 00*	»	*983,562 00*	*16,958 00*	*9 88*		
190,684 09	92,744 80	20,980 78	6,272,646 19	69,696 07	8 20		4
120,051 16	42,652 51	13,659 40	4,771,703 52	48,199 03	5 22		5
148,002 69	9,888 59	9,241 94	2,030,725 96	59,727 23	5 95		6
163,204 14	75,925 33	37,464 77	5,218,844 11	34,561 88	5 63		7
100,224 53	41,934 88	20,135 80	3,900,391 82	23,638 74	4 28		8
247,301 56	138,818 91	28,870 88	8,048,350 91	38,880 92	5 33		9
88,908 48	89,856 49	11,432 85	3,793,922 73	25,985 77	4 25		10
108,201 05	93,463 47	13,857 46	4,111,993 08	23,231 59	3 73		11
152,232 81	56,757 11	18,905 93	5,214,987 19	26,338 82	4 20		12
16,462 45	1,829 13	381 93	18,673 51	3,734 70	»		13
237,275 25	150,766 91	19,606 05	5,046,897 26	21,567 94	4 35		14
2,289 40	1,404 43	167 56	5,738 54	2,869 27	1 37		15
370,469 36	48,448 66	23,863 23	11,319,947 85	75,466 32	6 97		16
30,103 06	6,037 86	1,431 35	414,565 83	18,843 90	3 55		17
64,019 99	8,622 56	5,232 93	1,044,431 86	32,638 50	5 40		18
588,837 28	183,918 20	27,601 60	7,636,342 97	65,830 54	7 27		19
27,200 47	27,309 89	4,048 15	704,351 64	19,036 53	3 21		20
79,871 96	27,973 62	7,457 43	1,390,325 47	21,389 62	3 62		21
177,779 28	164,141 65	26,124 89	6,693,672 76	41,835 45	5 88		22
23,865 97	9,664 87	2,546 00	590,472 34	13,731 91	3 75		23
40,815 76	5,582 92	1,657 86	761,543 02	27,197 96	4 97		24
41,156 59	14,074 55	1,864 41	1,482,526 80	23,532 17	5 10		25
23,533 24	8,140 42	1,419 30	485,598 58	12,778 91	3 08		26
37,360 21	6,889 41	1,419 30	478,638 80	12,595 76	3 59		27
60,492 80	10.378 74	2,714 12	1,272,533 57	28,921 22	4 91		28
298,315 78	170,759 75	23,681 33	7,790,654 52	38,003 19	5 56		29
59,069 42	59,991 96	2,589 52	679,731 66	9,851 18	2 09		30
22,226 01	10,532 81	1,301 51	185,585 59	4,639 64	1 62		31
36,210 33	20,881 11	3,986 53	364,216 57	19,169 29	5 30		32
43,182 87	7,473 43	1,474 47	462,226 51	12,492 61	2 48		33
111,074 41	13,429 94	3,249 43	1,109,547 46	33,622 65	4 45		34
11,635 64	13,846 03	993 53	402,581 44	12,580 67	3 58		35
33,219 98	8,424 94	1,686 96	1,164,339 12	37,559 33	5 06		36
35,296 07	13,159 24	4,311 85	793,956 63	12,214 72	3 30		37
35,856 44	8,646 52	2,653 15	360,692 58	9,017 31	2 91		38
60,961 22	20,211 81	5,554 99	970,731 42	9,611 20	2 38		39
32,784 16	3,521 25	260 56	106,078 64	10,607 86	3 61		40
30,312 93	14,061 98	2,417 85	434,111 38	12,767 98	4 20		41
35,667 60	37,232 55	3,300 30	809,338 95	8,992 65	3 20		42

(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.

(1) Compresi i giornali ed i campioni.

(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli e i feretri.

PROSPETTO N. **20** (*B.* Adriatica).

Prodotti de

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
43	Pistoia-Pisa	67	484,697	796,067 00	26,534 12	1,406,262 45
44	Pisa-Livorno — Esercizio rete Adriatica	20	67,044	117,888 51	1,678 30	263,959 81
	Pisa-Livorno — Esercizio rete Mediterranea	*20*	*159,411*	*455,694 00*	*10,742 00*	*267,669 00*
45	Roma-Ancona	295	1,331,416	2,220,602 86	69,072 39	3,602,111 26
46	Terni-Aquila-Sulmona	164	424,212	387,027 22	11,636 51	456,213 91
47	Roma-Sulmona	172	736,212	774,610 39	17,535 01	1,068,736 62
48	Sulmona-Castellammare Adriatico	68	257,195	324,071 41	6,952 63	502,204 47
49	Bari-Taranto	115	277,822	269,137 60	9,930 96	316,397 53
50	Brindisi-Otranto	86	261,279	300,684 40	7,808 76	254,277 43
51	Terontola-Foligno	83	281,376	253,188 89	8,643 03	340,977 12
52	Chiavenna-Colico-Sondrio	67	232,590	249,526 11	9,775 70	208,760 21
53	Treviso-Belluno	86	317,469	420,363 85	12,488 94	463,185 73
54	Treviso-Motta	35	76,674	75,643 88	1,314 46	51,456 36
55	Rovigo-Adria	25	55,195	75,007 06	1,241 96	80.810 64
56	Adria-Chioggia	32	70,208	63,465 32	1,009 36	32,450 28
57	Parma-S. Zeno	86	304,184	243,729 24	7,708 44	1,045,585 29
58	Brescia-Iseo	24	85,683	84,327 21	1,362 96	60,559 33
59	Bologna-Verona P. V.	43	164,839	121,634 33	200 28	75,834 38
60	Castel Bolognese-Ravenna	42	141,375	144,993 31	7,243 40	317,910 57
61	Lugo-Lavezzola	23	50,839	18,607 34	494 98	72,402 85
62	Faenza-Firenze	101	371,031	351,417 35	7,883 77	697,968 52
63	Viterbo-Attigliano	40	64,412	44,929 82	1,353 86	74,131 33
64	Albacina-Porto Civitanova	87	226,868	188,008 73	5,488 03	218,480 23
65	Ascoli-Porto d'Ascoli	28	61,740	67,715 46	1,773 06	59,986 29
66	Giulianova-Teramo	26	56,888	69,162 86	1,234 78	27,402 10
67	Termoli-Campobasso	88	202,109	169,481 67	3,474 65	142,077 41
68	Campobasso-Benevento	85	276,123	231,477 00	4,898 33	298,229 13
69	Foggia-Lucera	20	57,420	54,190 39	222 18	23,251 09
70	Foggia-Manfredonia	36	89,388	60,808 66	262 33	32,663 91
71	Foggia-Cervaro-Candela	39	103,354	70,078 46	495 41	96,827 65
72	Candela-Potenza	80	219,973	112,900 99	2,208 55	115,122 99
73	Zollino-Gallipoli	35	79,928	44,011 77	582 96	44,170 03
74	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	140	211,897	101,727 19	2,001 19	127,418 01
75	Lecco-Colico	39	160,561	247,067 36	9,622 87	259,328 01
76	Sulmona-Cansano-Isernia	129	380,879	222,915 25	5,430 11	349,656 36
77	Boscoredole-Carpinone	30	65,834	48,985 49	1,357 53	38,451 04
78	Fabriano-Urbino	80	127,910	68,677 68	1,308 45	56,233 05
79	Barletta-Spinazzola	66	115,655	79,469 40	635 67	84,412 62
	TRONCHI IN ESERCIZIO SPECIALE.					
a	Ofantino-Margherita di Savoia	6	4,380	328 78	4 25	24,884 16
b	Telese stazione-Telese bagni	2	288	3,551 42	»	»
c	Cerignola stazione-Cerignola città	7	30,667	16,958 77	583 35	52,553 47

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
91,341 85	19,217 93	8,967 93	2,348,391 28	35,050 62	4 85		43
85,593 84	2,829 95	"	471,950 41	23,597 52	7 04		44
100,709 00	*32,907 00*	*15,011 00*	*882,732 00*	*44,137 00*	*5 51*		
287,509 86	68,107 28	29,191 77	6,276,595 42	21,276 59	4 71		45
54,070 47	48,048 18	9,563 70	966,559 99	5,893 66	2 28		46
93,580 98	40,773 68	17,157 98	2,012,394 66	11,699 97	2 73		47
54,240 88	23,674 81	6,770 76	917,914 96	13,498 75	3 57		48
38,745 60	25,048 98	5,449 42	664,710 09	5,780 09	2 39		49
39,845 56	13,139 70	3,631 90	619,387 75	7,202 18	2 37		50
38,274 78	25,388 40	8,406 75	674,878 97	8,131 07	2 40		51
45,477 94	18,899 48	4,854 61	537,294 00	8,019 31	2 31		52
72,242 08	40,392 30	4,815 04	1,013,487 94	11,784 74	3 19		53
15,317 24	8,719 32	381 41	152,832 67	4,366 65	1 99		54
18,101 67	5,030 57	2,661 81	182,853 71	7,314 15	3 31		55
8,007 62	6,751 04	1,860 14	113,543 76	3,548 24	1 62		56
35,618 93	22,238 18	1,425 02	1,356,305 10	15,770 99	4 46		57
13,974 46	5,044 97	397 68	165,666 61	6,902 77	1 93		58
8,106 73	7,950 38	970 63	214,696 73	4,992 95	1 30		59
39,400 58	10,236 12	2,524 91	522,308 89	12,435 93	3 69		60
12,813 40	4,322 84	807 12	109,448 53	4,758 63	2 15		61
36,827 60	21,560 37	2,979 78	1,118,637 39	11,075 62	3 01		62
12,994 86	13,443 59	937 11	147,790 57	3,694 76	2 29		63
41,065 34	19,768 88	3,190 25	476,001 46	5,471 28	2 10		64
14,533 93	5,830 92	1,135 12	150,974 78	5,391 96	2 45		65
10,887 31	5,068 94	564 84	114,320 83	4,396 96	2 01		66
24,396 08	18,769 62	1,977 34	360,176 77	4,092 92	1 78		67
13,088 79	19,001 01	1,887 46	568,581 72	6,689 20	2 06		68
5,922 91	3,866 38	346 67	87,799 62	4,389 98	1 53		69
4,731 04	6,898 80	270 39	105,635 13	2,934 31	1 18		70
7,265 51	6,549 51	1,058 13	182,274 67	4,673 71	1 76		71
18,452 66	15,942 67	3,575 41	268,203 27	3,352 54	1 22		72
12,972 91	10,816 75	876 98	113,431 35	3,240 90	1 42		73
18,806 02	26,684 44	2,912 27	279,549 12	1,906 78	1 32		74
17,629 06	7,730 49	1,009 08	542,386 37	13,907 34	3 88		75
26,314 43	29,490 54	2,454 87	636,261 56	4,932 26	1 67		76
3,081 77	6,584 35	570 90	99,031 08	3,301 03	1 50		77
15,970 65	15,965 16	1,612 23	159,497 22	1,993 72	1 25		78
14,618 77	12,590 98	287 82	192,015 26	2,909 32	1 66		79
293 20	271 24	"	25,781 63	4,296 94	5 89		*a*
"	57 32	"	3,608 74	1,804 37	12 58		*b*
3,181 41	1,514 58	525 88	75,317 46	10,759 64	2 46		*c*

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Messina (porto)-Catania (porto)	96	464,342	976,104 13	20,539 55	1,061,770 16
2	Catania-S. Caterina	115	544,144	481,433 60	13.967 00	1,422,475 67
3	Roccapalumba-S. Caterina	57	172,889	168,224 24	7,541 77	219,607 77
4	S. Caterina-Aragona Caldare	65	238,620	260,243 38	4,316 18	566,181 14
5	Canicattì-Licata	46	135,522	80,799 70	1,976 14	358,220 80
6	Aragona Caldare-Porto Empedocle	20	113,306	75,897 83	1,238 25	258,977 15
7	Termini-Aragona Caldare	88	343,240	398,756 19	12,891 76	612,141 18
8	Palermo (porto)-Termini	43	219,943	605,718 62	16,982 00	499,128 71
9	Catania-Siracusa	86	275,024	444,271 17	9,125 40	322,110 40
10	Licata porto e molo	2	3,339	»	»	6,115 36
11	Siracusa-Licata	218	416,555	328,013 57	5,575 55	311,896 40
12	Valsavoia-Caltagirone	66	140,718	133,502 52	1,220 48	124,914 17
13	Termini-Messina	195	588,774	817,213 26	22,078 02	664,366 90
14	Diramazione al porto di Siracusa	2	3,380	360 34	156 16	5,136 94
	STRETTO DI MESSINA.					
15	Messina porto-Reggio Calabria porto	15	23,895	90,490 77	4,295 16	98,208 85
16	Messina porto-Villa S. Giovanni	8	17,536	49,660 09	1,779 68	1 32

traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
219,387 55	67,943 20	16,424 74	2,362,169 33	24,605 93	5 09	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	1
53,674 06	26,414 19	3,107 85	2,001,072 37	17,400 63	3 68	(2) Compresi i pacchi ferroviali e spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli ed i feretri.	2
7,834 88	5,397 78	1,016 33	409,622 77	7,186 36	2 37		3
38,356 12	16,576 03	2,365 50	888,038 30	13,662 12	3 72		4
30,752 86	13,894 55	1,231 74	486,925 79	10,585 34	3 59		5
42,994 73	6,689 96	595 12	386,392 54	19,319 62	3 41		6
32,465 22	16,934 67	2,515 01	1,075,704 03	12,233 91	3 13		7
84,067 40	13,878 63	25,259 23	1,245,034 59	28,954 29	5 66		8
18,415 51	11,741 32	2,177 62	807,841 42	9,393 50	2 94		9
11,330 92	»	2 67	17,448 95	8,724 47	5 22		10
28,574 68	22,550 32	2,895 26	699,505 78	3,208 74	1 68		11
10,737 62	7,077 55	3,516 65	280,968 94	4,257 10	2 00		12
39,571 12	27,333 09	6,647 18	1,577,210 26	8,088 25	2 68		13
1,567 25	»	5 84	7,226 03	3,613 01	2 14		14
263 67	43,264 69	40 08	236,568 22	15,771 21	9 90		15
1 75	»	21 88	51,464 22	6,433 03	2 93		16

PROSPETTO N. 21.

Anno 1901

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1901

PROSPETTO N. 21.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	sovvenzionata al 31 dicembre 1901	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
	***A)* FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
	***A)* comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**						
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*						
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00	35	5 agosto 1912
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00	35	31 genn. 1912
	Rovigo-Adria	24 557					
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	"	114,406 00		
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*						
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00	90	31 dicem. 1954
4	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 605					
	Codogno-Cremona	27 330					
	Olmeneta-Brescia	39 365					
5	Torre Annunziata centr.-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80	99	31 dicem. 1966
6	Napoli-Eboli	79 039	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18	99	Id.
7	Bologna-Ancona	203 996	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08	95	20 magg. 1951
	Diramazione al porto di Ancona	"				..	...
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 543				99	31 dicem. 1966
	Brindisi-Otranto	85 152				99	Id.
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 736	1 614.58	20,500 00	33,098 89	99	Id.
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32	90	20 magg. 1951
10	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85	99	31 dicem. 1966
	Sulmona (stazione nuova)-Aquila	60 269					
	Aquila-Rieti-Terni	103 238	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93		
11	Campobasso-Benevento	84 311	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76	99	Id.
12	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07	99	Id.
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 529	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92	99	Id.
14	Termoli-Campobasso	87 206	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66	99	Id.
15	Cervaro-Candela	29 703	30 000.00	"	(3) 74,000 00	99	Id.
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 911	1,852 169.69	"	(4) 35,989,838 46		

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1901.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	"	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	"	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) La sovvenzione annua dovuta alla Società delle ferrovie meridionali, giusta l'articolo 1 della convenzione 10 giugno 1868, è di lire 110,000, dalle quali dedotte lire 36,000 compenso annuo a carico della predetta Società per l'autorizzazione concessale di diramare la linea Foggia-Napoli da un punto intermedio della ferrovia già esistente Foggia-Candela, rimane l'indicata sovvenzione a carico dello Stato in lire 74,000.

Su quest'ultima somma, però, sono rimborsate annualmente allo Stato lire 40,000 dalla provincia di Foggia e dai Comuni costituiti in regolare consorzio. (*V.* Bilancio dell'entrata).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in	L.	3,557,758 64
II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.60 = ...	"	370,433 91
In tutto . . .	L.	3,928,192 55

PROSPETTO N. 21.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	sovvenzionata al 31 dicembre 1901	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	2) ferrovie concesse ad altre società:						
16	Cremona-Mantova	62 227	62 213.78	(5) »	(5) »	99	5 settem. 1973
	Totali (dal n. 3 al n. 16)	1,911 138	1,914 383.47	»	35,989,838 46		
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	2,025 573	2,028 789.47	»	36,104,244 46		
	B) **comprese nelle reti secondarie:**						
	a) *del Mediterraneo.*						
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	20,500 00	8,261,386 53	(*)	31 dicem. 1966
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.27			»	Id.
19	Sparanise-Gaeta	59 166	59 388.13			»	Id.
20	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio	118 729	118 728.03			»	Id.
21	Saluzzo-Cuneo	32 598	33 412.26			»	Id.
22	Genova (bivio Polcevera)-Ovada-Asti	103 574	97 880.33			»	Id.
	b) *dell'Adriatico.*						
23	Sulmona-Isernia	128 731	128 707.28	20,500 00	9,053,689 90	(*)	31 dicem. 1966
24	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	139 286.98			»	Id.
25	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	69 035	69 025.27			»	Id.
26	Lecco-Colico	38 946	38 945.54			»	Id.
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34			»	Id.
	c) *della Sicilia.*						
28	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Licata)	185 463	185 246.01	20,500 00	4,911,013 00	(*)	31 dicem. 1966
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 541	1 250.00			»	Id.
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60			»	Id.
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	1,088 521	1,084 199.48	»	22,226,089 43		
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	3,114 094	3,112 988.95	»	58,330,333 89		

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1901.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 96 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1901 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,466,587 84 con una eccedenza di lire 286,143 58 sul prodotto garantito. Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto. (*) L'annua sovvenzione unica di lire 20,500 a chilometro incominciò ad essere dovuta dal 28 ottobre 1897 per le linee comprese nella Rete Mediterranea; dal 18 settembre 1899 per quelle comprese nella Rete Adriatica e dall'11 marzo 1895 per quelle comprese nella Rete Sicula. Precedentemente, con decorrenza dall'apertura all'esercizio dei singoli tronchi, furono corrisposte alle Società le sovvenzioni iniziali proprie ai tronchi medesimi.
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

PROSPETTO N. **21.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	sovvenzionata al 31 dicembre 1901	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
	(Rete delle ferrovie sarde)						
	(Rete principale).						
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 905					
	Diramazione al molo di Terranova	1 289					
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 943	310 869.18				
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 921					
	Diramazione al porto di Cagliari	1 224		(6) 16,011 53	(7) 6,648,229 74	99	19 giugn. 1976
32	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00				
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625					
33	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 769.01				
34	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(8) 9,950 00	(9) 52,755 99	..	....
	Totali (dal n. 31 al n. 34)	420 988	420 517.30	"	6,700,985 73		
35	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 259	127 182.00	(10) 14,000 00	1,780,548 00	99	26 agosto 1973
36	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(11) 1,000 00	10,920 00	35	19 luglio 1911
37	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(12) 1,000 00	7,199 96	35	24 luglio 1922
38	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(12) 1,000 00	8,890 80	35	7 magg. 1922
39	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(13) 1,000 00	13,120 00	35	26 giugn. 1922
40	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(14) 1,000 00	41,393 65	35	27 giugn. 1915
41	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354					
42	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(12) 1,000 00	34,389 00	35	3 agosto 1924
43	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(15) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914
44	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(16) 1,000 00	27,169 62	35	20 luglio 1921
45	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(12) 1,000 00	14,871 95	35	23 giugn. 1921
46	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 259	24 913.15	(17) 1,000 00	24,913 15	35	31 magg. 1925
47	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 626	37 613.78	(11) 1,000 00	37,613 78	35	26 marzo 1919
48	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(11) 1,000 00	19,781 85	35	11 luglio 1925
49	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(18) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926
50	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	95 309	94 424.46	(19) 3,000 00	283,273 38	70	29 aprile 1964
51	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(20) 2,000 00	13,598 14	40	17 ottob. 1937
52	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(21) 3,000 00	43,496 76	70	18 luglio 1967
53	Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 692	9 145.00	(22) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948
54	Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano)	43 761	43 152.26	(23) 3,000 00	129,456 78	70	11 agosto 1970
55	Subiaco-Mandela	22 724	23 028.90	(24) 3,000 00	(25) 58,865 65	70	23 febb. 1971
	Totali (dal n. 35 al n. 55)	651 332	556 205.56	"	2,596,561 41		
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 55)	1,072 320	999 722.86	"	9,297,547 14		

1027		1028		
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI				
Convenzioni		Leggi e decreti		
Data	Articolo	Data	Num.	Serie
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª
Contratto 28 lug. 1886	»	Legge 22 marzo 1885	3011	3ª
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª
Atto 19 dicemb. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373	»
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª
23 febbraio 1889	5	R. D. 3 marzo 1889	5993	3ª
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»
15 settembre 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495	»
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	»
4 gennaio 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	»
22 febbraio 1896	3	R. D. 27 febbr. 1896	78	»
		R. D. 18 ottob. 1899	CCCXXIX	»
13 novembre 1888	5	R. D. 29 nov. 1888	5869	»

1029

OSSERVAZIONI

(6) La garanzia originariamente stabilita a favore della Compagnia reale nella misura di lire 14,800 a chilometrico, *più* la metà della somma eventualmente mancante a raggiungere l'effettivo prodotto chilometrico di lire 7,000, *o meno*, nel caso di un prodotto superiore alle lire 7,000, il 54 per cento dell'eccedenza, venne per l'articolo 6 della nuova convenzione 18 dicembre 1900 e con decorrenza dal 1° agosto 1901, modificata nel senso che alla somma fissa chilometrica di lire 14,800 si debba aggiungere altra somma fissa di lire 2,540 per ogni chilometro e per qualsivoglia prodotto lordo ottenuto nell'esercizio, sotto deduzione però del quarto, ossia del 25 cento del prodotto medesimo.

(7) Per l'anno 1901, trovarono quindi applicazione le due formole di cui sopra e l'ammontare della sovvenzione risultò liquidato complessivamente in lire 6,648,229 74 come appresso:

Periodo dal 1° gennaio al 31 luglio

$$\text{L. } 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}871\ {\scriptstyle 16}}{2} \times \text{Km. } 415\ {\scriptstyle 215.19} \times \text{giorni } \frac{212}{365} = \text{L. } 3{,}825{,}960\ {\scriptstyle 02}$$

Periodo dal 1° agosto al 31 dicembre

$$\left(\text{L. } 14{,}800 + 2{,}540 \times \text{Km. } 415\ {\scriptstyle 215.19} \times \text{g. } \frac{153}{365}\right) - \left(782{,}967\ {\scriptstyle 12} \times \frac{25}{100}\right) = \text{» } 2{,}822{,}269\ {\scriptstyle 72}$$

Totale . . . L. 6,648,229 74

(8) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo, alla Compagnia reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria.

(9) Per l'anno 1901 il prodotto medio chilometrico essendo stato di lire 753 00, e cioè inferiore a lire 2,000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

lire 9,950 × chilom. 5 302.11 = lire 52,755.99.

(10) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 182, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 277) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1901 il prodotto lordo chilometrico fu di $\dfrac{\text{lire } 1{,}697{,}652\ {\scriptstyle 65}}{\text{Km. } 194\ {\scriptstyle 277}} = \text{lire } 8{,}738\ {\scriptstyle 31}$.

(11) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(12) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(13) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1901	sovvenzionata al 31 dicembre 1901	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***b*) a scartamento ridotto.**						
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).						
	(Linee del 1° periodo).						
56	Monti-Tempio	39 139	39 163.37				
57	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55				
58	Macomer-Bosa	47 168	47 333.60				
59	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo).						
60	Sassari-Alghero	34 201	34 242.00	(26) 9,950 00	5,892,397 86	90	20 giugn 1976
61	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55				
62	Isili-Sorgono	83 118	83 282.63				
	(Linee del 3° periodo).						
63	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-lerzu	167 738	166 441.70				
64	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 56 al n. 64)	593 322	592 200.79	»	5,892,397 86		
65	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(12) 1,000 00	23,003 82	35	15 marzo 1920
66	Ferrovie economiche biellesi	41 317	41 005.95	(27) 3,000 00	123,017 85	70	30 dicem. 1961
67	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(28) 1,000 00	25,827 54	35	28 luglio 1923
68	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(29) 1,000 00	23,440 45	35	8 febbr. 1926
	Totali (dal n. 65 al n. 68)	113 789	113 277.76	»	195,289 66		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 56 al n. 68)	707 111	705 478.55	»	6,087,687 52		
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**						
69	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(27) 3,000 00	24,000 00	35	1° ottob. 1927
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00		
	Totali generali (dal n. 1 al n. 69)	4,901 452	4,826 190.36	»	73,739,568 55		

di ferrovie in esercizio nell'anno 1901.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data del 28 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	»	

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato: esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(19) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897) esclusi i tratti comuni colle ferrovie e tramvie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (12 agosto 1900) regolarmente autorizzato.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (24 febbraio 1901) regolarmente autorizzato.

(25) La somma esposta si riferisce dal 24 febbraio al 31 dicembre 1901.

(26) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1901 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,421 00 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 200.79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

Km. 592 200.79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86.

(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(28) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(29) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. 22.

Anno 1901.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 19 e quelle indicate nel prospetto 22-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili coll'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 19 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale ecc.

Prospetto N. 22-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Me

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo

1	3		17	1030	1031	1032	1033	1034
					1030 : 17		—	1033 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI		LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1901	PRODOTTO LORDO totale	PRODOTTO LORDO per chilometro di strada	INTERESSI per provvista di materiale ruotabile e annualità per il deprezzamento stabiliti con l'art. 9 della legge n. 56 del 25 febbraio 1900	PRODOTTO LORDO ripartibile	per chilometro di strada
			Chilometri	*Lire*		*Lire*	*Lire*	
1	**Rete principale del Mediterraneo:**							
	totali e medie	prodotto iniziale	4,821 797	145,071,186 81	30,086 54	1,694,141 49	117,546,772 91	24,378 21
		prodotto oltre iniziale					25,830,272 41	5,356 28
	per °/₀	sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
		sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
2	**Rete principale dell'Adriatico:**							
	totali e medie	prodotto iniziale	4,315 393	121,106,721 35	28,063 89	960,730 81	106,839,126 92	24,757 68
		prodotto oltre iniziale					13,306,863 62	3,083 58
	per °/₀	sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
		sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
3	**Rete principale della Sicilia:**							
	totali e medie	prodotto iniziale	618 508	9,483,330 81	15,332 71	26,237 36	8,496,413 88	13,737 06
		prodotto oltre iniziale					960,679 57	1,553 23
	per °/₀	prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
		sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali		9,755 698	275,661,238 97	28,256 45	2,681,109 66	272,980,129 31	27,981 62

diterraneo, dell' Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1035	1036	1037	1038	1039	1040
	1035 : 17				
QUOTE DEL PRODOTTO LORDO RIPARTIBILE ASSEGNATE					ANNOTAZIONI
alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo Stato (*)	
le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato			
totali	per chilometro di strada				
Lire			Lire	Lire	
73,466,733 07	15,236 38	7,820,000 00	3,934,677 29	32,325,362 55	
14,464,952 55	2,999 91	»	4,132,843 59	7,232,476 27	
62 50 %	»	10 %		27 50 %	
56 %	»	»	16 %	28 %	
66,774,454 83	15,473 55	6,660,000 00	4,023,912 69	29,380,759 90	
7,451,843 63	1,726 80	»	2,129,098 18	3,725,921 81	
62 50 %	»	10 %		27 50 %	
56 %	»	»	16 %	28 %	
6,967,059 38	11,264 39	868,650 00	405,812 08	254,892 42	
691,689 29	1,118 83	»	211,349 51	57,640 77	
82 %	»	15 %		3 %	
72 %	»	»	22 %	6 %	
169,816,732 25	17,406 94	15,348,650 00	14,837,693 84	(**) 72,977,053 72	

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari di ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 22-*B*, col. 1043).

(**) Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, e 1006 e della tariffa locale a p. v. n. 415:

1° Rete Mediterranea	L.	273,895 67
2° Id. Adriatica	»	317,421 03
Totale . . .	L.	591,316 70

Prospetto N. 22-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	3	17	1041	1042	1043	1044
				1041 : 17		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1901	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*		*Lire*	
	I.					
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	7,250,608 48	62,179 47	(a) 1,308,664 99	
2	Tortona-Novi	18 335				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	33 447	1,714,374 80	51,256 46	693,912 04	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	148 295	8,964,983 28	60,453 71	2,002,577 03	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 144	792,843 43	14,779 72	(b) 370,511 52	
5	Pinerolo-Torre Pellice	16 500				
6	Chivasso-Ivrea	32 431	491,773 65	15,163 79	271,904 18	
7	Mortara-Vigevano	12 697	512,608 78	40,372 43	257,627 03	
8	Acqui-Alessandria	33 909	720,884 16	21,259 37	(c) 1,556,266 19	
9	Torreberetti-Pavia	43 074	279,119 08	6,479 99	(d) 386,775 14	
10	Pontegalera-Fiumicino (*)	»	»	»	»	
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	175 755	2,797,229 65	15,915 80	2,843,084 75	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 10)	324 050	11,762,212 33	36,297 52	4,845,661 78	
	II.					
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 404	1,155,914 18	38,018 49	578,480 62	
12	Palazzolo-Paratico	9 648	102,557 89	10,629 91	(e) 35,087 78	
13	Cremona-Mantova	62 227	1,468,452 25	23,598 31	830,387 62	
14	Mantova (S. Antonio)-Modena	64 496	1,362,351 85	21,123 04	685,382 20	
	Totali e medie (dal n. 11 al n. 14)	166 775	4,089,275 67	24,519 72	2,129,338 22	
	Totali e medie generali	490 825	15,851,488 00	32,295 72	6,975,000 00	

(*a*) Dedotte lire 2,576,087 83 addebitate alla società concessionaria per titoli diversi.

(*b*) Dedotte lire 27,097 70 come sopra.

(*c*) Dedotte lire 5,000 00 come sopra. Comprese lire 1,187,332 90 per partite liquidate in seguito a transazione di liti e vertenze che erano insorte con la Società concessionaria per l'uso degli impianti e della stazione di Acqui in servizio della linea Genova-Ovada-Asti e per anormali istradamenti di carri effettuati sulla linea Acqui-Alessandria dal 17 maggio 1891 al 17 maggio 1901.

(*d*) Comprese lire 247,493 64 per quote prodotti liquidate ed in liquidazione a termini dell'atto di transazione approvato con decreto ministeriale 10 luglio 1901, n. 8672-I (periodo dal 15 maggio 1891 al 30 giugno 1901).

(*) La Società concessionaria della linea Pontegalera-Fiumicino è stata dichiarata decaduta dalla concessione. Detta linea viene pertanto esclusa dal gruppo delle ferrovie di proprietà privata. I conti relativi saranno a suo tempo regolati in altra sede.

(*e*) Dedotte lire 67,500 00 debito della società concessionaria per titoli diversi.

PROSPETTO N. 22-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) **Linee di 1ª categoria.**									
1	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro).	13 585	16 131.37	18,269 75	1,132 56	57,528 98	3,566 28	1,826 98	»	39,259 23
	Totali e medie . . .	13 585	16 131.37	18,269 75	1,132 56	57,528 98	3,566 28	1,826 98	»	39,259 23
									— 39,259 23	
	b) **Linee di 2ª categoria.**									
2	Gozzano-Domodossola	53 796	62 212.43	741,164 95	11,913 45	557,219 77	8,956 73	74,116 50	183,945 18	»
3	Ivrea-Aosta	66 157	68 516.79	513,049 46	7,487 94	462,075 10	6,743 97	51,304 95	50,974 36	»
4	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola) . .	42 369	71 241.96	145,522 61	2,042 65	286,487 18	4,021 33	14,552 26	»	140,964 57
5	Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano)	42 403	50 476.36	182,273 08	3,611 06	242,565 62	4,805 53	18,227 30	»	60,292 54
6	Avellino-Benevento.	29 788	33 327.99	224,473 39	6,735 28	212,220 66	6,367 64	22,447 34	12,252 73	»
7	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 873.61	238,588 86	3,063 80	352,915 26	4,531 90	23,858 89	»	114,326 40
8	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta).	9 152	25 657.48	8,224 33	320 54	81,084 60	3,160 27	822 44	»	72,860 27
9	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala)	37 691	63 783.10	183,459 45	2,876 30	283,079 03	4,438 15	18,345 95	»	99,619 38
	Totali e medie (dal n. 2 al n. 9) . . .	350 525	453 089.72	2,236,756 13	4,936 67	2,477,647 22	5,468 34	223,675 63	247,172 27	488,063 36
									— 240,891 09	
	c) **Linee di 3ª categoria.**									
10	Gallarate-Laveno.	31 236	31 235.80	275,730 51	8,827 39	231,572 66	7,413 69	27,573 05	44,157 85	»
11	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	25 010	25 506.35	215,488 28	8,448 42	184,263 19	7,224 21	21,548 83	31,225 09	»
12	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 905	48 403.61	594,061 85	12,273 08	442,241 75	9,136 54	59,406 17	151,820 10	»
13	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 719	34 665.18	223,899 86	6,458 93	215,945 47	6,229 46	22,389 98	7,954 39	»
14	Cuneo-Mondovì	26 061	27 658.95	223,617 25	8,085 89	194,800 48	7,042 95	22,364 73	28,846 77	»
15	Ceva-Ormea	35 438	43 167.23	131,623 60	3,049 16	195,313 49	4,524 58	13,162 36	»	63,689 89
16	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	24 226.18	148,939 19	6,147 86	147,148 13	6,073 93	14,893 92	1,791 06	»
17	Viareggio-Lucca (a)	10 918	11 006.34	153,574 92	13,953 31	109,806 48	9,976 65	15,357 49	43,768 44	»
18	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova) .	3 657	13 003.49	37,495 34	2,883 48	57,758 14	4,441 74	3,749 53	»	20,262 80
19	Caianello-Isernia	45 248	60 376.17	248,863 41	4,121 88	305,560 21	5,060 94	24,886 34	»	56,696 80
	Totali e medie (dal n. 10 al n. 19) . . .	280 435	319 249.30	2,253,324 21	7,058 20	2,084,410 00	6,529 10	225,332 40	309,563 70	140,649 49
									+ 168,914 21	

(*a*) A datare dal 1° luglio 1901 questa linea è passata alla rete principale. — I dati esposti si riferiscono al 1° semestre 1901.

PROSPETTO N. **22**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) **Linee di 4ª categoria.**									
20	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	14 107	16 140.97	36,641 21	2,270 07	66,743 52	4,135 04	3,664 12	»	30,102 31
21	Bricherasio-Barge	11 699	11 699.04	31,601 79	2,701 23	50,898 02	4,350 61	3,160 18	»	19,296 23
22	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 940	45 879.30	181,688 58	3,960 14	228,482 19	4,980 07	18,168 86	»	46,793 61
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 20 al n. 22)	62 493	73 719.31	249,931 58	3,390 31	346,123 73	4,695 16	24,993 16	»	96,192 15
									— 96,192 15	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 22)	707 098	862 189.70	4,758,281 67	5,518 83	4,965,709 93	5,759 42	475,828 17	556,735 97	764,164 23
									— 207,428 26	
	B) **Costruite dalla società.**									
	a) **Linee di 3ª categoria.**									
23	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	15 908.29	67,867 88	4,266 19	81,658 82	5,133 10	6,786 79	»	13,790 94
24	Velletri-Terracina	79 026	118 257.50	203,994 96	1,725 01	456,769 98	3,862 50	20,399 49	»	252,775 02
25	Sparanise-Gaeta	59 166	91 856.83	175,039 10	1,905 56	363,090 04	3,952 78	17,503 91	»	188,050 94
26	Rocchetta Sant'Antonio-Avellino	118 729	184 329.31	386,665 11	2,097 69	746,320 48	4,048 84	38,666 51	»	359,655 37
	Totali e medie (dal n. 23 al n. 26)	270 770	410 351.93	833,567 05	2,031 85	1,647,839 32	4,015 67	83,356 70	»	814,272 27
									— 814,272 27	
	b) **Linee di 4ª categoria.**									
27	Saluzzo-Cuneo	32 598	38 253.32	94,507 73	2,470 57	162,013 82	4,235 29	9,450 77	»	67,506 09
									— 67,506 09	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 23 al n. 27)	303 368	448 605.25	928,074 78	2,068 80	1,809,853 14	4,034 40	92,807 47	»	881,778 36
									— 881,778 36	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 27)	1,100 466	1310 794.95	5,686,356 45	4,338 10	6,775,563 07	5,169 05	568,635 64	556,735 97	1,645,942 59
									— 1,089,206 62	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 4 820.39 × 750 =					3,615 29				
	Restano i corrispettivi					6,771,947 78				

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
28	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 813	80 711.74	518,394 57	6,422 79	501,332 51	6,211 39	51,839 46	17,062 06	»
29	Belluno-Treviso	85 236	91 903.37	973,095 64	10,588 25	762,257 93	8,294 12	97,309 56	210,837 71	»
30	Adria-Chioggia	31 235	33 914.63	106,792 72	3,148 87	155,140 24	4,574 43	10,679 27	»	48,347 52
31	Albacina-Macerata (1)	59 421	89 603.57	296,502 08	3,309 04	417,061 75	4,654 52	29,650 21	»	120,559 67
32	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 798	38 659.60	149,080 14	3,856 22	190,518 87	4,928 11	14,908 01	»	41,438 73
33	Teramo-Giulianova	25 077	37 638.26	109,251 89	2,902 68	167,540 73	4,451 84	10,925 19	»	58,288 84
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 33)	295 580	372 431.17	2,153,117 04	5,781 25	2,193,852 03	5,890 62	215,311 70	227,899 77	268,634 76
									— 40,734 99	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
34	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 778	52 390.28	454,753 08	8,680 10	384,547 38	7,340 05	45,475 30	70,205 70	»
35	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 867	33 306.72	388,735 41	11,671 38	294,287 86	8,835 69	38,873 54	94,447 55	»
36	Parma-Brescia-Iseo	114 930	128 995.68	1,514,709 74	11,742 33	1,144,341 91	8,871 16	151,470 97	370,367 83	»
37	Mantova-Cerea (4) / Legnago-Monselice	37 332 / 37 947	82 689.49	1,046,367 94	12,661 84	771,102 44	9,330 92	104,636 79	275,265 50	»
38	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 710	34 706.80	144,113 85	4,152 31	176,177 08	5,076 15	14,411 34	»	32,063 78
39	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 264.81	494,052 78	12,270 24	367,819 82	9,135 12	49,405 28	126,233 46	»
40	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	42 480	42 479.77	206,746 35	4,866 94	230,812 48	5,433 47	20,674 64	»	24,066 13
41	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini) / Lavezzola-Lugo	89 243 / 22 196	111 419.12	877,232 09	7,873 26	772,873 40	6,936 63	87,723 21	104,358 69	»
42	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Urbino)	79 438	142 826.95	143,802 06	1,006 83	500,381 88	3,503 41	14,380 21	»	356,579 82
43	Attigliano-Viterbo	39 062	83 326.47	134,346 98	1,612 30	317,152 90	3,806 15	13,434 70	»	182,805 92
44	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (5) (6)	11 465	50 317.50	101,133 94	2,009 91	201,519 47	4,004 96	10,113 39	»	100,385 53
45	Foggia-Lucera	19 853	20 441.20	83,933 24	4,106 08	103,290 22	5,053 04	8,393 33	»	19,356 98
46	Foggia-Manfredonia	35 684	37 679.79	98,736 33	2,620 40	162,407 53	4,310 90	9,873 63	»	63,671 20
47	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (7)	10 944	11 914.19	22,587 57	1,895 85	47,036 35	3,947 93	2,258 76	»	24,448 78
48	Zollino-Gallipoli	34 245	36 405.75	102,614 78	2,818 64	160,524 55	4,409 32	10,261 46	»	57,909 95
	Totali e medie (dal n. 34 al n. 48)	717 185	909 114.02	5,813,865 46	6,395 09	5,634,274 77	6,197 54	581,386 55	1,040,878 73	861,288 04
									+ 179,590 69	

PROSPETTO N. 22-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	c) Linee di 4ª categoria.									
49	Macerata-Porto Civitanova (1)	27 167	48 270. 92	159,730 55	3,309 04	224,678 04	4,654 52	15,973 95	"	64,947 49
									— 64,947 49	
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 49) . . .	1,039 932	1,329 816. 11	8,126,713 05	6,111 15	8,052,804 84	6,055 58	812,671 30	1,268,778 50	1,194,870 29
									+ 73,908 21	
	b) *costruite dalla società*									
	Linee di 2ª categoria.									
50	Lecco-Colico.	38 946	38 946. 14	534,655 88	13,728 08	384,166 37	9,864 04	53,465 59	150,489 51	"
									+ 150,489 51	
	Linee di 3ª categoria.									
51	Sulmona-Isernia (5).	128 731	252 888. 32	508,284 26	2,009 96	1,012,807 09	4,004 96	50,828 43	"	504,522 83
52	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle . . .	139 293	161 422. 97	252,864 68	1,566 47	610,701 24	3,783 24	25,286 47	"	357,836 56
53	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (7)	69 035	121 144. 88	229,673 03	1,895 85	478,271 16	3,947 93	22,967 30	"	248,598 13
54	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Carpinone) (5) (6).	17 447	47 659. 13	95,790 85	2,009 92	190,872 82	4,004 96	9,579 09	"	95,081 97
	Totali e medie (dal n. 51 al n. 54) . . .	354 506	583 115. 30	1,086,612 82	1,863 46	2,292,652 31	3,931 73	108,661 29	"	1,206,039 49
									— 1,206,039 49	
	Linee di 4ª categoria.									
55	Barletta-Spinazzola.	65 682	86 236. 12	179,424 28	2,080 62	348,420 50	4,040 31	17,942 42	"	168,996 22
									— 168,996 22	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 50 al n. 55)	459 134	708 297. 56	1,800,692 98	2,542 28	3,025,239 18	4,271 14	180,069 30	150,489 51	1,375,035 71
									— 1,224,546 20	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 28 al n. 55) . .	1,499 066	2,038 113. 67	9,927,406 03	4,870 88	11,078.044 02	5,435 44	992.740 60	1,419.268 01	2,569,906 00
	Sopravvenienze relative ai tronchi già incorporati nella rete principale	"	"	— 1 64	"	— 0 82	"	— 0 16	"	0 82
	Totali . . .	"	"	9,927,404 39	"	11,078,043 22	"	992,740 44	1,419,268 01	2,569,906 82
									— 1,150,638 81	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, chilometri 37 112.17 × 750 = ...					27,834 13				
	Restano i corrispettivi . . .					11,050,209 07				

Prospetto N. 22-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
56	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini] .	194 755	211 467.09	1,549,877 37	7,329 17	1,641,821 59	7,763 96	232,481 60	»	91,944 22
57	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) (8)	32 241	37 214.89	74,043 72	1,989 63	159,773 07	4,293 26	11,106 57	»	85,729 35
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 57) . . .	226 996	248 681.98	1,623,921 09	6,530 11	1,801,594 66	7,244 57	243,588 17	»	177,673 57
									— 177,673 57	
	b) Linee di 3ª categoria.									
58	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (9) .	13 608	17 735.54	31,635 26	1,783 72	73,769 54	4,159 42	4,745 28	»	42,134 28
									— 42,134 28	
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 58) . . .	248 604	266 417.52	1,655,556 35	6,214 14	1,875,364 20	7,039 19	248,333 45	»	219,807 85
									— 219,807 85	
	b) *costruite dalla società*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
59	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata) (8) . . . . . Siracusa (stazione)-Siracusa (porto) (8)	185 463 1 541	315 429.36	627,586 52	1,989 63	1,354,219 30	4,293 26	94,137 99	»	726,632 78
									— 726,632 78	
	b) Linee di 3ª categoria.									
60	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (9).	52 888	135 815.01	242,256 13	1,783 72	564,911 48	4,159 42	36,338 42	»	322,655 35
									— 322,655 35	
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 60). . .	239 892	451 244.37	869,842 65	1,927 65	1,919,130 78	4,252 97	130,476 41	»	1,049,288 13
									— 1,049,288 13	
	Totali e medie (dal n. 56 al n. 60) . . .	480 496	717 661.89	2,525,399 00	3,518 92	3,794,494 98	5,287 30	378,809 86	»	1,269,095 98
									— 1,269,095 98	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 60).	2,990 028	4,066 570.51	(a) 18,139,161 48	4,460 55	21,648,102 07	5,323 43	1,940,186 10	1,976,003 98	5,484,944 57
	Sopravvenienze relative a tronchi già incorporati nella rete principale delle strade ferrate dell'Adriatico	»	»	— 1 64	»	— 0 82	»	— 0 16	»	0 82
	Totali . . .	»	»	18,139,159 84	»	21,648,101 25	»	1,940,185 94	1,976,003 98	5,484,945 39
									— 3,508,941 41	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle e Barietta-Spinazzola, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chilom. 41 932.56 × lire 750).					31,449 42				
	Restano i corrispettivi . . .					21,616,651 83				

(*a*) In questa somma sono compresi i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate al prodotto delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003 e 1006:

1° Rete Mediterranea	L.	1,729 78
2° Rete Adriatica	»	30,546 03
Totale . . .	L.	32,275 81

Annotazioni al prospetto n. 22-*C*

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 ‰, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 %, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa.*

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 % per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 % per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [31-49] Nei conti sociali il prodotto delle linee Albacina-Macerata e Macerata-Porto Civitanova è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(2) [32] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(3) [34] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(4) [37] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(5) [44-51-54] Nei conti sociali il prodotto della linea Sulmona-Isernia e dei tronchi Campobasso-Bosco Redole-Boiano, e Boiano-Carpinone è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza della linea e tronchi suaccennati.

(6) [44-54] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono alla intera tratta Campobasso-Isernia, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Campobasso.

(7) [47-53] Nei conti sociali il prodotto delle linee Candela-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Potenza è conglobato. — Per avérlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(8) [57-59] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Siracusa-Noto e Noto-Licata è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la longhezza di ciascun tronco.

(9) [58-60] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Valsavoia-Scordia e Scordia-Caltagirone è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.

Prospetto N. 23.

Anno 1901

Spese d'esercizio

PROSPETTO N. **23.**

Spese

1	3	17	1053	1054	1055	1056	1057
			SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*).	5,832	1,763,283 88	3,671,172 92	2,668,350 10	(1) 738,228 85	865,908 75
2	„ dell'Adriatico (**).	5,815	2,414,531 69	3,082,088 80	1,967,996 36	(1) 578,508 90	644,338 66
3	„ della Sicilia.	1,099	77,780 00	689,581 27	175,442 87	(1) 209,328 26	269,054 06
	Totali e medie . . .	12,746	4,255,595 57	7,442,842 99	4,811,789 33	1,526,066 01	1,779,301 47
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	23,213 30	„	56,714 71	21,423 90
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	7,656 06	28,460 00	4,126 52	30,707 46	44,545 08
6	„ Santhià-Biella.	30	45,778 91	(9) „	798 05	(10) „	11,674 96
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	„	3,000 00	„	1,547 00	3,530 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	12,843 63	1,273 05	174 84	2,258 38	235 15
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	„	3,600 00	„	550 00	1,150 00
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	1,005 78	2,100 13	1,515 06	1,212 56	540 00
11	Ferrovie nord Milano.	219	6,596 45	95,944 82	46,986 58	34,598 60	31,088 42
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	8,837 47	28,718 13	„	62,497 38	1,300 00
13	„ Rezzato-Vobarno	34	56,377 21	13,232 67	„	19,796 29	1,244 97
14	„ Verona-Caprino	34	„	13,569 00	„	3,816 09	4,260 13
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	139	4,110 65	70,379 79	5,044 76	1,197 09	11,304 21
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	670 70	12,245 42	813 32	1,409 46	1,449 36
17	„ Conegliano-Vittorio	14	341 05	7,433 20	413 57	1,472 73	1,571 50
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	1,581 75	29,516 52	2,158 10	4,509 54	12,368 03
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	711 55	15,727 17	862 86	3,648 07	3,812 43
20	„ Suzzara-Ferrara	81	10,297 26	32,499 50	4,928 64	26,216 02	7,076 80
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	27,995 65	3,979 17	10,153 20	16,711 98
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	1,083 95	20,717 03	1,314 44	6,615 60	8,109 33
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	5,324 07	4,364 00	„	2,966 22	594 91
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	527 25	14,114 45	639 36	3,576 40	5,133 96
25	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	„	„	„	2,675 57	405 60
26	„ Mandela-Subiaco	20	„	6,749 00	„	7,377 43	482 07

PROSPETTO N. **23.**

d' esercizio.

1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	I
da 1053 a 1057	1058 : 17	1058 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
9,706,944 50	1,664 43	0 286	1,208,992 99	79,277 48	1,461,160 62	396,334 89	921,693 20	1
8,687,464 41	1,495 52	0 297	1,281,176 00	40,868 97	2,383,672 17	173,563 82	751,344 69	2
1,421,186 46	1,293 16	0 392	140,512 79	10,363 97	172,142 88	8,569 94	139,802 43	3
19,815,595 37	1,555 38	0 297	2,630,681 78	130,510 42	4,016,975 67	578,468 65	1,812,840 32	
101,351 91	3,269 42	0 522	1,950 00	»	»	»	3,232 13	4
115,495 12	2,816 95	0 704	»	»	3,333 50	191 10	1,083 31	5
58,251 92	1,941 73	0 427	»	»	3,152 69	150 72	1,759 79	6
8,077 00	1,009 62	0 476	»	»	»	»	50 00	7
16,785 05	1,865 00	0 849	»	»	»	»	258 77	8
5,300 00	588 88	0 137	»	»	»	»	»	9
6,373 53	455 25	0 106	786 06	55 84	709 55	233 53	1,400 00	10
215,214 87	982 72	0 135	16,432 42	6,650 60	10,845 26	»	119,483 26	11
101,352 98	3,494 93	0 498	2,500 00	1,600 00	3,728 05	700 00	150 10	12
90,651 14	2,666 21	1 198	»	»	»	»	»	13
21,645 22	636 62	0 214	»	»	»	825 56	1,677 07	14
92,036 50	662 13	0 213	»	»	»	»	18,514 49	15
16,588 26	360 61	0 143	»	»	»	»	3,855 11	16
11,232 05	802 29	0 218	»	»	»	»	655 18	17
50,133 94	589 81	0 144	»	»	»	»	1,259 87	18
24,762 08	562 77	0 248	»	»	»	»	5,851 54	19
81,018 22	1,000 22	0 378	»	»	»	»	»	20
58,840 00	828 73	0 360	»	2,087 73	»	1,420 00	2,723 99	21
37,840 35	511 86	0 156	»	»	»	»	11,846 96	22
13,249 20	1,892 74	0 557	»	»	»	»	47 70	23
23,991 42	545 26	0 223	»	»	»	»	8,359 41	24
3,081 17	385 15	0 184	»	»	»	»	»	25
14,608 50	768 87	0 518	»	»	»	»	145 20	26

PROSPETTO N. **23**.

Spese

1	3	17	1053	1054	1055	1056	1057
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri					*Lire*
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	6,499 30	13,580 15	9,797 02	4,679 60	3,491 99
28	" Roma-Albano-Nettuno	67	4,488 17	9,380 20	7,767 00	3,978 30	2,411 97
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	17,600 47	11,926 93	543 89	6,517 67	23,892 77
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	20 05	35 14	84 55	13 15	35 60
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	54 51	383 53	1,202 44	147 76	182 97
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	56 52	2,611 06	198 94	93 04	617 20
33	" Bari-Locorotondo	44	"	5,609 50	1,041 07	169 18	4,118 13
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	110,026 32	138,360 06	57,423 80	45,361 70	66,061 08
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	125,608 37	35,964 93	14,629 49	56,806 42
	Totali e medie	1,946	302,489 08	762,347 77	187,778 91	361,105 78	347,630 92
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	4,800 00	911 47	1,038 79	2,991 25
37	Ferrovie economiche biellesi	42	3,210 76	16,031 65	1,824 24	25,440 00	13,078 64
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	2,678 63	"	8,512 33	569 95
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	"	8,254 74	"	14,215 57	3,702 68
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	10,603 25	433 70	22 40	409 67
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	5,263 15	26,005 00	2,556 31	6,403 40	7,356 43
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	5,489 07	5,364 85	"	2,785 77	1,478 71
43	" Arezzo-Fossato	134	15,610 00	35,160 89	2,398 60	11,060 00	2,994 35
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	18,359 30	18,314 85	1,200 00	26,203 35	21,203 74
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	15,996 85	"	54,668 92	10,791 44
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	46,743 68	109,216 66	42,450 94	33,435 16	65,466 56
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	8,461 54	"	1,406 16	192 65
48	" Palermo-Corleone	67	37,150 00	12,140 00	3,945 00	47,349 00	39,233 00
49	" Circumetnea	114	20,852 21	40,241 32	10,414 93	14,834 08	16,022 08
	Totali e medie	1,211	152,678 17	313,270 23	66,135 19	247,374 93	185,491 10
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,157	455,167 25	1,075,618 00	253,914 10	608,480 71	533,122 02
	" ordinarie	15,903	4,710,762 82	8,518,460 99	5,065,703 43	2,134,546 72	2,312,423 49
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	3,900 00	7,200 00	"	6,399 00	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	4,042 50	5,799 20	"	"	565 55
	Totali e medie	11	7,942 50	12,999 20	"	6,399 00	565 55
	Totali e medie generali	15,914	4,718,705 32	8,531,460 19	5,065,703 43	2,140,945 72	2,312,989 04

PROSPETTO N. **23.**

d' esercizio.

1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	I
da 1053 a 1057	1058 : 17	1058 : 808						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
			Lire					
38,048 15	400 51	0 157	5,471 42	339 08	5,362 21	5,249 70	32,846 28	27
28,025 64	418 29	0 108	4,602 92	291 78	4,149 05	1,152 72	19,944 80	28
60,481 73	3,024 09	0 322	»	1,691 08	»	»	»	29
188 49	94 24	0 655	100 35	3 10	286 40	17 89	»	30
1,971 21	281 60	0 064	502 17	15 48	846 98	62 46	9,496 17	31
3,576 76	715 35	0 817	383 17	11 85	580 20	44 13	7,049 40	32
10,937 88	248 59	0 110	2,235 00	355 40	11,351 01	»	207 01	33
417,232 96	991 05	0 615	»	»	42,387 76	1,928 54	57,721 64	34
233,009 21	1,201 08	0 394	21,776 00	2,280 52	16,499 95	2,184 53	7,441 97	35
1,961,352 46	1,007 89	0 300	56,739 51	15,382 46	103,232 61	14,160 88	317,061 15	
9,741 51	811 79	0 116	»	»	»	»	186 52	36
59,585 29	1,418 70	0 468	»	»	2,572 00	»	»	37
11,760 91	490 04	0 203	19,621 05	»	»	»	»	38
26,172 99	1,090 54	0 384	»	»	»	»	»	39
11,469 02	498 65	0 124	»	»	»	»	3,819 43	40
47,584 29	689 63	0 253	»	»	2,580 00	1,597 33	1,155 70	41
15,118 40	581 48	0 218	9,968 51	286 58	»	»	482 68	42
67,223 84	501 67	0 200	6,321 72	876 25	»	»	»	43
85,281 24	2,244 24	0 420	»	»	2,250 00	325 40	575 70	44
81,457 21	3,541 62	0 626	»	»	1,440 00	330 14	6,315 98	45
297,313 00	500 53	0 321	»	»	»	»	21,139 81	46
10,060 35	479 06	0 229	»	»	»	»	461 20	47
139,817 00	2,086 82	1 335	4,067 00	270 00	»	»	31,855 00	48
102,364 57	897 94	0 375	»	»	6,347 70	1,633 43	1,712 65	49
964,949 62	796 82	0 357	39,978 28	1,432 33	15,189 70	3,886 30	67,704 67	
2,926,302 08	926 92	0 317	96,717 79	16,815 29	118,422 31	18,047 18	384,765 82	
22,741,897 45	1,430 58	0 299	2,727,399 57	147,325 71	4,135,397 98	596,515 83	2,197,606 14	
17,499 00	5,833 00	1 789	3,520 00	»	»	»	»	50
10,407 25	1,300 90	0 939	»	»	»	»	»	51
27,906 25	2,536 93	1 338	3,520 00	»	»	»	»	
22,769,803 70	1,430 80	0 299	2,730,919 57	147,325 71	4,135,397 98	596,515 83	2,197,606 14	

PROSPETTO N. 23.

Spese

1	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		linee sociali	linee di proprietà dello Stato			
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,793,623 15	»	(2) 2,653,538 97	3,630,523 40	(3) 160,912 51	(3) 891,439 29
2	» dell'Adriatico (**)	2,987,476 99	»	(2) 522,448 16	4,577,947 97	(3) 265,317 09	(3) 405,324 30
3	» della Sicilia	349,426 01	»	(2) 236,369 38	856,460 40	(3) 48,886 87	(3) 764,220 72
	Totali e medie	7,130,526 15	»	3,412,356 51	9,064,931 77	475,116 47	2,060,984 31
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	11,511 60	13,400 69	»	12,801 05	2,200 00	4,555 38
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	11,366 08	118 37
6	» Santhià-Biella	7,982 55	6,451 50	»	18,572 69	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2,227 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	2,533 96	(12) »
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,350 00	»	»	1,300 00	1,250 00	»
10	» Varese-Porto Ceresio	58,855 55	247 62	»	5,523 32	»	»
11	Ferrovie nord Milano	81,124 27	9,110 24	»	924 65	»	»
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	14,000 00	2,096 99	»	15,500 00	6,000 00	»
13	» Rezzato-Vobarno	6,326 74	»	»	11,997 18	»	»
14	» Verona-Caprino	»	»	»	»	11,459 60	1,400 16
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	23,331 25	»	23,008 91	30,454 50	24,517 00	43,618 11
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	9,297 69	293 98	»	5,804 36	»	»
17	» Conegliano-Vittorio	4,719 09	100 45	»	6,101 23	»	»
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	28,845 68	2,954 56	»	27,681 23	»	»
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	19,870 92	238 21	»	9,024 03	»	»
20	» Suzzara-Ferrara	30,655 85	»	»	34,015 29	»	»
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	19,125 21	»
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	20,810 50	1,269 65	»	21,320 35	»	»
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4,745 49	1,067 21	»	1,081 33	»	»
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	7,798 96	550 50	»	8,939 06	»	»
25	» Giuncarico-Montemassi	909 51	»	»	3,213 58	»	»
26	» Mandela-Subiaco	1,980 67	116 40	»	5,822 00	»	»

d' esercizio.

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1
							da 1061 a 1078	1079 : 17	1079 : 308	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 44,042 25	255,016 05	1,003,082 43	593,629 50	(4) 2,573,276 67	4,710,926 85	71,227 44	24,448,697 69	4,192 16	0 720	1
(3) 70,658 74	362,191 32	1,709,984 03	263,558 24	(4) 1,254,550 42	3,974,868 29	103,064 97	21,128,016 17	3,637 12	0 723	2
(3) 11,273 10	139,802 43	279,604 86	34,140 32	(4) 328,465 64	534,953 03	11,289 63	4,066,284 40	3,699 99	1 122	3
125,974 09	757,009 80	2,992,671 32	891,328 06	4,156,292 73	9,220,748 17	185,582 04	49,642,998 26	3,896 62	0 743	
1,141 10	2,777 02	7,025 64	1,876 77	»	21,462 18	640 00	84,573 56	2,728 18	0 436	4
7,684 10	401 85	556 60	148 40	305 22	15,268 50	232 80	40,689 78	992 43	0 248	5
»	»	3,001 02	1,157 24	590 58	7,171 64	298 26	50,288 68	1,676 29	0 368	6
959 00	200 00	40 00	100 00	»	4,100 00	»	7,676 00	959 50	0 453	7
»	»	»	»	12 60	2,347 90	»	5,153 23	572 58	0 261	8
1,500 00	»	»	»	»	»	»	5,400 00	600 00	0 139	9
»	230 00	116 22	116 89	»	8,715 67	80 18	77,070 43	5,505 03	1 286	10
»	5,646 00	(13) 28,920 58	10,903 55	9,514 55	89,626 02	4,176 95	393,358 35	1,796 16	0 247	11
11,511 95	3,475 30	834 99	1,391 26	»	4,952 78	1,014 17	69,455 59	2,395 02	0 341	12
»	980 99	»	»	»	»	»	19,304 91	567 79	0 255	13
9,033 43	503 95	5,774 60	8 44	»	5,450 30	»	36,133 11	1,062 74	0 356	14
5,282 48	2,623 68	6,577 24	2,604 46	85 60	31,481 58	1,010 91	213,110 21	1,533 17	0 494	15
»	876 54	613 83	32 65	»	6,566 83	576 47	27,917 46	606 90	0 241	16
»	75 15	776 01	110 72	»	2,602 17	114 90	15,254 90	1,089 64	0 295	17
»	1,304 60	2,197 85	106 38	411 48	15,816 49	959 13	81,537 27	959 26	0 234	18
»	92 60	1,817 97	74 54	394 95	9,224 14	468 99	47,057 89	1,069 50	0 470	19
»	3,538 76	3,656 46	1,012 49	»	10,986 50	679 40	84,544 75	1,043 76	0 395	20
»	6,603 57	6,143 75	4,699 04	»	33,325 00	1,880 23	78,008 52	1,098 71	0 477	21
»	831 25	3,492 42	149 94	1,298 04	13,713 79	638 61	75,371 51	1,018 59	0 311	22
»	603 29	(14) »	(15) »	»	4,996 85	64 26	12,606 13	1,800 87	0 530	23
»	345 70	3,122 36	116 07	»	8,895 58	377 01	38,504 65	875 10	0 357	24
»	»	»	»	1,139 65	2,220 00	»	7,482 74	935 34	0 448	25
»	122 40	96 50	41 20	5,767 38	4,335 00	174 21	18,600 96	979 00	0 659	26

Prospetto N. 23.

Spese

1	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversino	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		linee sociali	linee di proprietà dello Stato			
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	21,020 41	693 56	„	26,881 51	„	„
28	„ Roma-Albano-Nettuno	69,510 75	10,959 34	„	16,830 86	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,961 48	2,564 35	„	5,958 09	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	758 22	„	„	779 54	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,637 70	34 97	„	6,606 92	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1,150 35	„	„	1,474 20	„	„
33	„ Bari-Locorotondo	„	„	„	„	„	30 34
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	89,635 52	39,298 25	„	234,769 74	„	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	52,056 13	7,954 81	„	7,320 21	28,166 09	„
	Totali e medie	577,846 83	99,403 28	23,008 91	520,696 42	108,844 89	49,722 36
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	4,515 29	1,975 08
37	Ferrovie economiche biellesi	6,815 83	„	„	10,612 85	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	20,414 78	„	„	3,210 30	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	5,902 23	1,274 52
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,921 38	161 13	„	3,443 34	„	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	5,592 30	1,222 55	„	24,400 69	„	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	4,415 91	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	9,420 88	2,308 73
44	„ Napoli-Nola-Baiano	3,647 61	1,126 65	„	5,893 01	4,854 18	12,089 44
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	98,880 49	„	„	254,863 59	„	23,786 61
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12,857 89	„	„	15,463 42	„	„
48	„ Palermo-Corleone	5,275 00	1,370 00	„	16,250 00	„	„
49	„ Circumetnea	„	„	„	„	16,102 96	4,342 60
	Totali e medie	160,821 19	3,880 33	„	334,137 20	40,795 49	45,776 98
	Totali e medie { Ferrovie diverse	738,668 02	103,283 61	23,008 91	854,833 62	149,640 38	95,499 34
	„ ordinarie	7,869,194 17	103,283 61	3,435,365 42	9,919,765 39	624,756 85	2,156,483 65
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	350 00	„	„	„	180 00	200 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,788 08	„	„	4,225 61	„	„
	Totali e medie	2,133 08	„	„	4,225 61	180 00	200 00
	Totali e medie generali	7,871,327 25	103,283 61	3,435,365 42	9,923,991 00	624,936 85	2,156,683 65

PROSPETTO N. **23.**

d' esercizio.

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1
							da 1061 a 1078	1079 : 17	1079 : 308	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
Lire										
„	4,543 16	3,550 91	7,831 85	20,118 03	27,380 05	1,119 50	162,407 67	1,709 55	0 670	27
„	4,000 00	4,716 33	2,168 45	„	21,910 27	480 74	160,717 51	2,398 77	0 623	28
„	3,670 66	1,933 78	1,331 60	„	6,139 54	632 50	30,883 03	1,544 15	0 165	29
„	604 84	122 26	16 80	„	„	„	2,689 40	1,344 70	9 338	30
„	14 46	1,161 27	56 46	„	2,576 26	„	24,011 30	3,430 18	0 783	31
„	„	113 54	14 64	„	381 75	„	11,203 23	2,240 65	2 558	32
„	„	147 19	83 90	„	3,313 66	„	17,723 51	402 80	0 177	33
„	59,172 69	53,397 51	29,390 57	32,814 50	58,681 59	5,209 78	704,408 09	1,673 18	1 088	34
„	26,608 77	50,867 28	3,051 54	„	181,651 85	3,393 84	411,253 49	2,119 86	0 696	35
37,112 06	129,847 23	190,774 11	68,595 85	72,452 58	605,293 89	24,222 84	3,014,397 86	1,549 02	0 461	
4,988 88	12 65	979 12	„	„	10,163 99	187 84	23,008 87	1,917 41	0 274	36
„	624 18	914 63	634 74	36 50	13,398 20	346 50	35,955 43	856 08	0 282	37
„	2,657 40	„	„	„	„	1,072 93	46,976 46	1,957 35	0 808	38
„	„	4,882 75	24 66	740 00	19,814 27	„	32,638 43	1,359 93	0 479	39
„	358 12	579 82	91 36	56 80	4,930 69	184 26	16,546 33	719 41	0 179	40
„	146 75	1,002 06	454 55	15 02	7,380 00	564 06	46,111 01	668 27	0 246	41
„	204 75	485 11	64 20	„	2,524 00	207 66	18,639 40	716 90	0 268	42
„	6,617 68	3,800 21	1,927 48	3,013 48	41,487 12	„	75,773 50	565 47	0 225	43
7,893 70	2,881 65	2,878 02	2,125 45	„	17,781 88	1,119 51	65,442 20	1,722 16	0 322	44
11,146 65	„	494 23	133 24	„	10,687 25	339 40	31,086 89	1,351 60	0 239	45
„	54,278 27	11,392 47	1,089 49	29,989 72	116,059 92	4,395 36	606,875 73	1,021 68	0 656	46
„	752 81	7,824 36	„	493 02	3,526 51	„	41,379 21	1,970 44	0 940	47
1,002 00	412 00	1,578 00	„	„	2,940 00	569 00	65,588 00	978 93	0 626	48
53,944 58	1,100 00	3,441 19	„	3,134 04	12,475 87	1,337 43	105,572 40	926 07	0 387	49
78,975 26	70,046 26	40,251 97	6,545 17	28,478 58	263,369 70	10,323 95	1,211,593 86	1,000 49	0 448	
116,087 32	199,893 49	231,026 08	75,141 02	100,931 16	868,663 59	34,546 79	4,225,991 72	1,338 61	0 457	
242,061 41	956,903 29	3,223,697 40	966,469 08	4,257,223 89	10,089,411 76	220,128 83	53,868,989 98	3,388 63	0 708	
300 00	„	500 00	1,000 00	„	950 00	„	7,000 00	2,333 33	0 716	50
„	„	942 33	„	„	„	„	6,951 02	868 88	0 627	51
300 00	„	1,442 33	1,000 00	„	950 00	„	13,951 02	1,268 27	0 669	
242,361 41	956,903 29	3,225,139 73	967,469 08	4,257,223 89	10,090,361 76	220,128 83	53,882,941 00	3,385 88	0 708	

PROSPETTO N. **23.**

Spese

1	3	1082	1083	1084	1085	1086	1087
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	***A)* FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	667,880 04	27,208 59	535,136 75	684,129 11	4,976,614 70	6,689,844 32
2	„ dell'Adriatico (**)	810,499 38	178,724 28	480,340 45	313,500 08	3,664,505 86	6,498,901 83
3	„ della Sicilia	51,047 46	3,275 21	16,848 27	9,558 16	569,363 12	388,338 85
	Totali	1,529,426 88	209,208 08	1,032,325 47	1,007,187 85	9,210,483 68	13,577,084 50
	2. - Ferrovie diverse						
	***a)* a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	4,547 00	(6) „
6	„ Santhià-Biella	5,643 27	1,037 63	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	1,545 04	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	437 35	16 37	277 85	483 31	4,472 64	5,705 21
11	Ferrovie nord Milano	13,246 50	10,719 82	12,783 58	3,837 65	„	„
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,340 30	400 00	„	„	13,000 00	12,000 00
13	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
14	„ Verona-Caprino	„	„	„	1,151 13	„	„
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	16,518 60	24,995 69
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	1,874 90	3,062 53
17	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	2,699 37	3,225 13
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	5,025 94	7,456 21
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	5,146 83	3,559 74
20	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	12,236 85	15,197 36
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	370 00	16,135 00	„	6,947 28	„
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	„	„	„	„	7,722 89	17,007 20
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	6,656 35	„
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	5,187 20	2,254 40
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	3,320 40	„
26	„ Mandela-Subiaco	4,998 00	„	„	„	387 60	482 60

d' esercizio.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	I
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
2,698,122 12	1,830,855 38	»	(5) 3,313,554 35	(5) 2,200,749 05	7,372,125 67	17,440,908 14	499,315 15	1
1,747,008 24	1,029,253 35	23,274 07	(5) 669,733 86	(5) 534,608 06	5,968,996 28	15,981,315 49	255,199 06	2
126,301 71	137,707 14	»	»	»	802,242 92	1,521,744 91	39,520 47	3
4,571,432 07	2,997,815 87	23,274 07	3,983,288 21	2,735,357 11	14,143,364 87	34,943,968 54	794,034 68	
18,806 59	15,700 67	»	»	»	17,870 09	84,203 03	3,082 91	4
2,005 00	(7) »	470 50	»	»	23,606 75	34,151 65	»	5
16,783 94	11,122 95	»	»	»	13,462 52	71,919 89	1,584 04	6
388 00	(11) »	»	»	»	2,356 00	5,843 00	20 00	7
»	1,124 16	53 57	»	»	1,945 09	4,154 28	112 87	8
820 00	750 00	»	»	»	2,850 00	6,000 00	»	9
2,423 58	1,563 13	»	»	»	11,952 50	20,402 81	391 15	10
150,701 69	191,054 92	»	»	»	187,546 49	528,559 03	18,522 11	11
5,000 00	3,000 00	1,844 50	7,948 69	4,800 00	23,355 42	67,860 60	2,567 36	12
2,050 11	1,476 86	»	»	»	8,265 18	30,740 88	»	13
3,432 99	3,947 64	»	»	»	5,792 80	31,529 24	1,186 29	14
15,190 81	8,920 14	»	»	»	37,997 64	145,052 18	4,740 55	15
3,182 88	718 32	»	»	»	7,645 12	29,284 24	1,300 68	16
2,949 18	»	»	»	»	3,843 60	13,921 72	0 15	17
14,966 68	9,344 64	»	»	»	26,159 98	86,092 52	2,149 06	18
2,940 98	2,746 37	»	»	»	9,582 64	27,100 42	1,896 68	19
3,999 74	2,365 80	»	»	»	20,098 06	52,438 91	820 58	20
5,859 24	5,532 38	»	»	»	4,090 10	49,655 70	1,391 02	21
3,785 83	4,471 00	»	»	»	25,775 62	50,186 79	3,072 86	22
1,829 23	(16) »	»	»	»	3,793 02	10,115 64	»	23
4,827 80	4,192 98	»	»	»	11,652 55	26,622 90	1,111 29	24
3,498 85	»	»	»	»	3,279 40	3,904 25	202 50	25
324 20	199 30	»	»	»	»	8,330 00	»	26

1	3	1082	1083	1084	1085	1086	1087
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,813 95	72 62	1,994 14	1,472 34	25,786 92	28,231 48
28	" Roma-Albano-Nettuno	1,384 04	55 46	1,522 30	1,124 80	28,983 70	21,258 91
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,083 45	1,521 70	"	"	9,077 14	4,743 43
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2 70	0 07	4 88	3 14	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	262 50	7 27	475 36	305 99	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
33	" Bari-Locorotondo	2,590 07	1,782 58	"	"	2,000 20	2,000 22
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	36,629 63	2,463 65	"	"	80,682 15	48,976 32
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	18,912 75	2,219 17	9,039 71	11,110 66	55,411 94	57,111 33
	Totali	95,044 71	20,666 29	42,232 82	19,489 02	299,230 94	257,267 81
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	2,268 10	3,456 36
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2,998 84	"	5,148 48	3,875 39
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	8,223 80	4 30	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	"	"	13,240 43	"	"	6,865 39
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	4,311 47	8,106 75
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	2,160 00	"	6,914 62	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	2,031 67	159 81	"	"	980 38	"
43	" Arezzo-Fossato	3,498 81	735 82	"	"	14,807 16	8,592 63
44	" Napoli-Nola-Baiano	6,774 18	801 30	"	"	2,341 99	9,213 18
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	2,640 00	760 06	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	5,680 48	32,148 25	"	"	94,279 76	77,537 69
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	25,761 30	"
48	" Palermo-Corleone	5,310 00	424 00	"	"	10,846 00	"
49	" Circumetnea	"	"	7,880 00	1,746 28	"	"
	Totali	31,518 44	34,272 98	28,919 27	2,506 34	167,659 16	117,647 39
	Totali { Ferrovie diverse	126,563 15	54,939 27	71,152 09	21,995 36	466,890 10	734,915 20
	Totali { " ordinarie	1,655,990 03	264,147 35	1,103,477 56	1,029,182 71	9,677,373 78	13,951,999 70
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	5,000 00	"	"	"	1,400 00	1,600 00
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	6,307 69	"	"	"
	Totali	5,000 00	"	6,307 69	"	1,400 00	1,[illegible]
	Totali generali	1,660,990 03	264,147 35	1,109,515 25	1,029,182 71	9,678,773 78	13,953,599 [illegible]

d' esercizio.

Prospetto N. 23.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
13,973 22	7,734 93	»	»	»	46,476 92	92,032 38	2,986 45	27
15,705 50	5,824 62	»	»	»	61,654 99	95,991 66	3,368 54	28
2,680 64	1,701 70	»	»	»	7,464 22	46,051 93	4,647 26	29
20 56	9 82	»	»	»	96 77	191 18	3 05	30
2,001 08	955 60	»	»	»	9,419 93	18,608 86	296 51	31
194 14	»	»	»	»	2,840 00	5,663 17	569 90	32
114 15	428 60	»	»	»	8,112 04	29,959 54	5,929 71	33
37,575 67	20,595 34	»	4,820 50	176,247 55	98,157 15	251,372 72	16,488 76	34
29,751 88	27,782 07	»	27,686 17	9,546 03	76,790 95	191,609 52	6,850 61	35
367,784 11	333,263 94	2,368 57	40,455 36	190,593 58	763,933 54	2,139,550 64	85,292 39	
1,562 53	1,125 21	94 80	»	»	7,862 15	16,183 34	880 50	36
211 07	»	»	»	»	14,947 11	34,756 51	1,880 68	37
3,270 60	(17) »	1,145 15	»	»	»	18,655 65	»	38
»	7,890 73	»	»	1,636 10	»	25,619 23	»	39
3,370 50	2,058 67	»	»	»	9,269 82	24,363 66	»	40
1,338 00	8,740 95	»	»	»	23,113 27	48,265 67	1,085 07	41
1,361 15	3,536 64	»	4,700 00	»	6,041 82	13,970 73	337 46	42
4,170 00	2,757 20	»	»	»	29,592 04	61,234 16	4,712 93	43
4,255 40	6,042 49	1,232 12	527 97	50 90	19,955 39	44,367 85	4,415 77	44
5,021 53	5,004 99	5,066 83	»	»	13,015 80	54,269 42	4,852 49	45
93 00	7,842 12	2,687 35	»	»	138,495 54	235,111 66	2,099 23	46
8,112 90	»	445 66	»	8,975 88	7,532 41	17,601 81	512 06	47
21,813 00	11,976 00	»	»	2,696 00	17,732 00	36,078 00	731 00	48
26,300 02	18,892 91	»	»	»	40,213 59	112,948 10	14,892 88	49
80,849 70	75,867 91	10,671 41	5,227 97	13,358 88	327,788 94	743,425 84	36,400 07	
448,633 81	409,131 85	13,039 98	45,683 33	203,952 46	1,091,704 48	2,882,976 48	121,692 46	
5,020,065 88	3,406,947 72	36,314 05	4,028,971 54	2,939,309 57	15,235,069 35	38,826,945 02	915,727 14	
600 00	390 00	»	»	»	4,480 00	17,000 00	»	50
»	»	»	»	3,199 10	»	»	253 50	51
600 00	390 00	»	»	3,199 10	4,480 00	17,000 00	253 50	
5,020,665 88	3,407,337 72	36,314 05	4,028,971 54	2,942,508 67	15,239,549 35	37,843,945 02	915,980 64	

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1098 : 17	1098 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	503,006 15	638,726 94	50,078,176 46	8,586 79	1 475
2	„ dell'Adriatico (**)	461,659 56	438,611 23	39,056,131 08	6,723 38	1 337
3	„ della Sicilia	97,574 29	35,129 21	3,798,651 22	3,456 46	1 048
	Totali e medie	1,062,240 00	1,112,467 38	92,932,958 76	7,294 59	1 392
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,112 07	1,120 08	146,595 44	4,728 88	0 756
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2,521 10	1,100 48	88,402 48	2,156 16	0 538
6	„ Santhià-Biella	1,295 97	1,099 96	123,950 17	4,131 67	0 908
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	50 00	8,907 00	1,113 38	0 525
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	281 34	39 92	9,255 77	1,028 42	0 468
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	500 00	65 00	10,985 00	1,220 56	0 283
10	„ Varese-Porto Ceresio	875 12	484 49	49,485 51	3,534 68	0 826
11	Ferrovie nord Milano	19,644 88	4,904 40	1,141,521 07	5,212 42	0 716
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	6,037 53	1,769 84	152,924 21	5,273 25	0 752
13	„ Rezzato-Vobarno	1,882 78	600 00	45,015 81	1,323 99	0 595
14	„ Verona-Caprino	720 88	241 47	48,002 44	1,411 84	0 474
15	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	4,641 07	9,723 02	267,779 70	1,926 47	0 621
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	992 28	343 26	48,404 21	1,052 27	0 418
17	„ Conegliano-Vittorio	312 87	1,782 55	28,734 57	2,052 47	0 556
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,060 01	6,218 78	159,473 82	1,876 16	0 458
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	974 52	3,005 54	56,953 72	1,294 40	0 569
20	„ Suzzara-Ferrara	2,014 25	1,088 76	110,260 31	1,361 24	0 514
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	3,352 15	1,143 37	94,476 24	1,330 65	0 578
22	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	1,335 61	2,047 96	115,405 76	1,559 54	0 476
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	353 20	438 17	23,185 61	3,312 23	0 975
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,154 95	2,103 75	59,107 82	1,343 36	0 549
25	„ Giuncarico-Montemassi	1,411 49	„	15,616 89	1,952 11	0 935
26	„ Mandela-Subiaco	297 50	90 10	15,109 80	795 23	0 536

d'esercizio.

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		**sezioni e ispettorati**		**stazioni**			**convogli**			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
839,011 91	48,200 27	1,506,362 79	80,621 03	18,633,995 60	4,467,323 52	2,227,625 33	5,040,725 73	428,006 26	475,167 31	1
1,151,095 58	110,807 41	1,651,861 48	174,821 89	14,311,388 08	2,523,289 25	2,498,700 99	4,108,590 20	471,527 89	687,476 85	2
96,284 31	13,891 52	48,042 39	7,067 79	1,530,765 92	396,217 00	133,383 08	427,979 51	27,513 44	13,377 33	3
2,086,391 80	172,899 20	3,206,266 66	262,510 71	34,476,149 60	7,386,829 77	4,859,709 40	9,577,295 44	927,047 59	1,176,021 49	
3,200 00	»	»	»	67,326 89	»	16,137 12	15,799 50	8,441 77	»	4
»	»	»	»	27,489 60	»	5,075 44	6,747 00	530 53	(8) »	5
»	»	4,454 99	273 27	36,427 09	6,776 99	3,893 84	8,909 23	1,534 10	752 45	6
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	40 00	50 00	7
»	»	»	»	3,367 35	»	227 76	515 75	32 17	»	8
»	»	»	»	4,500 00	»	550 00	1,150 00	175 00	»	9
657 49	»	885 59	54 17	21,820 73	33 75	4,300 21	3,081 57	697 12	521 16	10
26,870 22	1,267 52	»	»	395,651 86	»	110,813 26	91,100 20	20,326 03	»	11
3,000 00	800 00	5,000 00	200 00	38,000 00	6,681 46	520 00	14,866 40	5,828 67	757 53	12
»	»	»	»	15,937 06	»	2,499 40	»	1,249 69	»	13
»	»	»	»	16,127 22	»	4,032 32	2,639 75	182 11	»	14
»	»	»	»	84,783 66	»	13,157 88	19,101 06	2,767 79	1,497 45	15
»	»	»	»	4,834 57	»	687 08	4,042 58	586 49	1 00	16
»	»	»	»	9,633 70	»	1,096 36	2,912 70	235 52	28 55	17
»	»	»	»	37,160 10	»	7,596 16	13,888 85	1,189 58	95 10	18
»	»	»	»	22,442 21	»	3,585 06	5,874 65	576 97	232 63	19
»	»	»	»	43,213 06	»	29,566 28	10,982 61	1,006 12	1,542 35	20
»	2,897 56	»	»	31,259 00	32,988 27	2,733 31	4,897 02	2,649 48	798 93	21
»	»	»	»	29,702 44	»	6,311 08	10,423 55	1,128 83	773 46	22
»	»	»	»	6,549 80	»	1,349 83	1,400 68	58 40	50 00	23
»	»	»	»	19,152 28	»	4,031 45	5,963 75	783 40	224 88	24
»	»	»	»	1,440 00	2,365 80	»	720 00	»	37 76	25
»	»	»	»	8,061 00	2,676 94	»	1,602 00	»	»	26

PROSPETTO N. 23.

Spese d'

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1098 : 17	1098 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,302 93	3,340 65	229,218 93	2,412 83	0 946
28	" Roma-Albano-Nettuno	4,430 43	2,508 22	243,813 17	3,639 00	0 945
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,361 07	1,015 91	83,348 45	4,167 42	0 444
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	5 89	4 67	342 73	171 37	1 190
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	573 37	455 09	33,361 51	4,765 93	1 068
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	321 46	"	9,588 67	1,917 73	2 189
33	" Bari-Locorotondo	1,606 48	330 88	54,854 42	1,246 69	0 549
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	16,334 21	6,404 62	796,748 47	1,892 51	1 174
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	17,859 18	8,905 07	550,587 09	2,838 08	0 932
	Totali e medie	101,816 59	62,426 01	4,821,416 32	2,477 61	0 737
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	865 82	643 06	34,941 87	2,911 82	0 416
37	Ferrovie economiche biellesi	2,199 75	1,022 18	67,039 96	1,596 19	0 527
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,152 15	(18) "	32,451 15	1,352 13	0 558
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	2,411 40	84 27	57,747 60	2,406 15	0 848
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	769 65	1,064 50	53,315 02	2,318 04	0 577
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,768 56	456 10	93,842 24	1,360 03	0 500
42	Ferrovia Modena-Vignola	1,512 25	164 24	34,796 10	1,338 31	0 500
43	" Arezzo-Fossato	2,540 53	1,806 69	134,447 47	1,003 34	0 400
44	" Napoli-Nola-Baiano	2,431 93	1,643 57	104,024 04	2,737 48	0 512
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	2,710 09	530 10	93,870 81	4,081 34	0 721
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,399 22	12,494 77	626,869 07	1,055 33	0 678
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	3,876 48	509 04	73,327 54	3,491 79	1 666
48	" Palermo-Corleone	1,098 00	1,430 00	110,134 00	1,643 79	1 051
49	" Circumetnea	10,658 70	1,208 99	234,741 47	2,059 14	0 861
	Totali e medie	52,394 53	23,057 51	1,751,548 34	1,446 36	0 648
	Totali e medie { Ferrovie diverse	154,211 12	85,483 52	6,572,964 66	2,082 03	0 711
	Totali e medie { Id. ordinarie	1,216,451 12	1,197,950 90	99,505,923 42	6,259 41	1 309
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	1,900 00	960 00	33,330 00	11,110 00	3 407
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	9,490 29	1,186 29	0 856
	Totali e medie	1,900 00	960 00	42 820 39	3,892 76	2 052
	Totali e medie generali	1,218,351 12	1,198,910 90	99,548,743 71	6,257 78	1 309

d' esercizio.

Prospetto N. **23**

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
2,435 94	75 41	6,702 58	314 46	71,631 10	4,265 00	15,008 28	11,178 38	1,640 96	1,456 48	27
1,883 58	95 81	5,171 22	242 44	63,196 44	6,099 50	6,467 06	7,069 40	1,510 78	1,170 35	28
»	2,084 16	»	»	11,931 67	8,497 72	11,401 59	3,882 73	8,464 69	2,548 50	29
44 64	4 49	15 59	1 58	229 86	25 91	24 65	532 55	2 67	184 50	30
1,289 88	66 51	471 24	2 22	18,484 62	2,522 47	1,987 37	3,499 20	260 87	10,613 24	31
»	»	»	»	2,490 85	»	1,963 51	3,100 00	»	200 00	32
720 00	220 27	»	»	14,955 25	1,626 38	3,060 80	5,229 56	763 39	»	33
25,806 20	1,180 84	»	»	249,691 70	40,330 60	31,840 10	65,677 84	5,599 15	»	34
21,938 16	2,057 89	10,602 00	859 39	193,968 01	23,958 75	62,387 56	55,352 81	4,183 35	3,771 17	35
87,845 61	10,750 46	33,303 21	1,947 53	1,551,457 57	138,849 51	352,304 26	383,141 32	72,445 08	27,307 49	
»	»	»	»	11,755 81	»	4,615 89	4,022 53	2,911 85	98 90	36
»	»	»	»	25,341 95	»	»	9,499 00	2,370 34	1,737 01	37
»	»	»	»	7,788 70	»	1,409 60	»	782 78	229 55	38
»	»	»	»	21,953 27	»	1,703 22	3,637 50	»	»	39
»	»	»	»	9,255 78	»	1,963 71	3,578 90	300 24	552 48	40
»	»	»	»	42,259 81	»	11,425 99	11,576 83	698 75	»	41
»	16,675 36	»	»	7,233 13	»	1,997 76	2,597 36	158 02	»	42
»	»	»	»	39,173 23	7,624 90	5,356 13	11,929 22	3,135 79	530 52	43
»	»	2,700 00	2,010 63	48,790 16	7,342 30	4,212 16	14,062 82	1,780 56	300 15	44
»	»	»	»	30,889 65	»	2,054 45	9,626 40	6,280 47	156 03	45
»	»	»	»	187,820 66	7,356 82	11,661 92	66,409 56	2,816 09	»	46
»	»	»	»	7,183 87	1,646 65	459 97	3,931 18	»	»	47
5,300 00	766 00	»	»	19,398 00	6,732 00	4,235 00	12,036 00	578 00	856 00	48
5,151 56	»	»	»	69,867 21	3,175 85	9,055 33	20,323 37	2,980 92	5,465 54	49
10,451 56	17,441 36	2,700 00	2,010 63	528,711 28	33,878 02	60,150 63	173,230 67	24,793 81	9,926 18	
98,297 17	28,191 82	36,003 21	3,958 16	2,080,168 80	172,727 53	412,454 89	556,371 99	97,238 89	37,233 67	
2,184,688 97	201,091 02	3,242,269 87	266,468 87	36,556,318 40	7,559,557 30	5,272,164 29	10,133,667 48	1,024,286 48	1,213,255 16	
»	.	186 00	»	1,170 00	»	200 00	1,000 00	»	330 00	50
»	»	»	»	3,317 35	»	»	1,110 00	»	»	51
»	»	186 00	»	4,487 35	»	200 00	2,110 00	»	330 00	
2,184,688 97	201,091 02	3,242,455 87	266,468 87	36,560,805 75	7,559,557 30	5,272,364 29	10,135,777 43	1,024,286 48	1,213,585 16	

1	3	1111	1112	1113	1114
					da 1101 a 1113
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	294,321 19	77,418 54	1,353,930 73	35,472,710 21
2	„ dell'Adriatico (**)	„	138,329 81	711,999 36	28,539,888 79
3	„ della Sicilia	„	39,172 28	2,768 81	2,736,463 58
	Totali e medie	294,321 19	254,920 63	2,068,698 90	66,749,062 58
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,351 80	2,510 62	587 39	119,354 59
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	6,573 49	166 00	48 80	46,630 86
6	„ Santhià-Biella	3,483 03	579 87	4,096 11	71,180 47
7	„ Gozzano Cava d'Alzo	900 00	„	„	1,990 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	28 77	„	4,171 80
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	725 00	„	„	7,100 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	158 82	4 80	32,215 41
11	Ferrovie nord Milano	91,859 07	4,294 07	23,403 10	765,585 33
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	23,766 77	5,314 93	5,827 99	110,563 77
13	„ Rezzato-Vobarno	12,828 34	„	„	32,514 49
14	„ Verona-Caprino	1,332 67	244 30	„	24,558 37
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	36,174 72	1,324 54	770 53	159,577 63
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5,927 96	97 94	332 54	16,510 16
17	„ Conegliano-Vittorio	2,626 38	75 38	22 99	16,631 58
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	3,529 90	1,402 50	151 11	65,013 25
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,173 11	634 17	313 92	35,832 72
20	„ Suzzara-Ferrara	„	582 81	844 77	87,738 00
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	1,258 15	334 27	79,815 99
22	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	941 57	177 23	49,458 16
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	9,408 21
24	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	307 25	„	30,462 96
25	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	4,563 56
26	„ Mandela-Subiaco	1,203 05	„	„	13,542 99

d' esercizio.

1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1
1114 : 17	1114 : 308			1117 + 1118	1119 : 17	1119 : 308	1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119	1122 : 17	1122 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					*Lire*			
6,082 43	1 045	»	»	»	»	»	119,706,528 86	20,525 81	3 526	1
4,913 04	0 977	»	»	»	»	»	97,411,500 45	16,769 06	3 334	2
2,489 96	0 755	»	»	»	»	»	12,022,585 46	10,939 57	3 317	3
5,239 33	0 999	»	»	»	»	»	229,140,614 77	17,985 92	3 431	
3,850 15	0 615	»	»	»	»	»	451,875 50	14,576 63	2 329	4
1,137 34	0 284	»	»	»	»	»	291,218 24	7,102 88	1 774	5
2,372 68	0 522	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 116	319,552 04	10,651 73	2 341	6
248 75	0 117	5,000 00	220 00	5,220 00	652 50	0 308	31,870 00	3,983 75	1 879	7
463 53	0 211	»	»	»	»	»	35,365 85	3,929 53	1 789	8
788 89	0 183	»	»	»	»	»	28,785 00	3,198 33	0 742	9
2,301 10	0 537	»	»	»	»	»	165,144 88	11,796 06	2 755	10
3,495 82	0 481	20,192 93	54,799 97	74,992 90	342 43	0 047	2,590,672 52	11,829 55	1 626	11
3,812 54	0 543	600 00	3,600 00	4,200 00	144 83	0 021	438,496 58	15,120 57	2 155	12
956 31	0 430	1,736 23	24,025 85	25,762 08	757 71	0 341	213,248 43	6,272 01	2 819	13
722 30	0 242	»	»	»	»	»	130,339 14	3,833 50	1 286	14
1,148 04	0 370	»	115,337 75	115,337 75	829 77	0 267	847,841 79	6,099 58	1 965	15
358 92	0 142	»	17482, 44	17,482 44	380 05	0 151	126,902 53	2,758 75	1 095	16
1,187 97	0 322	»	12,697 65	12,697 65	906 97	0 246	84,550 75	6,039 34	1 637	17
764 86	0 187	»	30,172 17	30,172 17	354 97	0 087	386,330 45	4,545 06	1 110	18
814 38	0 358	»	19,288 93	19,288 98	438 39	0 193	183,895 34	4,179 44	1 838	19
1,083 19	0 409	»	»	»	»	»	363,561 28	4,488 41	1 696	20
1,124 17	0 488	»	»	»	»	»	311,140 75	4,382 26	1 903	21
668 35	0 204	»	29,672 19	29,672 19	400 98	0 122	307,747 97	4,158 76	1 269	22
1,344 03	0 396	»	6,250 00	6,250 00	892 86	0 263	64,699 15	9,242 78	2 721	23
692 34	0 283	»	12,330 00	12,330 00	280 23	0 114	164,396 85	3,736 29	1 526	24
570 44	0 273	»	300 00	300 00	37 50	0 018	31,044 36	3,880 54	1 858	25
712 79	0 480	»	3,544 77	3,544 77	186 56	0 126	65,406 52	3,442 45	2 319	26

Prospetto N. 23.

Spese

1	3	1111	1112	1113	1114
					da 1101 a 1113
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
					Lire
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	1,039 89	»	115,748 49
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	258 97	151 10	93,316 65
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	48,811 06
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	1,065 94
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	64 62	»	39,261 24
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	7,753 86
33	» Bari-Locorotondo	7,856 03	»	89 80	34,521 43
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,508 95	651 95	423,287 33
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,294 92	12,301 08	»	392,675 09
	Totali e medie	207,605 74	36,095 20	37,808 40	2,940,861 38
	b) **a scartamento ridotto.**				
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	161 55	»	23,566 03
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	5,031 08	43,979 38
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	104 85	35 00	10,350 48
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	36 10	»	27,330 00
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	59 55	»	15,710 66
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	363 50	»	66,324 88
42	Ferrovia Modena-Vignola	371 61	105 10	»	29,138 34
43	» Arezzo-Fossato	»	»	50 00	67,799 79
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	516 37	81,715 15
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	676 45	»	49,683 45
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2,858 64	143 29	279,066 48
47	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	13,221 67
48	» Palermo-Corleone	»	758 00	»	50,659 00
49	» Circumetnea	»	1,004 00	10,200 59	127,224 37
	Totali e medie	371 61	6,127 74	15,976 33	885,769 77
	Totali e medie { Ferrovie diverse	207,997 35	42,222 94	53,784 73	3,826,631 15
	Totali e medie { » ordinarie	502,298 54	297,143 57	2,122,483 63	70,575,693 53
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	3,000 00	5,886 00
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	4,427 35
	Totali e medie	»	»	3,000 00	10,313 35
	Totali e medie generali	502,298 54	297,143 57	2,125,483 63	70,586,006 88

d'esercizio.

1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	I
1114 : 17	1114 : 308			1117 + 1118	1119 : 17	1119 : 308	1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119	1122 : 17	1122 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
1,218 41	0 477	»	»	»	»	»	545,423 23	5,741 30	2 250	27
1,392 79	0 362	»	»	»	»	»	525,872 97	7,848 85	2 038	28
2,440 55	0 260	»	»	»	»	»	223,524 27	11,176 21	1 191	29
532 97	3 701	»	»	»	»	»	4,286 56	2,143 28	14 884	30
5,608 75	1 280	»	»	»	»	»	98,605 26	14,086 46	3 215	31
1,550 77	1 770	»	»	»	»	»	32,122 52	6,424 50	7 334	32
784 58	0 346	»	»	»	»	»	118,037 24	2,682 66	1 182	33
1,005 43	0 623	18,458 15	2,133 11	20,591 26	48 91	0 030	2,362,268 11	5,611 08	3 480	34
2,024 10	0 665	»	»	»	»	»	1,587,524 88	8,183 12	2 687	35
1,511 23	0 450	45,987 31	347,735 63	393,722 94	202 32	0 060	13,131,750 96	6,748 07	2 008	
1,963 84	0 280	»	»	»	»	»	91,258 28	7,604 86	1 086	36
1,047 13	0 345	»	1,040 56	1,040 56	24 77	0 008	207,600 62	4,942 87	1 630	37
431 27	0 178	»	»	»	»	»	101,539 00	4,230 79	1 747	38
1,138 75	0 402	»	»	»	»	»	143,889 11	5,995 37	2 113	39
683 07	0 170	»	12,223 78	12,223 78	351 47	0 132	109,264 81	4,750 64	1 182	40
961 23	0 353	»	»	»	»	»	253,862 42	3,679 16	1 352	41
1,120 70	0 419	»	500 70	500 70	19 26	0 007	98,192 94	3,776 65	1 412	42
505 97	0 201	»	»	»	»	»	345,244 60	2,576 45	1 026	43
2,150 44	0 403	»	»	»	»	»	336,462 63	8,854 28	1 657	44
2,160 15	0 382	»	»	»	»	»	256,098 86	11,134 71	1 968	45
469 81	0 302	»	»	»	»	»	1,810,124 28	3,047 35	1 957	46
629 60	0 300	8,676 03	1,431 69	10,107 72	481 32	0 230	148,096 49	7,052 21	3 365	47
756 10	0 483	7,500 00	1,104 00	8,604 00	128 42	0 082	374,802 00	5,594 06	3 577	48
1,116 00	0 467	»	»	»	»	»	562,902 81	4,999 15	2 090	49
731 44	0 328	16,176 03	16,300 73	32,476 76	26 82	0 012	4,846,338 35	4,001 93	1 793	
1,212 11	0 414	62,163 34	364,036 36	426,199 70	135 00	0 046	17,978,089 31	5,694 67	1 945	
4,439 56	0 928	62,163 34	364,036 36	426,199 70	26 81	0 006	247,118,704 08	15,544 99	3 250	
1,962 00	0 602	1,000 00	»	1,000 00	333 33	0 102	64,715 00	21,571 66	6 616	50
553 42	0 400	»	»	»	»	»	31,275 91	3,909 49	2 822	51
937 58	0 494	1,000 00	»	1,000 00	90 91	0 048	95,990 91	8,726 45	4 601	
4,435 47	0 928	63,163 34	364,036 36	427,199 70	26 85	0 006	247,214,694 99	15,534 42	3 250	

Osservazioni al prospetto n. 23.

(*) [**1**] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,403,913 68.
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 335,612 51.

(**) [**2**] Compresa la metà della spesa della linea Milano-Chiasso in lire 1,403,913 68; e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: inquantochè le medesime si ripartiscono a carico dei lavori o forniture eseguite.

(1) [**1, 2, 3** - 1056] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [**1, 2, 3** - 1068] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [**1, 2, 3** - 1070, 1071 e 1072] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.
(4) [**1, 2, 3** - 1076] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [**1, 2** - 1091 e 1092] Spese a carico del 3° fondo di riserva.
(6) [**5** - 1087] Comprese nella colonna 1086.
(7) [**5** - 1089] Id. id. 1088.
(8) [**5** - 1110] Id. id. 1109.
(9) [**6** - 1054] Id. id. 1053.
(10) [**6** - 1056] Id. id. 1057.
(11) [**7** - 1089] Id. id. 1088.
(12) [**8** - 1071] Id. id. 1070.
(13) [**11** - 1074] Comprende lire 600 00 di canoni per stazioni e tronchi comuni.
(14) [**23** - 1074] Comprese nella colonna 1073.
(15) [**23** - 1075] Id. id. 1073.
(16) [**23** - 1089] Id. id. 1088.
(17) [**38** - 1089] Id. id. 1088.
(18) [**38** - 1097] Id. id. 1096.

PROSPETTO N. 24.

Anno 1901.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

PROSPETTO N. **24**.

Combustibili ed olio consumati

1	3	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130
						da 1125 a 1127	1128 : 214	1128 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,832	597,076,149	"	1,919,656	598,995,805	12 495	17 490
2	" dell'Adriatico.	5,815	451,630,939	"	826,475	452,457,414	10 175	15 316
3	" della Sicilia.	1,099	45,172,000	"	425,865	45,597,865	8 754	12 459
	Totali e medie . . .	12,746	1,093,879,088	"	3,171,996	1,097,051,084	11 239	16 266
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale**.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,578,550	"	56,000	1,634,550	6 904	8 387
5	" Torino-Settimo-Castellamonte .	41	923,063	"	"	923,063	5 489	5 622
6	" Santhià-Biella	30	1,597,780	"	1,850	1,599,630	11 308	11 694
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	91,430	"	10,148	161,578	5 524	5 990
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	105,170	"	"	105,170	5 256	5 319
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	350,000	"	8,000	358,000	9 231	9 231
10	" Varese-Porto Ceresio.	14	484,905	"	1,562	486,467	6 418	7 882
11	Ferrovie nord Milano.	219	12,425,750	"	16,770	12,442,520	5 854	7 746
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	1,443,550	"	23,000	1,466,550	5 934	7 208
13	" Rezzato-Vobarno	34	736,992	"	12,050	749,042	9 901	9 901
14	" Verona-Caprino	34	630,590	"	"	630,590	5 217	6 217
15	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza - Treviso e Padova-Bassano . . . . }	139	3,375,365	"	33,312	3,408,677	5 876	7 865
16	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	670,700	"	2,520	673,220	5 088	5 810
17	" Conegliano-Vittorio	14	318,600	"	8,736	327,336	4 283	6 339
18	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	1,975,580	"	30,117	2,005,697	4 253	5 762
19	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	629,000	"	10,764	639,764	4 556	6 380
20	" Suzzara-Ferrara	81	1,142,284	"	18,536	1,160,820	4 684	5 415
21	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	1,028,739	"	3,796	1,032,535	5 977	6 044
22	" Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,144,700	"	30,240	1,174,940	3 550	4 833
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	209,469	9,100	"	218,569	8 527	9 191
24	" Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	601,000	11,050	11,322	623,372	4 549	5 763
25	" Giuncarico-Montemassi	8	"	339,500		339,500	17 294	20 316
26	" Mandela-Subiaco	20	186,150	"	1,700	187,850	5 988	6 466

per le locomotive e spesa relativa.

1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	I
	1131 : 214	1131 : 310			1134 + 1135	1136 : 214	1136 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
1,681,270	0 03507	0 04909	20,166,217 40	624,498 29	20,790,715 69	0 43371	0 60717	1
1,687,961	0 03796	0 05714	19,169,158 78	543,519 74	19,712,678 52	0 44329	0 66730	2
138,128	0 02652	0 03774	1,700,587 18	62,861 23	1,763,448 41	0 33856	0 48184	3
3,507,359	0 03593	0 05200	41,035,963 36	1,230,879 26	42,266,842 62	0 43300	0 62670	
6,059	0 02559	0 03109	84,203 03	3,112 07	87,315 10	0 36883	0 44800	4
7,265	0 04320	0 04425	54,151 65	2,521 10	56,672 75	0 38699	0 34520	5
5,923	0 04187	0 04330	72,102 43	1,901 14	74,003 57	0 52314	0 54100	6
380	0 02066	0 02241	5,843 00	250 00	6,093 00	0 33136	0 35932	7
660	0 03298	0 03388	4,154 28	211 34	4,365 62	0 21817	0 22081	8
1,000	0 02578	0 02578	14,000 00	350 00	14,350 00	0 37001	0 37001	9
2,442	0 03221	0 03956	20,402 81	875 12	21,277 93	0 28071	0 34474	10
62,310	0 02931	0 03879	530,240 00	17,328 00	547,568 00	0 25761	0 34090	11
10,715	0 04336	0 05266	67,259 34	3,650 85	70,910 19	0 28693	0 34853	12
3,840	0 05076	0 05076	36,259 83	1,985 00	38,244 83	0 50552	0 50552	13
1,437	0 01189	0 01417	31,529 24	720 88	32,250 12	0 20680	0 31797	14
9,152	0 01578	0 02112	146,260 18	4,524 30	150,784 48	0 25992	0 34791	15
1,764	0 01333	0 01522	29,165 44	876 47	30,041 91	0 22706	0 25925	16
720	0 00942	0 01394	13,902 30	312 87	14,215 17	0 18601	0 27528	17
5,116	0 01085	0 01470	86,062 00	2,051 46	88,113 46	0 18683	0 25313	18
2,104	0 01498	0 02098	27,114 14	888 39	28,002 53	0 19941	0 27925	19
3,650	0 01478	0 01708	52,438 91	2,014 25	54,453 16	0 21972	0 25401	20
3,758	0 02175	0 02200	49,655 70	1,815 85	51,471 55	0 29794	0 30132	21
2,635	0 00796	0 01084	49,872 55	1,408 00	51,280 55	0 15494	0 21096	22
506	0 01974	0 02128	9,632 86	353 20	9,986 06	0 38959	0 41992	23
2,593	0 01892	0 02397	26,587 05	1,122 37	27,709 42	0 20221	0 25616	24
1,437	0 07320	0 08599	3,904 25	1,111 17	5,015 42	0 25548	0 30013	25
1,139	0 03628	0 03921	8,330 00	387 60	8,717 60	0 27765	0 30009	26

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
						da 1125 a 1127	1128 : 214	1128 : 310
1	3	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130
		Chilometri	Chilogrammi					
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	2,356,408	"	7,593	2,364,001	7 472	9 636
28	" Roma-Albano-Nettuno	67	2,652,954	"	8,549	2,661,503	6 922	10 085
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	972,600	"	27,510	1,000,110	4 845	5 390
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	5,248	"	13	5,261	6 877	18 267
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	414,820	"	317	415,137	8 572	13 537
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	5	92,271	"	"	92,271	21 066	21 066
33	" Bari-Locorotondo	44	694,612	"	5,430	700,042	5 702	6 751
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	421	6,022,500	"	118,331	6,141,331	6 768	8 764
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	5,541,750	"	59,584	5,601,334	7 641	9 405
	Totali e medie . . .	1,946	50,402,530	359,650	508,250	51,270,430	6 134	7 759
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	341,945	"	13,804	355,749	4 022	4 233
37	Ferrovie economiche biellesi	42	718,200	"	54,955	773,155	5 955	6 062
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	278,700	"	"	278,700	4 318	4 756
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino .	24	536,650	"	8,301	544,951	7 626	8 003
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	510,600	"	1,884	512,484	5 115	5 548
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	901,250	"	98,008	999,258	4 761	5 275
42	Ferrovia Modena-Vignola.	26	274,188	"	26,050	300,238	4 307	4 318
43	" Arezzo-Fossato	134	1,214,533	"	272,894	1,487,427	4 038	4 400
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,135,470	"	24,280	1,159,750	5 187	5 705
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	1,359,300	"	28,065	1,387,365	10 408	10 664
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	6,149,333	"	85,056	6,234,389	6 155	6 662
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	371,660	"	7,300	378,960	8 148	8 612
48	" Palermo-Corleone	67	905,910	"	16,670	922,580	5 970	8 680
49	" Circumetnea	114	3,052,065	"	50,000	3,102,065	10 530	11 350
	Totali e medie . . .	1,211	17,749,804	"	687,267	18,437,071	6 212	6 777
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,157	68,152,334	359,650	1,195,517	69,707,501	6 154	7 473
	Totali e medie { " ordinarie. . .	15,903	1,162,031,422	359,650	4,367,513	1,166,758,585	10 710	15 198
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	351,415	"	"	351,415	35 928	35 928
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	314,800	"	"	314,800	27 836	28 205
	Totali e medie . . .	11	666,215	"	"	666,215	31 589	31 812
	Totali e medie generali . . .	15,914	1,162,697,637	359,650	4,367,513	1,167,424,800	10 714	15 202

per le locomotive e spesa relativa.

1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1
	1131 : 214	1131 : 310			1134 + 1135	1136 : 214	1136 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
8,403	0 02656	0 03425	92,032 38	3,302 93	95,335 31	0 30132	0 38860	27
11,278	0 02933	0 04274	95,991 66	4,430 43	100,422 09	0 26118	0 38053	28
4,930	0 02388	0 02627	40,050 73	1,419 35	41,470 08	0 20091	0 22101	29
22	0 02876	0 07689	205 47	6 78	212 25	0 27745	0 73698	30
1,725	0 03562	0 05625	16,233 05	547 40	16,780 45	0 34649	0 54718	31
564	0 12877	0 12877	5,663 17	321 46	5,984 63	1 36635	1 36635	32
3,915	0 03189	0 03776	30,582 82	2,447 84	33,030 66	0 26906	0 31854	33
15,837	0 01745	0 02260	254,482 95	16,599 03	271,081 98	0 29876	0 38684	34
26,163	0 03569	0 04393	205.693 23	18,033 09	223,726 32	0 30520	0 37564	35
209,442	0 02506	0 03170	2,164,006 45	96,879 74	2,260,886 19	0 27048	0 34218	
1,130	0 01278	0 01344	16,146 34	845 82	16,992 16	0 19212	0 20218	36
5,263	0 04053	0 04127	34,785 69	1,715 27	36,500 96	0 28112	0 28621	37
4,150	0 06429	0 07082	11,248 20	1,286 50	12,534 70	0 19419	0 21389	38
3,854	0 05394	0 05660	25,619 28	2,411 40	28,030 68	0 39228	0 41166	39
1,765	0 01762	0 01909	24,363 66	742 87	25,106 53	0 25060	0 27156	40
2,146	0 01022	0 01133	48,687 67	1,768 56	50,456 23	0 24041	0 26634	41
2,757	0 03955	0 03965	13,970 73	1,512 25	15,482 98	0 22211	0 22266	42
8,237	0 02236	0 02437	63,384 44	2,582 20	65,966 64	0 17907	0 19516	43
11,990	0 05362	0 05898	46,099 36	3,348 70	49,448 06	0 22115	0 24326	44
7,541	0 05657	0 05796	53,005 19	2,112 73	55,117 92	0 41348	0 42365	45
25,508	0 02518	0 02726	234,240 34	10,449 82	244,690 16	0 24157	0 26149	46
5,787	0 12443	0 13151	17,601 81	2,612 83	20,214 64	0 43465	0 45938	47
2,107	0 01363	0 01982	36,078 00	1,062 00	37,140 00	0 24034	0 34945	48
11,120	0 03775	0 04969	112,948 10	8,964 15	121.912 25	0 41385	0 44608	49
93,355	0 03145	0 03432	738,178 81	41,415 10	779,593 91	0 26268	0 28657	
302,797	0 02673	0 03246	2,902,185 26	138,294 84	3,040,480 10	0 26844	0 32596	
3,810,156	0 03497	0 04963	43,938,148 62	1,369,174 10	45,307,322 72	0 41589	0 59016	
1,200	0 12269	0 12269	17,000 00	1,120 00	18,120 00	1 85257	1 85257	50
2,634	0 23291	0 23600	12,550 48	1,003 67	13,554 15	1 19853	1 21442	51
3,834	0 18179	0 18308	29,550 48	2,123 67	31,674 15	1 50186	1 51247	
3,813,990	0 03500	0 04967	43,967,699 10	1,371,297 77	45,338,996 87	0 41610	0 59041	

PROSPETTO N. 25.

Anno 1901

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 19 e 23.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

Prospetto N. **25.**

Confronto fra le entrate

1	3	1139	1140	1141	1142	1143
						1140/1139
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo	154,227,500 66	119,706,528 86	34,520,971 80	»	0 78
2	» dell'Adriatico	134,124,287 08	97,411,500 45	36,712,786 58	»	0 73
3	» della Sicilia	12,245,161 10	12,022,585 46	222,575 64	»	0 98
4	Ferrovia Torino-Lanzo	744,664 61	451,875 50	292,789 11	»	0 61
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	508,451 44	291,218 24	217,233 20	»	0 57
6	» Santhià-Biella	697,341 53	319,552 04	377,789 49	»	0 46
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	34,199 47	31,870 00	2,329 47	»	0 93
8	» Frugarolo-Basaluzzo	26,830 53	35,365 85	»	8,535 32	1 32
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	26,720 75	28,785 00	»	2,064 25	1 08
10	» Varese-Porto Ceresio	109,872 48	165,144 88	»	55,272 40	1 50
11	Ferrovie nord Milano	4,503,544 86	2,590,672 52	1,912,872 34	»	0 57
12	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	570,176 78	438,496 58	131,680 20	»	0 77
13	» Rezzato-Vobarno	155,908 32	213,248 43	»	57,340 11	1 37
14	» Verona-Caprino	134,208 04	130,339 14	3,868 90	»	0 97
15	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,319,901 17	847,841 79	472,059 38	»	0 64
16	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	213,256 86	126,902 53	86,354 33	»	0 59
17	» Conegliano-Vittorio	118,092 11	84,550 75	33,541 36	»	0 71
18	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	534,966 44	386,330 45	148,636 99	»	0 72
19	» Parma-Guastalla-Suzzara	233,197 46	183,895 34	49,302 12	»	0 79
20	» Suzzara-Ferrara	475,387 23	363,561 28	111,825 95	»	0 76
21	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	358,669 86	311,140 75	47,529 11	»	0 87
22	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	426,334 49	307,747 97	118,586 52	»	0 72
23	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	83,409 00	64,699 15	18,709 85	»	0 77
24	» Arezzo-Pratovecchio Stia	169,881 51	164,396 85	5,484 66	»	0 97
25	» Giuncarico-Montemassi	30,063 00	31,044 36	»	981 36	1 03

PROSPETTO N. 25.

e le spese di esercizio.

1	3	1139	1140	1141	1142	1143
						1140 / 1139
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
26	Ferrovia Mandela-Subiaco	40,023 06	65,406 52	»	25,383 46	1 63
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	713,636 92	545,423 23	168,213 69	»	0 76
28	» Roma-Albano-Nettuno	626,443 22	525,872 97	100,570 25	»	0 84
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	339,822 29	223,524 27	16,298 02	»	0 66
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,608 74	4,286 56	»	677 82	1 19
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	75,317 46	98,605 26	»	23,287 80	1 31
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	25,781 63	32,122 52	»	6,340 89	1 24
33	» Bari-Locorotondo	126,176 05	118,037 24	8,138 81	»	0 93
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,962,526 21	2,362,268 11	»	399,741 90	1 20
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,739,433 62	1.587,524 88	151,908 74	»	0 91
36	» Torino-Rivoli	155,812 89	91,258 28	64,554 61	»	0 58
37	Ferrovie economiche biellesi	189,620 06	207,600 62	»	17,980 56	1 09
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	52,362 75	101,539 00	»	49,176 25	1 94
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	103,557 17	143,889 11	»	40,331 94	1 39
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	178,402 09	109,264 81	69,137 28	»	0 61
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	341,385 21	253,862 42	87,522 79	»	0 74
42	Ferrovia Modena-Vignola	95,192 42	98,192 94	»	3,000 52	1 03
43	» Arezzo-Fossato	430,053 78	345,244 60	84,809 18	»	0 80
44	» Napoli-Nola-Baiano	456,808 19	336,462 63	120,345 56	»	0 74
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	318,207 90	256,098 36	62,109 54	»	0 80
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	826,737 79	1,810,124 28	»	983,386 49	2 19
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	11,197 05	148,096 49	»	136,899 44	(1) ...
48	» Palermo-Corleone	309,910 32	374,802 00	»	64,891 68	1 21
49	» Circumetnea	608,933 29	569,902 81	39,030 48	»	0 93
50	» Sassi-Superga	28,802 60	64,715 00	»	35,912 40	2 25
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	33,063 44	31,275 91	1,787 53	»	0 94

Annotazioni al prospetto n. 25.

(1) [**47** - 1143] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

CAPO VI.

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI

1901 e 1900

PROSPETTI COMPARATIVI

FRA GLI ANNI 1901 E 1900

PROSPETTO N. **26.**

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1901 e 1900.

1			14	16	17	1144	1145	1146	1147
						(*V.* prosp. n. 23)	1144 : 17	1144 : 310	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			*Lire*	*Lire*		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	22,769,803 70	1,430 80	0 297	9 211
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	23,072,841 18	1,455 97	0 307	9 633
		Differenza +	23	25	67	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	303,037 48	25 17	0 010	0 422
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	53,882,941 00	3,385 88	0 702	21 796
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	48,286,072 34	3,047 02	0 643	20 160
		Differenza +	23	25	67	5,596,868 66	338 86	0 059	1 636
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	99,548,743 71	6,255 42	1 296	40 268
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	99,053,346 48	6,250 60	1 319	41 355
		Differenza +	23	25	67	495,397 23	4 82	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	0 023	1 087
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	70,586,006 88	4,435 47	0 919	28 552
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	68,750,338 09	4,338 38	0 915	28 704
		Differenza +	23	25	67	1,835,668 79	97 09	0 004	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	0 152
5	**Spese per servizi diversi**	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	427,199 70	26 85	0 005	0 173
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	353,801 00	22 33	0 005	0 148
		Differenza +	23	25	67	73,398 70	4 52	»	0 025
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
	Spese totali.	*Anni* 1901	15,494	15,909	15,914	247,214,694 99	15,534 42	3 219	100
		Anni 1900	15,471	15,884	15,847	239,516,399 09	15,114 30	3 189	100
		Differenza +	23	25	67	7,698,295 90	420 12	0 030	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 27.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1			17	1148	1149	1150	1151
				(a)	(a)	1148 + 1149 (a)	1150 : 17
Numero d'ordine	TITOLI		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO — quantità media — stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
			Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni* 1901	15,914	2,984 00	39 00	3,023 00	0 190
		Anni 1900	15,847	2,964 72	43 26	3,007 98	0 190
		Differenza +	67	19 28	»	15 02	»
		Differenza —	»	»	4 26	»	»
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni* 1901	15,914	29,791 00	10,706 00	40,497 00	2 546
		Anni 1900	15,847	29,794 05	10,006 83	39,800 88	2 511
		Differenza +	67	»	699 17	696 12	0 035
		Differenza —	»	3 05	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni* 1901	15,914	22,031 00	2,217 00	24,248 00	1 524
		Anni 1900	15,847	21,388 85	1,729 97	23,118 82	1 459
		Differenza +	67	642 15	487 03	1,129 18	0 065
		Differenza —	»	»	»	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni* 1901	15,914	32,652 00	6,606 00	39,258 00	2 468
		Anni 1900	15,847	31,529 81	6,318 31	37,848 12	2 388
		Differenza +	67	1,122 19	287 69	1,409 88	0 080
		Differenza —	»	»	»	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni* 1901	15,914	1,537 00	127 00	1,664 00	0 105
		Anni 1900	15,847	1,460 83	135 68	1,596 01	0 101
		Differenza +	67	76 67	»	67 99	0 004
		Differenza —	»	»	8 68	»	»
	Totali generali	*Anni* 1901	15,914	88,995 00	19,695 00	108,690 00	6 833
		Anni 1900	15,847	87,137 76	18,234 05	105,371 81	6 649
		Differenza +	67	1,857 24	1,460 95	3,318 19	0 184
		Differenza —	»	»	»	»	»

e della spesa relativa negli anni 1901 e 1900.

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163
(a)	1152 : 1150	1152 : 17	1152 : 310	(a)	1156 : 1150	1156 : 17	1156 : 310	1152 + 1156 (a)	1160 : 1150	1160 : 17	1160 : 310
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
7,736,210 66	2,559 12	486 13	0 100,743	1,277,290 28	422 52	80 26	0 016,633	9,013,500 94	2,981 64	566 39	0 117,376
7,736,662 77	2,572 04	488 21	0 103,016	1,269,484 11	422 04	80 11	0 016,904	9,006,146 88	2,994 08	568 32	0 119,920
»	»	»	»	7,806 17	0 48	0 15	»	7,354 06	»	»	»
452 11	12 92	2 08	0 002,273	»	»	»	0 000,271	»	12 44	1 93	0 002,544
26,437,147 47	652 82	1,661 25	0 344,271	5,180,358 25	127 92	325 52	0 067,460	31,617,505 72	780 74	1,986 77	0 411,731
25,980,406 60	652 76	1,639 45	0 345,938	4,788,173 29	120 30	302 15	0 063,756	30,768,579 89	773 06	1,941 60	0 409,694
456,740 87	0 06	21 80	»	392,184 96	7 62	23 37	0 003,704	848,925 83	7 68	45 17	0 002,037
»	»	»	0 001,667	»	»	»	»	»	»	»	»
28,376,807 23	1,170 27	1,783 13	0 369,529	11,066,262 71	456 38	695 38	0 144,108	39,443,069 94	1,626 65	2,478 51	0 513,637
27,255,188 83	1,178 92	1,719 90	0 362,913	10,419,885 02	450 71	657 53	0 138,744	37,675,073 85	1,629 63	2,377 43	0 501,657
1,121,618 40	»	63 23	0 006,616	646,377 69	5 67	37 85	0 005,364	1,767,996 09	»	101 08	0 011,980
»	8 65	»	»	»	»	»	»	»	2 98	»	»
41,743,245 10	1,063 31	2,623 05	0 543,590	12,664,744 58	322 60	795 83	0 164,923	54,407,989 68	1,385 91	3,418 88	0 708,513
40,407,680 61	1,067 63	2,549 86	0 538,042	12,670,095 70	334 76	799 53	0 168,707	53,077,776 31	1,402 39	3,349 39	0 706,749
1,335,564 49	»	73 19	0 005,548	»	»	»	»	1,330,213 37	»	69 49	0 001,764
»	4 32	»	»	5,351 12	12 16	3 70	0 003,784	»	16 48	»	»
2,536,491 99	1,524 34	159 39	0 033,031	387,019 04	232 58	24 32	0 005,040	2,923,511 03	1,756 92	183 71	0 038,071
2,344,890 62	1,469 22	147 97	0 031,223	461,610 65	289 23	29 13	0 006,146	2,806,501 27	1,758 45	177 10	0 037,369
191,601 37	55 12	11 42	0 001,808	»	»	»	»	117,009 76	»	6 61	0 000,702
»	»	»	»	74,591 61	56 65	4 81	0 001,106	»	1 53	»	»
106,829,902 45	982 89	6,712 95	1 391,164	30,575,674 86	281 31	1,921 31	0 398,164	137,405,577 31	1,264 20	8,634 26	1 789,328
103,724,829 43	984 37	6,545 39	1 381,132	29,609,248 77	281 00	1,868 45	0 394,257	133,334,078 20	1,265 87	8,413 84	1 775,389
3,105,073 02	»	167 56	0 010,032	966,426 09	0 31	52 86	0 003,907	4,071,499 11	»	220 42	0 013,939
»	1 48	»	»	»	»	»	»	»	1 17	»	»

Annotazioni al prospetto n. 27

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1148, 1149, 1150, 1152, 1156 e 1160 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1148	1149	1150	1152	1156	1160
		Prospetto n. 11					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile o provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	556	557	558	564	565 + 572	573
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	584	585	586	592	593 + 600	601
3	Materiale e trazione	612	613	614	620	621 + 628	629
4	Movimento e traffico	640	641	642	648	649 + 656	657
5	Servizi diversi	668	669	670	676	677 + 684	685
6	Totali generali	696	697	698	704	705 + 712	713

Prospetto N. 28.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1901 e 1900.

1			17	1164	1165	1166	1167	1168
				(V. prospetto n. 24)	1164 : 17	1164 : 26	1164 : 214	1164 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
				totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (**)
			Chilometri	Chilogrammi				
1	**Carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* 1901	15,914	1,167,535,509	73,365	434,644	10 715	15 204
		Anni 1900	15,847	1,092,517,260	68,942	420,449	10 344	14 547
		Differenza +	67	75,018,249	4,423	15,195	0 371	0 657
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
2	**Olio**	*Anni* 1901	15,914	3,814,472	239 693	1,420 031	0 035	0 050
		Anni 1900	15,847	3,526,946	222 562	1,357 327	0 033	0 047
		Differenza +	67	287,526	17 131	62 704	0 002	0 003
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				Lire				
3	**Spese per carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* 1901	15,914	43,967,699 10	2,762 83	16,368 05	0 404	0 572
		Anni 1900	15,847	38,772,292 75	2,450 99	14,921 31	0 367	0 516
		Differenza +	67	5,195,406 35	311 84	1,446 74	0 037	0 056
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
4	**Id. per olio**	*Anni* 1901	15,914	1,371,297 77	86 17	510 50	0 012	0 018
		Anni 1900	15,847	1,317,093 19	83 26	506 88	0 012	0 018
		Differenza +	67	54,204 58	2 91	3 62	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
5	**Spesa totale**	*Anni* 1901	15,914	45,338,996 87	2,849 00	16,878 55	0 416	0 590
		Anni 1900	15,847	40,089,385 94	2,534 25	15,428 19	0 379	0 534
		Differenza +	67	5,249,610 93	314 75	1,450 36	0 037	0 056
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

(*) Locomotive-chilometro . 1901 = 108,962,109. 1900 = 105,620,269.

(**) Treni-chilometro . . . 1901 = 76,791,711. 1900 = 75,101,310.

PROSPETTO N. 29.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1			17	1169	1170	1171	1172	1173
				(a)	1169 : 17	(a)	1171 : 17	1171 : 1169
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	Unità		Unità-chilometro		Chilometri
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	Anni 1901	15,914	(1) 61,442,841	3,861	2,922,579,972	183,648	47 566
		Anni 1900	15,847	(1) 60,029,497	3,788	2,911,025,244	183,699	48 694
		Differenza +	67	1,414,344	73	11,554,728	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	51	1 128
				spedizioni				
2	**Bagagli, giornali, campioni e cani** (grande velocità).	Anni 1901	15,914	2,025,354	127 269	»	»	»
		Anni 1900	15.847	1,996,020	125 956	»	»	»
		Differenza +	67	29,334	1 313	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
3	**Pacchi ferroviali** - spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (grande velocità).	Anni 1901	15,914	2,380,410	149 580	»	»	»
		Anni 1900	15,847	2,133,107	134 613	»	»	»
		Differenza +	67	247,303	14 967	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
4	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	Anni 1901	15,914	20,282,954	1,275	2,234,154,760	140,389	110 149
		Anni 1900	15,847	17,996,331	1,136	2,126,490,671	134,189	118 162
		Differenza +	67	2,286,623	139	107,664,089	6,200	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	8 013

PROSPETTO N. 29.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1901 e 1900.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(a)	1174 : 17	1174 : 1169	1174 : 1171	(a)	1174 + 1178 (a)	1179 : 17	1179 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI unità di traffico	PER OGNI unità-chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI treno-chilometro	PER OGNI 100 lire del prodotto totale
Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
(1) 120,333,270 32	7,561 47	1 958.458	0 041.174	1,362,373 96	(1) 121,695,644 28	7,647 08	1 584.750	38 601
121,952,931 97	7,695 65	2 031.550	0 041.898	1,538,035 63	(1) 123,490,967 60	7,792 70	1 644.325	39 541
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,619,661 65	134 18	0 073.092	0 000.719	175,661 67	1,795,323 32	145 62	0 059.575	0 940
5,447,714 21	342 32	2 689.754	»	(2) »	5,447,714 21	342 32	0 070.941	1 728
5,350,034 87	337 61	2 680.351	»	(2) »	5,350,034 87	337 61	0 071.238	1 713
97,679 84	4 71	0 009.403	»	»	97,679 84	4 71	»	0 015
»	»	»	»	»	»	»	0 000.297	»
2,243,705 61	140 99	0 942.571	»	(2) »	2,243,705 61	140 99	0 029.219	0 712
2,000,601 85	126 24	0 937.881	»	(2) »	2,000,601 85	126 24	0 026.639	0 641
243,104 26	14 75	0 004.690	»	»	243,104 26	14 75	0 002.580	0 071
»	»	»	»	»	»	»	»	»
110,298,067 62	6,930 88	5 437.969	0 049.869	14,894,383 42	125,192,451 04	7,866 81	1 680.286	39 710
104,770,099 51	6,611 35	5 821.748	0 049.269	14,574,231 85	119,344,331 46	7,531 04	1 589.111	38 213
5,527,968 11	319 53	»	0 000.100	320,051 47	5,848,119 58	335 77	0 041.175	1 497
»	»	0 883.779	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. **29.**

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1				17	1169	1170	1171	1172	1173
					(*a*)	1169 : 17	(*a*)	1171 : 17	1171 : 1169
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					spedizioni				
5	**Altri trasporti** (3) (grande e piccola velocità).	*Anni* . . .	1901	15,914	14,705,114	924 036	»	»	»
			1900	15,847	14,796,809	933 729	»	»	»
		Differenza .	+	67	»	»	»	»	»
			—	»	91,695	9 693	»	»	»
					capi		capi-chilometro		
6	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* . . .	1901	15,914	2,847,739	171 945	268,037,556	16,843	94 123
			1900	15,847	2,876,685	181 529	264,053,088	16,663	91 791
		Differenza .	+	67	»	»	3,984,468	180	2 332
			—	»	28,946	2 584	»	»	»
7	**Prodotti diversi indiretti.**	*Anni* . . .	1901	15,914	»	»	»	»	»
			1900	15,847	»	»	»	»	»
		Differenza .	+	67	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . .	*Anni* . . .	1901
		1900
	Differenza .	+
		—

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1901 e 1900.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(*a*)	1174 : 17	1174 : 1169	1174 : 1171	(*a*)	1174 + 1178 (*a*)	1179 : 17	1179 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI unità di traffico	PER OGNI unità chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI treno-chilometro	PER OGNI 100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
52,969,290 02	3,328 47	3 602.100	»	(2) »	52,969,290 02	3,328 47	0 689.779	16 802
54,848,407 23	3,461 12	3 706.772	»	(2) »	54,848,407 23	3,461 12	0 730.325	17 562
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,879,117 21	132 65	0 104.672	»	»	1,879,117 21	132 65	0 040.546	0 760
5,273,766 51	331 39	1 851.913	0 019.675	(2) »	5,273,766 51	331 39	0 068.676	1 673
5,095,771 15	321 56	1 771.754	0 019.298	(2) »	5,095,771 15	321 56	0 067.852	1 632
177,995 36	9 83	0 080.159	0 000.377	»	177,995 36	9 83	0 000.824	0 041
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2,440,932 98	2,440,932 98	153 38	0 031.786	0 774
»	»	»	»	2,181,720 20	2,181,720 20	137 68	0 029.050	0 698
»	»	»	»	259,212 78	259,212 78	15 70	0 002.736	0 076
»	»	»	»	»	»	»	»	»
296,565,814 29	18,635 52	»	»	18,697,690 36	315,263,504 65	19,810 44	4 105.437	100
294,017,845 58	18,553 53	»	»	18,293,987 78	312,311,833 36	19,707 95	4 158.540	100
2,547,968 71	81 99	»	»	403,702 58	2,951,671 29	102 49	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0 053.103	»

PROSPETTO N. **30.**

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1901 e 1900.

1			17		1183		1184		1185	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(*V.* prospetti n. **19**, col. 1009, e n. **28**, col. 1122)		1183 : 17		1183 : 810	
					IMPORTI					
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
			1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
			Chilometri		*Lire*		*Lire*			
1	**Prodotti lordi** (**)	*Totali*	15,914	15,847	321,864,842 88	318,366,324 13	20,225 26	20,090 00	4 191.401	4 239.158
		Differenza totale	+ 67		+ 3,498,518 75		+ 135 26		— 0 067.757	
2	**Spese**	*Totali*	15,914	15,847	247,214,694 99	239,516,399 09	15,534 42	15,114 30	3 219.289	2 189.243
		Differenza totale	+ 67		+ 7,698,295 90		+ 420 12		+ 0 030.046	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	15,914	15,847	74,650,147 89	78,849,925 04	4,690 84	4,975 70	0 972.112	1 049.914
		Differenza totale	+ 67		— 4,199,177 15		— 284 86		— 0 087.711	

Annotazioni ai prospetti n. 29 e n. 30.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1169, 1171, 1174, 1178 e 1179 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1169	1171	1174	1178	1179
		Prospetti n. **14, 15, 16, 17** e **19**				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	783 + 804 + 812	784 + 796 + 802 + 809	839 + 866 + 867 + 868	870	871
2	Bagagli e cani. . . .	872	"	890	"	890
3	Pacchi ferroviali . .	873	"	891	"	891
4	Merci	878 + 913 + 943	879 + 914 + 944	896 + 925 + 955	909 + 910 + 938 + 939 + 970 + 971	1174 + 1178
5	Altri trasporti	875 + 942	"	892 + 958	"	1174
6	Bestiame a capi . . .	883 + 918 + 948	886 + 921 + 951	901 + 930 + 962	"	1174
7	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1000	1000

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. **19**, col. 1009].
(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1174.
(3) Comprese le merci non spedite a carro completo; numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

Capo VII.

TARIFFE.

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali dei viaggiatori e delle merci e alle condizioni dei trasporti.

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nell'anno 1901 furono le seguenti:

1° Fu approvata la modificazione nella nomenclatura delle merci a P. V. alle voci miele depurato e miele greggio.

2° Fu approvata una aggiunta all'art. 54 delle vigenti tariffe, riguardante gli oggetti trovati.

3° Furono approvate, con decorrenza dal 1° gennaio 1901, modificazioni agli articoli 67, — prezzo minimo per vagone, — e 97, — merci voluminose, — delle tariffe, nonchè l'abrogazione dell'avvertenza 4ª che precede la nomenclatura e la classificazione delle merci a P. V.

4° Fu approvata l'estensione del servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna alla stazione di Rho.

5° Fu approvato il progetto di attuazione del nuovo art. 120 *bis* delle tariffe, concernente i termini di tempo assegnati per le operazioni di presa e di consegna a domicilio.

6° Nella nomenclatura e classificazione della P. V. furono introdotte le voci seguenti: Calce (citrato di), vedi citrato di calce; « Citrato di calce », coll'indicazione della classe 3ª e delle tariffe locali nn. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410, 414, 417 e 418.

Nella tariffa locale n. 418, P. V., venne aggiunta la seguente intestazione: Citrato di calce in partenza dalle stazioni di Bova, Gallico, Gioia Tauro, Palizzi, e Melito di Porto Salvo.

7° Furono approvate aggiunte nella tariffa del servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna (16 novembre 1898) allo scopo di ammettervi le stazioni di Casalnuovo e Casoria Afragola per le merci destinate a stazioni al Nord di Napoli e San Giovanni a Teduccio per quelle destinate al Sud.

8° In calce al quadro *B* del capo XVI delle tariffe si aggiunse il seguente nota-bene:
« *NB.* Per i trasporti percorrenti la tratta Termoli-Campobasso e quella Benevento-
« Vinchiaturo, in destinazione o in provenienza della linea Campobasso Isernia-Solmona od

« oltre, la soprattassa dell'Appennino è da applicarsi rispettivamente per la tratta Campo-
« basso-Termoli o per quella Benevento-Vinchiaturo ».

9° L'art. 11 dell'allegato n. 6 (Biglietti d'abbonamento) alle tariffe e condizioni dei trasporti sulle strade ferrate dell'Adriatico, del Mediterraneo e della Sicilia fu sostituito dal seguente:

« È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso « di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di « terzi, non facenti quindi parte del suo bagaglio personale.

« Per effetto di questa disposizione l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale fer- « roviario. ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati la mano, per la verifica del « contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni sui trasporti.

« Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre « nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 « delle citate tariffe e condizioni dei trasporti.

« Chi si rifiuti di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente arti- « colo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del regolamento di polizia e « sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso « dell'art. 64 del detto regolamento ».

10° Venne approvata una nuova tariffa per biglietti di abbonamento speciale sulle linee delle due Reti ferroviarie Mediterranea e Adriatica in sostituzione di quella in vigore.

11° Alla nomenclatura e classificazione della P. V. fu aggiunta la voce: Cloruro di manganese, con le indicazioni della classe 5ª e delle tariffe speciali n. 109, serie *D*, e locali nn. 219, 701, 302 e 404.

12° Nella nomenclatura e classificazione della P. V. fu aggiunta la voce: Giostre e parti di (escluse le relative motrici), coll'indicazione della classe 2ª della tariffa speciale n. 111 serie *C*, e delle tariffe locali nn. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410 e 417.

Alla serie *C* della tariffa speciale n. 111 fu aggiunta la voce: Giostre e parti di (escluse le relative motrici).

13° Nell'elenco delle merci fruenti di tariffe speciali a G. V. e a P. V. A, e a quello che fa seguito alle tariffe speciali n. 3 G. V., la voce: Fiori freschi, ecc., venne sostituita dalla voce: Fiori freschi (sciolti in mazzi o in corone) in casse, scatole o ceste, e fiori in acqua salata.

14° Alla nomenclatura e classificazione della P. V. si aggiunse la voce: Ceneri di altri metalli - Vedi rottami, limatura, ecc., sotto la voce del metallo di cui le ceneri sono costituite.

15° Il servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna venne esteso alle stazioni di Jesi, Reggio Emilia, Roma Tuscolana e Spoleto.

16° La stazione di Collegno fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna (16 novembre 1898).

17° Per il servizio viaggiatori sulle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona e Gallarate-Luino furono approvate, in via d'esperimento alcune speciali norme e condizioni da attuarsi lo stesso giorno in cui verrà attivato l'esercizio a trazione eletttrica delle dette ferrovie.

18° Alla nomenclatura e classificazione della P. V. fu aggiunta la voce: Foglie di uva ursina - Vedi foglie per tinta o per concia non nominate.

19° Furono approvate alcune aggiunte alle tariffe dello zolfo puro macinato, del calcarone e sterro di zolfo macinati.

20° Le disposizioni di cui al n. 17 succitato, riguardanti le linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona e Gallarate-Luino, furono abrogate e sostituite da nuove norme e condizioni di servizio da attuarsi a partire dal giorno che sarà fissato per l'attuazione del servizio a trazione elettrica sulle linee medesime.

21° Furono approvate modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura e classificazione della merci a P. V. per le voci: Terre colorite, talco colorito artificialmente e carbonato di calce colorito artificialmente.

22° Fu prorogata fino al 10 luglio 1902 la validità delle tariffe 50 *bis* P. V. e 103 P. V. pei trasporti di agrumi.

23° Alla voce della nomenclatura e classificazione della P. V. Mondiglie di cereali e di riso, venne aggiunta la seguente nota spiegativa:

« Sotto la voce di Mondiglie s'intende compreso soltanto un terriccio misto di residui « di paglia, di loppe e di semi di varia natura, quali il loglio, la veccia, l'occhio di pernice, « il villucchio, ecc. ».

La voce della nomenclatura e classificazione della P. V. e della tariffa speciale n. 101 e locale n. 201, serie *A*, riso e risone, fu sostituita dalla voce: Riso, risone e frantumi di riso (risina).

24° Fu approvata in via di esperimento una nuova tariffa per biglietti speciali d'abbonamento per l'intero percorso della Rete Sicula, con validità di quindici giorni, un mese, tre mesi, sei mesi e un anno. La nuova tariffa sarà attivata dal 1° agosto.

25° Furono arrecate alcune modificazioni e aggiunte alle tariffe e condizioni sui trasporti riguardanti il nero animale.

26° Nella nomenclatura e classificazione della P. V. furono aggiunte le seguenti voci:

Cilindri di materie cerose incisi, per grafofoni e fonografi, con l'indicazione della classe 1ª e delle tariffe locali n. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410 e 414;

Cilindri di materie cerose non incisi per grafofoni e fonografi, con l'indicazione della classe 2ª e delle tariffe locali n. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410 e 414.

27° Furono approvate le nuove disposizioni di tariffa relative alla tassazione della magnesia bianca in pani o in polvere e dei contatori elettrici.

28° Furono approvate le tariffe e condizioni per i trasporti sulla linea Brescia-Iseo in servizio economico.

29° Nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V., alla voce; Acido borico raffinato venne aggiunta l'indicazione della tariffa speciale n. 109, serie *A*.

Alla serie *A* della tariffa speciale n. 109 fu aggiunta la voce: Acido borico raffinato.

30° Alla voce della nomenclatura e classificazione della P. V. Spazzature di città, fu aggiunta la seguente nota:

« Il trasporto ha luogo soltanto in carri aperti, con copertone o telone fornito dallo spe« ditore (vedi articolo 115). In mancanza di carri aperti, in carri chiusi da bestiame ».

31° Si arrecarono alcune modificazioni ai tre primi capoversi del richiamo (2) all'articolo 88 delle tariffe e condizioni per i trasporti in servizio interno e cumulativo italiano (1900), concernente le spedizioni di bestiame da e per il macello e il mercato di Roma.

32° Nella nomenclatura e classificazione della P. V. fu aggiunta la voce: Caseina in polvere od in grumi, con l'indicazione della classe 3ª e della tariffa speciale n. 114, serie *B*, nonchè delle tariffe locali nn. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410, 414 e 417.

33° Venne approvata l'aggiunta alle tariffe e condizioni per i trasporti sulla ferrovia Bologna-San Felice sul Panaro in servizio economico.

34° Fu istituita una tassa speciale temporanea per la sosta, oltre il termine prescritto dalle vigenti tariffe per lo scarico dei vagoni completi d'uva.

35° La data d'attuazione del decreto ministeriale 22 luglio 1901, n. 6507, col quale venne approvata, a partire dal 1° agosto, la nuova tariffa per i biglietti d'abbonamento speciale per l'intero percorso della Rete Sicula, fu rettificata in quella del 1° settembre 1901.

36° Fu approvato l'allegato n. 6 *bis*, alle tariffe, relativo alle tariffe, norme e condizioni dei biglietti di abbonamento speciale sulla Rete Sicula.

37° La tariffa dei biglietti ad itinerario combinabile, approvata in via di esperimento, per la durata di due anni col decreto ministeriale del 6 agosto 1897, n. 7189, fu prorogata, sempre in via d'esperimento, per altri due anni, e cioè a tutto il 31 ottobre 1903.

38° Fu approvato il progetto di aggiunte e modificazioni all'art. 107 delle tariffe, alla nomenclatura e classificazione della P. V. ed alle tariffe speciali nn. 107, 114 e 123 P. V.

39° Alla nomenclatura e classificazione della P. V. furono aggiunte le voci: Favi con miele, coll'indicazione della classe 2ª e delle tariffe locali nn. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410, 414 e 417; Favi vuoti, vedi Cera comune, alveari od arnie contenenti miele — Vedi Favi con miele: ed è stata soppressa la voce: Cera vergine con le arnie ed anche con le api.

40° Furono approvate aggiunte e modificazioni di tariffa relative alle corde di rame.

41° Fu approvato un progetto di riordinamento delle voci di tariffa relative ai trasporti a P. V. dei minerali baritici e dei composti di bario in generale.

42° Nella nomenclatura e classificazione della P. V. delle tariffe e condizioni per i trasporti furono apportate le aggiunte e modificazioni seguenti: Vennero abrogate le voci:

Cianuri greggi risultanti dalla epurazione del gaz (ferro e solfocianuri di calcio greggi). Vedi Prussiato di calcio impuro.

Miscuglio di Laming usato o risultante dall'epurazione del gaz (cianuri greggi). Vedi Prussiato di calcio impuro.

Prussiato di calcio impuro, classe 5ª, nn. 109 *D*, 219, 701, 302 e 404; e sono state fatte aggiunte e modificazioni per quanto riguarda le voci:

Cianuri greggi risultanti dalla epurazione del gaz (ferrocianuri e solfocianuri di calcio greggi), con l'indicazione della classe 5ª, tariffa speciale n. 109, serie *D*, e tariffe locali nn. 219, 701, 302 e 404.

Miscuglio così detto di Laming per la depuraziobe del gaz (*), con la indicazione della classe 6ª, tariffa speciale n. 109, serie *E* e tariffe locali nn. 219. 701, 302 e 404.

(*) Il miscuglio così detto di Laming, che serve alla depurazione del gaz, è costituito di ossido di ferro e calce viva, resi soffici e permeabili al gaz che deve traversarli con l'aggiunta di segatura di legno.

Nel miscuglio di Laming usato rimane la segatura, ma gli ossidi di ferro e di calcio sonosi in gran parte trasformati in ferrocianuri e solfocianuri di calce, i quali danno perciò alla miscela un colore verde-azzurro.

Mediante lavatura del miscuglio di Laming usato si ricavano poi i cianuri di calce greggi, e il residuo, costituito di segatura di legno mista a zolfo (Miscuglio di Laming lavato), prende invece l'aspetto di materia terrosa di colore giallastro sbiadito.

Miscuglio così detto di **Laming usato**, cioè avente già servito alla depurazione del gaz (*), con l'indicazione della classe 5ª, tariffa speciale n, 109, serie *D*, e tariffe locali nn. 219, 702, 302 e 404.

Miscuglio così detto di Laming usato e lavato (*), con l'indicazione della classe 7ª, tariffa speciale n. 109, serie *F*, e tariffe locali nn. 219, 701, 302 e 404.

Prussiato di calcio o ferrocianuro di calcio impuro. Vedi Cianuri greggi.

Alla serie *D* della tariffa speciale n. 109 venne depennata la voce: Prussiato di calcio impuro, e furono aggiunnte quelle di: Cianuri greggi, risultanti dall'epurazione del gaz (ferrocianuri e solfocianuri di calcio greggi) e Miscuglio così detto di Laming usato, cioè avente già servito alla depurazione del gas.

Alla serie *E* della tariffa speciale n. 109 è stata aggiunta la voce: Miscuglio cosi detto di Laming per la depurazione del gaz.

Alla serie *F* della tariffa speciale n. 109 venne aggiunta la voce: Miscuglio così detto di Laming usato e lavato.

43° Il primo e secondo capoverso dell'art. 74 delle tariffe e condizioni dei trasporti furono abrogati e sostituiti dai seguenti:

« Art. 74. — *Veicoli smontati.* I veicoli di cui all'art. 72 smontati si tassano come merci « a grande velocità o come merci a piccola velocità (Classe 1ª) secondo il modo di trasporto « richiesto, salvo l'applicazione degli articoli 56, 67 e 97, sempre che il prezzo risultante « dalla loro applicazione non sia superiore a quello dell'art. 72, nel qual caso devesi « applicare quest'ultimo.

« I veicoli smontati non incassati, tanto imballati che sciolti, si trasportano a rischio e « pericolo dello speditore (103) ».

Inoltre nell'anno 1901, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di Società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche alpine e balneari di fanciulli poveri, gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc.

2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

Per le tariffe speciali, nell'anno 1901, furono emanati i seguenti provvedimenti:

1° Fu approvato il progetto di aggiunta alla tariffa speciale n. 9, G. V., per trasporto di giornali.

2° A datare dal 1° aprile fu soppressa la tariffa speciale per il trasporto a vagone completo di montoni e di suini da Budapest alla Francia, via Modane e Ventimiglia.

3° Fu approvata l'aggiunta alla nomenclatura e classificazione P. V. delle voci: Acciaio polverizzato o granulato per segare, pulire, ecc., ghisa polverizzata o granulata per segare, pulire, ecc., coll'indicazione per ambedue le voci della classe 4ª della tariffa speciale n. 116, serie *D*, e delle tariffe locali nn. 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410 e 414.

4° La tariffa speciale comune temporanea P.V. A. per trasporti di uva fresca e di uva pigiata, fu riattivata, in via di esperimento, per il periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1901.

5° Le olive in natura a vagone completo furono ammesse al godimento della serie *E* della tariffa speciale interna n. 103 della Rete Sicula.

(*) Vedi nota a pag. 416.

6° Furono approvate, in via d'esperimento, le tariffe e condizioni speciali per il servizio viaggiatori sulle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Luino, in dipendenza dell'attuazione del servizio a trazione elettrica fra Milano e Varese.

7° Furono approvate aggiunte alle tariffe speciale comune n. 106 P. V. e alle locali 219, 701, 703, 302, 304, 404, 410, 414, 417.

8° Si approvò l'aggiunta alla tariffa speciale n. 104 P. V. per il trasporto del vermouth in bottiglie e in barili.

9° Fu approvata una modificazione al 3° comma dell'avvertenza in fine alla tariffa speciale 50*bis* P. V. A. in servizio interno della Rete Sicula, relativa al trasporto degli agrumi a vagone completo.

10° Fu approvato il progetto di aggiunta di una nuova Serie (*C*) alle tariffe speciali nn. 52 e 53 P. V. accelerata e di aggiunte alle condizioni comuni alle tariffe speciali medesime, per il trasporto del bestiame.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Per le tariffe locali furono emanati, nell'anno 1901, i provvedimenti seguenti:

1° Fu prorogato per un altro anno, con decorrenza dal 1° gennaio 1901, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto stati istituiti sulle tratte Firenze-Signa, Pisa-Pontedera, nonchè fra la fermata di San Frediano e le stazioni della Pisa-Pontedera.

2° Fu disposto che sia mantenuta in vigore per altri due anni, e, cioè, fino al 15 gennaio 1903, la validità della tariffa locale n. 702, P. V., per i trasporti d'olio d'oliva e di fusti nuovi vuoti.

3° A datare dal 1° febbraio 1901 la tariffa locale n. 225, P. V. venne estesa ai trasporti di paglia comune e fieno, ecc., in partenza da Frosinone.

4° Furono istituiti, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Ascoli Piceno per quella di Ancona.

5° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di San Severo per quella di Napoli.

6° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla fermata di Sant'Angelo in Grotte per la stazione d'Isernia.

7° Furono istituiti, in via d'esperimento per un anno, normali biglietti di andata e ritorno fra Dolcè e Verona.

8° I prezzi della tariffa locale n. 413, P. V., per il trasporto a domicilio dei blocchi di marmo provenienti dalle cave di Carrara destinati a Serravezza, furono elevati a lire 2 pei blocchi di peso fino a 10 tonellate, e a lire 2. 30 per quelli da oltre 10 fino a 20 tonnellate.

9° A datare dal 1° marzo 1901 le tariffe locali nn. 410 e 703, P. V., serie *A* e *B*, vennero estese ad Alpignano coi prezzi rispettivamente di lire 59. 13 e 55. 13 per tonnellata.

10° Venne istituita, in via d'esperimento per due anni, la nuova tariffa locale n. 235, P. V., per i trasporti di acido cloridrico e solforico.

11° Nell'itinerario della tariffa locale di transito n. 219, P. V., si aggiunse: Spezia (scalo marittimo) con le stesse indicazioni di Sampierdarena; e nell'avvertenza 3ª, in calce alla tabella dei prezzi della detta tariffa, e precisamente dopo le parole: Savona, Letimbro e marittima, si aggiunsero le parole: Spezia scalo marittimo, Ancona-Brindisi porto.

12° Le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 216, P. V., furono estese ai trasporti di zolfo in partenza dalla stazione di Chianche.

13° La serie *A* della tariffa locale n. 220, P. V., venne estesa, dal 16 aprile, ai trasporti di barbabietole in natura effettuati in destinazione di Sarmato.

14° La serie *A* della tariffa locale n. 210, P. V., venne estesa ai trasporti di doghe da Albano Laziale a Civitavecchia.

15° Furono ammesse a fruire dei prezzi della tariffa locale n. 206, P. V., le sporte vuote nuove.

16° Fu attuata per due anni, in via d'esperimento, la tariffa locale n. 420, P. V., (per la Rete Mediterranea) per trasporti di tessuti e filati in partenza da determinate stazioni delle linee Milano-Gallarate-Laveno, ed in destinazione di Roma Termini, Trastevere e Tuscolana.

17° Fu autorizzata l'applicazione della tariffa locale n. 412 per trasporti di vino del Piemonte a località Mediterranee al sud di Napoli, da effettuarsi dalla Ditta Semler a Garavaglia.

18° Venne mantenuta in vigore per altri due anni, e cioè, fino, al 30 giugno 1903, la validità della tariffa locale n. 231, P. V., per i trasporti di nitrato di soda e di solfato di soda greggio.

19° Fu riattivata, pel periodo dal 1° giugno al 31 luglio, la tariffa locale n. 419, P. V., per il trasporto di bozzoli morti.

20° La validità dell'estensione della tariffa locale, n. 219, P. V., ai transiti di Pino e Chiasso, fu resa definitiva.

21° La stazione di Canneto sull'Oglio fu ammessa, a partire dal 1° giugno 1901, al beneficio della tariffa locale n. 304, serie *A*, pei soli trasporti in destinazione di Napoli, col pagamento del prezzo di lire 47,70 per tonnellata.

22° Fu approvata l'estensione della tariffa locale n. 412, P. V., per quanto riguarda le spedizioni di vino comune, mosto e feccia di vino liquida in botti e barili ed in vagoni-serbatoi.

23° A datare dal 10 giugno, la tariffa locale n. 226, P. V., venne estesa ai trasporti della pasta di legno per carta, da effettuarsi in partenza dalla stazione di Belluno.

24° Le serie *A* e *B* della tariffa locale n. 216, P. V., furono estese ai trasporti di zolfo in partenza della stazione di Tufo.

25° Nell'intestazione della tariffa locale n. 501, P. V. A., dopo le parole: « queste comprese », vennero aggiunte le parole: « a Nocera Umbra » e detta tariffa che riguarda il trasporto di ovini, fu prorogata, in via di esperimento, a tutto il 14 giugno 1903.

26° A decorrere dal 1° luglio 1901 furono introdotti i seguenti nuovi prezzi sulla ferrovia Torino-Pinerolo:

Torino P. N.

Pinerolo e viceversa	Lire	2. 65
Riva	»	2. 55
Piscina	»	2. 45

Pinerolo:

Nichelino	Lire	2. 55
Sangone	»	2. 60

27° Fu prorogata per altri due anni e, cioè, fino a tutto agosto 1903, la validità della tariffa locale n. 229, P. V., per trasporti di pietre coti.

28° Venne approvata con decorrenza dal 1° luglio 1901 una nuova tariffa locale interna *A* per i viaggiatori in partenza dall'una e dall'altra stazione della linea Siracusa-Licata, in sostituzione di quella prima vigente approvata col decreto ministeriale 21 giugno 1899, n. 5332.

29° Fu prorogato per un altro anno, e, cioè, fino al 30 giugno 1902, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto fra Torino ed Avigliana, limitatamente al servizio di corrispondenza con Almese.

30° A datare dal 1° luglio, la tariffa locale n. 222 P. V., fu estesa alla stazione di Follonica alle stesse condizioni di Gavorrano e di Giuncarico.

31° Si istituirono in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi, dalla stazione di Guardiaregia per quella d'Isernia.

32° Si istituirono in via d'esperimento per l'anno 1901, biglietti speciali, denominati « Biglietti di stazione » sulla linea da Foggia a Manfredonia.

33° Si istituirono in via d'esperimento, i seguenti biglietti di andata e ritorno:

Da Sant'Elpidio, Pedaso, Cupramarittima e Grottammare per Porto San Giorgio;

Da Porto San Giorgio per Pedaso e Cupramarittima;

Da Grottammare per Ancona e Cupramarittima.

34° Si approvarono le tariffe e condizioni pei trasporti in servizio economico sulle linee Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia.

35° Si istituirono in via d'esperimento normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla fermata di Spercenigo per le stazioni di Venezia e Oderzo.

36° A datare dal 1° luglio 1901, pel servizio economico suburbano fra Roma e Ladispoli, furono istituiti biglietti speciali di 3ª classe per trenta corse di andata e ritorno, valevoli esclusivamente pei treni locali bagni, al prezzo di lire 45, comprese in essi la imposta erariale del 2 per cento, la sopratassa Istituti di previdenza del 0. 50 per cento e la tassa sul bollo nella misura dell'1 e mezzo per cento.

37° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Avezzano per quella di Aquila.

38° A datare dal 1° luglio, le serie *A* e *B* della tariffa locale, n. 410 P. V., furono estese alla stazione di Quarona, in base, rispettivamente, ai prezzi di lire 61. 87 e 57. 75 per tonnellata. Con la stessa data la nominata stazione fu ammessa alla tariffa locale n. 703 P. V., per le spedizioni di almeno 50 chilogrammi e di 6 tonnellate per vagone, o paganti per tali pesi minimi, coi prezzi, pure rispettivamente di lire 61. 87 e 57. 75 per tonnellata.

39° Si istituirono in via d'esperimento, normali biglietti di andata a ritorno delle tre classi dalla stazione di San Pietro Avellana per quella di Campobasso.

40° Fu prorogata per altri due anni, a datare dal 10 settembre, la validità della tariffa locale, n. 204 P. V., pei trasporti di vini comuni e mosto.

41° Furono istituiti in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Lugo a quella di Lavezzola e di Portomaggiore.

42° A datare dal 16 luglio, la tariffa locale n. 235 P. V., fu estesa ai trasporti di acido cloridrico e di acido solforico in partenza dalla stazione di Cuneo.

43° A datare dal 10 agosto venne prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino P. N.-Rosta.

44° Col giorno 20 luglio, la serie *A* della tariffa locale, n. 220 P. V., venne estesa ai trasporti di barbabietole in natura in destina-zione di Rottofreno, e la serie *B* ai trasporti di zucchero greggio e melasso in partenza da Rottofreno e da Sarmato e in destinazione delle raffinerie, in base ai prezzi seguenti:

Tariffa locale n. 220, P. V., serie *B*:

da Rottofreno a:

Ancona S. e M.	L.	18. 09
Pontelagoscuro	»	11. 83
Rivarolo Ligure	»	8. 41
San Martino Buonalbergo	»	9. 85
Sampierdarena	»	8. 53
Senigallia	»	17. 06

da Sarmato a:

Ancona S. e M.	L.	18. 30
Pontelagoscuro	»	12. 04
Rivarolo Ligure	»	8. 20
San Martino Buonalbergo	»	10. 06
Sampierdarena	»	8. 33
Senigallia	»	17. 27

45° A datare dal 10 agosto, fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto tra Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Roccavione, Robilante e Vernante.

46° Venne prorogata, in via d'esperimento per due anni, e cioè a tutto il 20 luglio 1903, la tariffa locale n. 220, P. V., nonchè la modificazione ai prezzi della serie *B* della tariffa medesima.

47° A datare dal 1° agosto, la tariffa locale n. 304, P. V., serie *A* fu estesa ai trasporti in partenza da Sant'Ilario ai seguenti prezzi: Serie *A*: Bari, lire 50. 91; Napoli, lire 44. 12. Serie *B*: Bari, lire 47. 26; Napoli, lire 40. 85.

48° A datare del 16 agosto 1901, fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto, istituiti tra Torino e Collegno.

49° A datare dal 1° settembre la stazione di Moncalieri venne ammessa alle tariffe locali n. 410 e 703, P. V., coi prezzi di lire 55. 85 e 52. 05 per tonnellata, rispettivamente per le serie *A* e *B*, e per le spedizioni di 50 chilogrammi e di 6 tonnellate per vagone.

50° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 1° agosto, l'esperimento dei biglietti a prezzi ridotti istituiti sulla tratta Torino-Settimo Torinese. Il biglietto di andata e ritorno di 2ª classe da Torino P. S.-Settimo, fu aumentato da lire 0. 65 a lire 0. 70, e ciò a datare dal 1° settembre.

51° Fu estesa alla stazione di Gallipoli la tariffa locale n. 210, serie *B* per un anno a datare dal 1° ottobre, in via d'esperimento.

52° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 settembre, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto, istituiti sulla tratta Torino P. N.-Nichellino.

53° A datare dal 1° settembre la stazione di Parma venne ammessa alle tariffe locali n. 410 e 703, P. V. in via d'esperimento per un anno, ai seguenti prezzi: locale 410 *A*,

lire 44. 55 per tonnellata; locale 410 *B*, lire 41. 25 per tonnellata; locale 703 per 50 kg., lire 44. 55 per tonnellata; locale 703 per 6 tonn, lire 45. 25 per tonnellata.

54° A datare dal 10 settembre fu prorogato per un altro anno l'esperimento degli speciali biglietti sul tratto Milano-Magenta-Vittuone.

55° Venne approvato in via d'esperimento per due anni, a datare dal 1° settembre 1891, il progetto di una nuova tariffa locale comune distinta col n. 551, P.V. A., applicabile per il percorso delle Reti Mediterranea e Sicula in servizio cumulativo con i *ferry-boats*, per il trasporto del bestiame bovino, suino ed ovino a vagone completo della portata di 12 tonnellate, da determinate stazioni della Rete Mediterranea con destinazione a stazioni della Rete Sicula.

56° A datare dal 1° agosto venne prorogato per un altro anno l'esperimento degli speciali biglietti di 2ª e 3ª classe istituiti sulla tratta Voghera-Stradella per combattere la concorrenza tramviaria.

57° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Tricesimo per quelle di Carnia e di Pontebba.

58° La stazione di Legnago fu abilitata al rilascio dei biglietti di andata e ritorno di 3ª classe per Peri al prezzo di lire 3. 50.

59° Venne prorogata di altri due anni, e, cioè, a tutto novembre 1903, la validità della tariffa locale n. 232, P. V., per i trasporti di mattonelle o piastrelle di terra cotta non nominate e di cemento semplice, ecc.

60° Fu prorogata, in via d'esperimento per altri due anni e, cioè, fino a tutto novembre 1903, la validità dell'estensione della tariffa locale n. 215, P. V. alle stazioni di Arezzo e Fossato.

61° La tariffa locale n. 233. P. V., fu applicata ai trasporti di acqua minerale dalla stazione di Segni Paliano, anzichè da quella di Frosinone, in causa dell'interruzione della linea Roma-Napoli e per la durata dell'interruzione.

62° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno dalla stazione di Ferrara a quella di Modena.

63° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti d'andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Caravaggio per quella di Bergamo.

64° La tariffa locale n. 211, P. V., per trasporti di asfalto in roccia ed in polvere in partenza da Frosinone, Poficastro e Roccasecca venne abrogata con effetto dal 20 dicembre.

65° La tariffa locale n. 217, P. V., fu estesa ai trasporti di fascetti da forno, ossia di minuta legna da ardere che le Ditte Ascenzi, Pesci e Cionci effettuano da Raddoppi, Padiglione e Campo di Carne (Ferrovie secondarie Romane).

66° La validità della tariffa locale n. 226, P. V., pei trasporti di pasta per carta e di legno di pioppo e di abete in tronchi, venne mantenuta in vigore per altri due anni e, cioè, fino al 31 dicembre 1903.

67° A seguito dell'interruzione della linea Ceva-Ormea, fu autorizzata fino alla sua durata, l'applicazione della tariffa locale 601, per trasporti di vetrerie in partenza da Ceva anzichè da Nucetto.

68° Per l'interruzione della linea Ceva-Ormea fu autorizzata in via provvisoria, l'applicazione della tariffa locale, n. 230, ai trasporti a piccola velocità di acido acetico dalla stazione di Ceva, anzichè da quella di Bagnasco.

69° La tariffa locale n. 225 venne estesa ai trasporti di paglia, fieno, ecc., in partenza dalle stazioni di Verona, San Martino Buonalbergo, Vigasio, Isola della Scala e Nogara, con effetto dal 1° novembre 1901.

70° Fu approvata la tariffa locale da servire di base alla eccezionale n. 1008 per le spedizioni a vagone completo dei recipienti di legno nuovi vuoti, comunemente destinati pel trasporto del vino e di altri liquidi, in partenza dalle stazioni di Bari, Barletta, Brindisi, Cerignola, Gallipoli e Trinitapoli.

71° Si approvarono alcune aggiunte alle tariffe locali n. 206, 207 e 225.

72° La tariffa locale n. 703, P. V. fu prorogata in via d'esperimento per altri 2 anni, e cioè, a tutto il 31 dicembre 1903.

73° La validità della tariffa locale n. 410, P. V. venne prorogata di altri 2 anni, e, cioè, a tutto il 31 dicembre 1903.

74° Fu prorogata a tutto dicembre 1903 la validità della tariffa locale n. 304, P. V., pel trasporto delle merci delle prime quattro classi da e per Bari e Napoli.

75° La validità della tariffa locale n. 411, P. V., per i trasporti di sugo di regolizia, venne prorogata, in via d'esperimento, di altri 2 anni a decorrere dal 1° marzo 1902.

76° La validità della tariffa locale n. 412, P. V., per i trasporti di vino comune, mosto, ecc., fu prorogata di 2 anni, a decorrere dal 1° marzo 1902.

77° A seguito dell'attivazione del servizio economico sulla linea Brescia-Iseo, furono modificati i prezzi delle tariffe locali n. 217, P. V., serie *B*, e n. 304, P. V., serie *A* e *B* rendendo applicabili le tariffe stesse alle spedizioni in partenza da Brescia, provenienti da Iseo.

78° La tariffa locale n. 403, P. V., fu estesa ai trasporti di estratto di legno di castagno in partenza da Castelnuovo Vallo e in destinazione di Napoli centrale e di Napoli scalo Marittimo.

79° Si rese definitiva l'estensione della tariffa locale n. 216, P. V., ai trasporti di zolfo in partenza dalla stazione di Bellisio Solfare.

4. — Tariffe eccezionali.

Nell'anno 1901 furono presi i seguenti provvedimenti riguardanti le tariffe eccezionali.

1° La tariffa eccezionale n. 1006, P. V, pei trasporti di lignite e formelle di lignite, torba compressa e formelle di torba a vagone completo, scaduta il 31 dicembre 1900, venne prorogata di un altro anno, cioè, fino al 31 dicembre 1901.

2° La validità della tariffa eccezionale n. 1002, P. V., pei trasporti a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili, fu prorogata dal 14 febbraio 1901 al 14 febbraio 1902.

3° La tariffa eccezionale n. 1006, P. V., pel trasporto delle ligniti fu estesa ai trasporti di antracite in partenza dalla stazione d'Aosta. Tale estensione venne applicata, in via retroattiva, anche ai trasporti di detto combustibile eseguiti a datare dal 1° dicembre 1900.

4° La tariffa eccezionale n. 1003, P. V., per trasporti a piccola velocità di vino comune guasto ed uva pigiata provenienti da viti peronosperate, destinati alla distillazione, la quale veniva a scadere al 31 maggio 1901, fu prorogata, in via d'esperimento, per altri 2 anni.

5° La tariffa eccezionale n. 1004, P. V., per i trasporti di vino comune guasto destinato alla distillazione venne prorogata per altri 2 anni, e cioè fino al 30 giugno 1903.

6° La tariffa eccezionale n. 1001, P. V., per trasporti di fuligine, immondizie, spazzature di città, ecc., fu prorogata per 2 anni a datare dal 1° gennaio 1902.

7° La tariffa eccezionale n. 1005, P. V., per i trasporti di acqua dolce potabile fu prorogata in via d'esperimento, per altri 2 anni, e, cioè, fino al 30 novembre 1903.

8° La validità della tariffa eccezionale n. 1006, P. V., per i trasporti a vagone completo di torba compressa e formelle di torba fu prorogata di 3 mesi, e, cioè, fino al 31 marzo 1902.

5. — **Concessioni speciali.**

Anche nel 1901, come si fece negli anni precedenti, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche, alpine e balneari di fanciulli poveri gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc.

Inoltre, nell'anno stesso, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e per agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate speciali facilitazioni e prorogate molte altre già in vigore per trasporto di merci delle categorie seguenti: acqua, ghiaccio e neve; agro e agrumi; bestiame; bozzoli e cascami di seta; combustibili; frutta, ortaglie e legumi; legnami; macchine, meccanismi e caldaie; materiali da costruzione; materie tessili e filati; olii e sanse; ottone, rame, ghisa e ferro; prodotti chimici e industriali, riso, cereali, farine e derivati; sali e tabacchi; vino, alcool e birra; zolfi; zucchero e barbabietole; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto dal quale si deduce che le somme rimborsate nell'anno 1901 ammontarono a lire 2,569,886. 13, con un aumento di lire 557,210. 85, su quelle rimborsate nell'anno 1900.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse e tariffe		Differenza rimborsata nell'anno		Differenza in	
			normale	ridotta	1900	1901	*più*	*meno*
1	Cereali, legumi secchi e farine	37	1,449,834 35	1,139,925 57	233,590 32	309,908 78	76,318 46	"
2	Derrate alimentari	26	1,670,962 89	1,544,578 01	41,095 86	126,384 88	85,289 02	"
3	Frutta, ortaglie e verdura .	1	528 76	105 86	17,242 36	422 90	"	16,819 46
4	Acque, bevande, spiriti e vini	16	5,543,068 92	4,873,370 03	500,710 88	669,698 89	168,988 01	"
5	Coloniali e drogherie . . .	4	476,803 63	367,614 08	102,065 95	109,189 55	7,123 60	"
6	Olii vegetali e materie grasse	25	417,611 24	326,214 49	47,619 45	91,396 75	43,777 30	"
7	Materie tessili greggie, filate o tessute.	22	654,836 48	515,533 66	84,356 89	139,302 82	54,945 93	"
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	7	80,773 86	60,252 91	15,742 92	20,520 95	4,778 03	"
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali . .	20	292,783 67	225,035 64	65,516 72	67,748 03	2,231 31	"
10	Mercerie, chincaglierie, profumerie ed oggetti diversi.	1	4,090 95	1,835 40	2,363 20	2,255 55	"	107 65
11	Prodotti dell'arte ceramica e vetraria	1	8,267 95	7,062 55	3,810 02	1,205 40	"	2,604 62
12	Prodotti dell'industria metallurgica	24	443,991 23	364,735 68	67,760 50	79,255 55	11,495 05	"
13	Macchine e meccanismi . .	"	"	"	649 90	"	"	649 90
14	Legnami greggi e lavorati.	26	1,700,273 86	1,358,171 00	316,606 22	342,102 86	25,496 64	"
15	Materie bituminose, resinose ed olii minerali . .	4	539,767 62	389,070 99	72,651 29	150,696 63	78,045 34	"
16	Terre ed altri minerali non metalliferi	3	215,979 65	182,677 95	17,073 57	33,301 70	16,228 13	"
17	Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione . .	53	505,824 81	419,229 71	86,983 15	86,595 10	"	388 05
18	Combustibili	26	486,571 47	402,545 10	51,322 70	84,026 37	32,703 67	"
19	Cascami, avanzi e concimi.	27	144,000 06	126,152 12	19,281 60	17,847 94	"	1,433 66
20	Diverse	36	1,321,467 49	1,083,442 01	266,231 78	238,025 48	"	28,206 30
	Totali . . .	359	15,957,438 89	13,387,552 76	2,012,675 28	2,569,886 13	607,420 49	50,209 64
							+ 557,210 85	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

I provvedimenti presi nel 1901 per le tariffe delle ferrovie secondarie furono i seguenti:

1° Ai prodotti dei treni suburbani sulle ferrovie di **Reggio Emilia** esercitati in via d'esperimento con modalità speciali di servizio dalla Società anonima per le ferrovie medesime, durante l'anno 1901 fu applicata la tassa erariale del 2 per cento anzichè quella del 13 per cento.

2° Fu reso definitivo il prezzo di lire 1. 13 per tonnellata già applicabile in via di esperimento sul percorso della linea **Ofantino-Saline-Margherita di Savoia,** ai trasporti a G. V. in partite di almeno 5 tonnellate devoluto all'Impresa Mirocleto Visioli sub-assuntrice della linea stessa, e questo prezzo, per effetto della nuova imposta erariale, fu elevato a lire 1. 16.

3° Fu approvata la tariffa speciale a G. V. pel trasporto di ghiaccio e neve da Ponte di Nossa a Bergamo, in via di esperimento dal 1° marzo 1901 al 1° marzo 1903.

4° Per i trasporti dei viaggiatori, bagagli e merci sulla ferrovia **Mandela-Subiaco,** furono applicate le tariffe sia generali che speciali, escluse le locali, state approvate per la rete Adriatica con la legge 27 aprile 1885, n. 3048, coll'aumento, per quanto concerne i soli prezzi di trasporto a grande velocità, del 13 per cento e del 2 per cento per i prezzi stessi a piccola velocità, escluso quindi ogni aumento sui prezzi rappresentanti compensi per prestazioni speciali, come pesatura, magazzinaggio, ecc., fatto obbligo alla concessionaria di proporre ed applicare quelle tariffe locali che fossero opportune ad assicurare il maggiore traffico possibile, ed a soddisfare i bisogni del pubblico.

5° Fu approvata la tariffa per il trasporto a piccola velocità delle merci per conto dei privati sulla ferrovia **marmifera di Carrara** Nei prezzi risultanti dalla tariffa fu compresa l'imposta erariale del 2 per cento stabilita per le ferrovie in servizio pubblico dalla legge 14 giugno 1874, n. 1495 (serie 2ª).

6° Con decreto ministeriale in data 25 aprile 1901 fu abrogato il decreto ministeriale 12 gennaio 1901 e venne disposto quanto segue:

Ai prodotti dei treni suburbani indicati dalla Società per le ferrovie di **Reggio Emilia** fu applicata, in via di esperimento, per l'esercizio 1901, la tassa erariale del 2 per cento anzichè quella del 13 per cento alle seguenti condizioni:

a) che per tali treni siano venduti nelle singole stazioni speciali biglietti portanti la intestazione: *treni straordinari locali* e con la precisa indicazione della data della loro validità; tali biglietti saranno soggetti alla tassa di bollo;

b) che i detti treni siano composti di vetture della classe inferiore ed abbiano una velocità di corse non eccedente i 30 chilometri all'ora;

c) che ai prezzi di viaggio da stazione a stazione sia concessa una riduzione non inferiore al 50 per cento sul prezzo dei biglietti ordinari.

7° La Società esercente il tronco ferroviario **Cerignola-stazione-Cerignola-Città,** fu autorizzata a rilasciare biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensuali per viaggiare in I, II e III classe sul detto tronco, in base alle tariffe, norme e condizioni stabilite per tali specie di biglietti nell'articolo 27 delle tariffe della Rete Adriatica e

nell'allegato 6 alle tariffe medesime, computando la distanza di questo tronco separatamente da quella afferente alle grandi reti Adriatica, Mediterranea e Sicula; disponendo che l'imposta erariale sia da computarsi nella misura del 13 per cento.

8° Fu approvata in via d'esperimento per un anno una proposta della Società anonima per la ferrovia **Verona-Caprino** per la riattivazione con alcune modificazioni della tariffa speciale *A*.

9° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti sulla linea **Bologna-San Felice sul Panaro**.

10° Furono approvate le tariffe e condizioni per i trasporti sulla rete della **Compagnia Reale delle ferrovie Sarde** a decorrere dal 1° agosto 1901.

11° Fu istituita la tariffa speciale n. 53, P. V. A. per le spedizioni di latte fresco e latte sterilizzato sulle linee della **Compagnia Reale delle ferrovie Sarde**.

12° Furono ridotte le tariffe per il trasporto di merci sulla ferrovia **Verona-Caprino,** in servizio cumulativo colla rete Adriatica.

13° La tariffa locale n. 53 per il trasporto dei cereali in servizio interno delle ferrovie di **Reggio d'Emilia** fu prorogata fino al 31 luglio 1903.

14° Furono approvate le norme e condizioni per il trasporto sulla ferrovia **funicolare elettrica del Castellaccio** in Genova, dei bagagli e delle merci in piccoli colli non eccedenti il peso di kg. 50.

15° Furono approvate le tariffe per i trasporti sulle ferrovie dell'**alta Valtellina**.

16° Fu approvata la modificazione all'articolo 12 delle tariffe e condizioni pei trasporti dei ragazzi sulla ferrovia **Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale**.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Per i trasporti in servizio cumulativo internazionale, si presero nell'anno 1901 i seguenti provvedimenti:

1° Fu approvato il 2° supplemento alla tariffa pel servizio diretto italo-austro-ungarico, edizione 1900.

2° Fu approvato il 6° supplemento alle tariffe dirette italo-svizzere che fu attivato il 1° gennaio 1901.

3° Fu approvato il progetto di un 9° supplemento alle tariffe dirette italo-germaniche, attuatosi il 1° febbraio 1901.

4° Fu approvato il 7° supplemento alle tariffe dirette italo-svizzere, che entrò in vigore il 1° marzo 1901.

5° Fu approvato l'8° supplemento alle tariffe dirette italo-svizzere del 1° maggio 1899.

6° Fu approvata la nuova edizione della tariffa diretta italo-ungherese, via Ancona-Fiume-Venezia.

7° Furono approvati il 3° e 4° supplemento alla tariffa per servizio diretto italo-austro-ungarico.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe, al 31 dicembre 1901, era composto nel modo seguente:

S. E. GIUSSO conte comm. Girolamo, ministro dei lavori pubblici	*Presidente.*
SANI comm. Giacomo, senatore del Regno	*Vice-presidente.*
OTTOLENGHI comm. ing. Vittorio, regio ispettore generale delle costruzioni e delle concessioni di strade ferrate.	
VIVALDI comm. Attilio, regio ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate.	
RUBINI comm. Giulio, deputato al Parlamento SPERA cav. uff. Giuseppe FABRIZI dott. Paolo, senatore del Regno	Designati dal Ministro dei lavori pubblici.
CALVORI comm. Icilio, ispettore superiore delle strade ferrate.	
SANGUINI comm. rag. Giovanni, direttore capo della Divisione del *Servizio commerciale* presso il Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.	
DEL GIUDICE comm. Giacomo MARCHETTINI comm. ing. Natale	Designati dal Ministro di agricoltura, industria e commercio.
SIEMONI comm. Gian Carlo, direttore generale dell'agricoltura.	
CALLEGARI comm. Gherardo, direttore capo della Divisione dell'industria e del commercio.	
DE CESARE comm. Raffaele, deputato al Parlamento CAVALIERI dott. comm. Enea MIRAGLIA comm. Nicola	Eletti dal Consiglio dell'agricoltura.
NICCOLINI ing. Giorgio SUPPIEI comm. Giorgio	Eletti dal Consiglio dell'industria e del commercio.
GIUSSO conte comm. Girolamo, predetto	Designato dal Ministro delle finanze.

Luzzatti comm. prof. Luigi, deputato al Parlamento . .	Designato dal Ministro del tesoro.
Busca comm. Gioacchino, direttore generale delle gabelle.	
Zincone comm. Serafino, direttore generale del tesoro.	
Frigo comm. Calderico, capo del servizio commerciale per le strade ferrate del Mediterraneo, a riposo.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate del Mediterraneo.
Barzanò cav, ing. Luigi, capo dell'agenzia commerciale delle strade ferrate del Mediterraneo.	
Lanino comm. ing. Giuseppe, direttore dei trasporti delle strade ferrate dell'Adriatico.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate dell'Adriatico.
Benedetti comm. Francesco, ingegnere capo servizio, rappresentante in Roma delle strade ferrate dell'Adriatico.	
Marchesini cav. avv. Giovanni Battista, consigliere d'amministrazione delle strade ferrate della Sicilia.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate della Sicilia.
Besso cav. ing. Beniamino, ispettore generale delle ferrovie Sarde.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Compagnia reale per le strade ferrate Sarde.
Coppola cav. uff. Enrico, direttore della ferrovia Napoli-Nola-Bajano.	Designato dalle Società esercenti le ferrovie secondarie concesse all'industria privata.
Bodio comm. prof. Luigi, senatore del Regno, consigliere di Stato, presidente del Comitato permanente di statistica.	Membri straordinari.
Cirmeni dott. Benedetto, deputato al Parlamento	
Compagna cav. Alfonso.	
Guerritore-Broya cav. Enrico	

I nuovi quesiti presentati al Consiglio nel 1901 furono i seguenti:

« LVIII. Se il regolamento per i casi d'interruzione di linee, informato alle disposi-
« zioni del capo XI delle tariffe, sia da ritenersi applicabile soltanto allorchè l'interruzione
« sia dovuta a caso fortuito od a forza maggiore, ovvero anche quando abbia avuto origine
« da fatto, colpa o negligenza della Società esercente ».

« LIX. Se a meglio promuovere lo sviluppo del commercio delle uve fresche e delle
« uve pigiate convenga limitare i termini di resa stabiliti nella condizione n. 3 della tariffa
« speciale comune a piccola velocità accelerata, e se sia da modificare l'attuale forma dei
« termini di resa per le merci a piccola velocità accelerata ».

« LX. Se e quali provvedimenti, in conformità degli articoli 6 e 7 della legge del
« 27 aprile 1885, n. 3048, e degli articoli 44 dei capitolati per l'esercizio della Rete Medi-
« terranea ed Adriatica, e 40 di quello della Sicula, siano da adottare per favorire il movi-
« mento di prodotti che, per le condizioni in ispecie dei luoghi dove si trovano e per la
« lontananza dai centri di consumo, rimarrebbero inutilizzati ove non si applicassero ai
« trasporti di essi, tariffe eccezionalmente ridotte ».

« LXI. Se nell'interesse dell'industria mineraria e in quello delle ferrovie si ha da « mantenere qual'è attualmente la tariffa eccezionale n. 1006 per il trasporto a carico com- « pleto di lignite e formelle di lignite, oppure se convenga modificarla, e come ».

Nell'anno 1901 il Consiglio delle tariffe tenne due sedute entrambe nel giorno 19 dicembre.

L'ordine del giorno era il seguente:

Comunicazioni della Presidenza.

Riforma della tariffa n. 1 a Grande Velocità.

Quesito XXXV. Facoltà di prorogare i termini di resa.

Quesito L. — Termini di resa pei trasporti di bestiame.

Quesito LIII. — Tariffa per il trasporto della sansa.

Quesito LIV. — Pubblicità delle tariffe, degli orari, ecc.

Quesito LVII. — Facilitazioni a favore dell'industria delle botti.

Quesito XLVI. — Servizio merci nelle « fermate ».

Quesito LVI. — Spedizione di bagagli per una destinazione diversa da quella del biglietto di viaggio.

Proposta della Società « L'Ausiliare ». — Locazione di vagoni, ecc.

Seduta antimeridiana (ore 10).

Presiedette il vice-presidente onorevole Giacomo Sani.

Erano presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedett Francesco, Bodio Luigi, Callegari Gherardo, Calvori Icilio, Cavalieri Enea, Cirmeni Benedetto, Compagna Alfonso, Frigo Calderico, Guerritore-Broya Enrico, Luzzatti Luigi, Marchesini Giovanni Battista, Marchettini Natale, Miraglia Nicola, Niccolini Giorgio, Ottolenghi Vittorio, Rubini Giulio, Spera Giuseppe, Zincone Serafino, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario.

Scusarono l'assenza i consiglieri: Lanino, Besso, Suppiej, Coppola, Vivaldi e Del Giudice.

Il presidente, aperta la seduta, dichiarò che, secondo la consuetudine invalsa, ometteva la lettura del processo verbale della seduta precedente, già comunicato a tutti i consiglieri che in essa avevano preso la parola.

Detto verbale si ritenne approvato.

Il Presidente riassunse poi le modificazioni avvenute nel Consiglio, che furono notificate a mezzo di circolari, affinchè ne risultasse anche negli atti.

In relazione alle comunicazioni fatte nella seduta dell'11 luglio 1900, il Presidente notificò al Consiglio che, dopo raccolti gli elementi necessari, ebbero luogo conferenze e trattative fra il Governo e le Società per la riforma della tariffa n. 1 a Grande Velocità, e che accordi erano già intervenuti nel senso di tener conto in gran parte dei voti ch'erano stati espressi dal pubblico. Fra non molto la riforma sarà attuata ed il Consiglio avrà allora notizia delle nuove tariffe che andranno a surrogare quella n. 1 dianzi citata.

Sul quesito XXXV, che trattava della facoltà accordata dalle tariffe di prorogare in determinati casi e per determinate merci il tempo utile di resa, essendosi dal Consiglio ac-

cettata la proposta presentatagli dalla Presidenza nella seduta dell'11 luglio 1900, il Regio Ispettorato generale delle Strade ferrate ne ha fatto oggetto di comunicazione alla Commissione Reale per gli studi e le proposte sull'ordinamento ferroviario.

Venendo, dopo di ciò, ai voti espressi dal Consiglio nella stessa seduta dell'11 luglio 1900, rese il Presidente noto che quello pronunciato sul quesito L: « Termini di resa dei trasporti di bestiame », ebbe la sua attuazione, essendosi già introdotta l'aggiunta proposta all'articolo 84 delle Tariffe.

Anche il voto pronunciato sul quesito LIII ebbe favorevole accoglienza, essendosi abolite le concessioni speciali per il trasporto della sansa alla rinfusa e adottate le modificazioni di tariffa suggerite, ammettendo la merce stessa alla classe 8 ed alla tariffa 123 *F*, che dà prezzi corrispondenti a quelli ammessi dianzi con le concessioni speciali.

Così si dica del voto emesso per il quesito LIV, avendo le Società ferroviarie accolto la raccomandazione loro rivolta per la maggior pubblicità delle tariffe, degli orari, dei manifesti, ecc.

Quello pronunciato dal Consiglio sul quesito LVII, che riguarda le facilitazioni a favore dell'industria delle botti, ha trovato pronta applicazione nella sola parte che riguarda la parificazione dei fusti nuovi a quelli usati, agli effetti della tassa di trasporto, stabilita con decreto del 2 dicembre 1900.

Sulla riduzione invece delle tasse di trasporto dei vini comuni in fusti di capacità non superiore a 7 ettolitri, mediante l'istituzione di due nuove serie *A bis* e *B bis* della tariffa locale n. 204 a P. V. con l'abbuono del 10 per cento sulla serie *A* e del 5 per cento sulla serie *B* e con percorsi minimi, rispettivamente di 300 e 500 chilometri, le Società ferroviarie del Mediterraneo e dell'Adriatico hanno dichiarato di non potersi pronunciare in senso favorevole, non consentendo loro i rischi del trasporto e la misura già limitata della tassa, di annuire a qualsiasi ulteriore ribasso.

Vista l'impossibilità di attuare questo secondo provvedimento e desiderandosi tuttavia di assecondare nel miglior modo le domande dell'industria pugliese, il Presidente informò che si stava concordando tra i Ministeri interessati l'attivazione di una tariffa eccezionale con riduzione di una quota delle tasse a carico dello Stato, per il trasporto, a distanza di almeno 200 chilometri, dei recipienti di legno nuovi vuoti, dalle stazioni di Bari, Barletta, Brindisi, Cerignola, Gallipoli e Trinitapoli. In quelle località appunto si esercita l'industria della fabbricazione delle botti, che potrà così trovare un più agevole collocamento dei suoi prodotti.

Sull'ultimo quesito posto all'ordine del giorno della seduta dell'11 luglio 1900, quello XLV, che concerne il servizio merci nelle fermate, il Consiglio ebbe, com'è noto, a tenere in sospeso le proprie deliberazioni.

Nel frattempo furono intavolate nuove pratiche dall'Ispettorato generale delle Strade ferrate con le Società ferroviarie, una delle quali ammise di fare l'esperimento di un servizio limitato di spedizioni a grande e piccola velocità, presso qualche casa cantoniera con norme e modalità da stabilirsi.

È quindi da augurarsi che quest'innovazione possa essere sperimentata anche da noi, e specialmente in quelle località che sono troppo discoste dalle stazioni abilitate ai servizi delle merci, e che non hanno mezzi comodi per fare le spedizioni dei loro prodotti.

L'esperimento fornirà il mezzo al Consiglio di pronunciarsi con piena sicurezza sull'argomento e di venire a concrete proposte.

Il presidente poi ritenne debito suo di fornire informazioni al Consiglio sul quesito LVI, così formulato:

« Se la ferrovia possa rifiutarsi di dare corso ad una spedizione, come bagaglio per una « data destinazione, quando il viaggiatore che la presenta sia fornito di biglietto per altra « località. »

Tale quesito era stato presentato al Consiglio ad iniziativa del R. Ispettorato generale delle Strade ferrate. Le note esplicative furono distribuite a suo tempo ai singoli consiglieri.

La controversia però che ne formava oggetto, poggiava su un equivoco, chiarito dalla Società Mediterranea, nell'atto stesso in cui accettava le conclusioni dell'Ispettorato generale, con la lettera n. 4296 *AC* del 22 febbraio 1900.

Rimase così definita la relativa questione.

Il Presidente diede infine notizia al Consiglio di un'istanza trasmessa alla Presidenza dalla Società « L'Ausiliare » « Locazione di vagoni, ecc. », sedente in Milano.

Lesse quindi il testo del quesito LX sul quale il consigliere Benedetti, relatore, a nome della Commissione concluse:

1° Che per favorire il movimento dei prodotti di cui tratta il quesito il Governo, allo stato attuale delle cose, possa abbandonare in parte od anche tutta, occorrendo, la sua quota di partecipazione al reddito lordo della ferrovia, e quindi possa adottare tariffe analoghe alle eccezionali dal 1001 al 1006, già adottate per taluni trasporti di merci povere e di merci destinate all'estero;

2° Che il Governo, prima di concedere la suddetta riduzione di tariffa, abbia ad esaminare se gl'interessati si siano curati d'impiegare tutti i mezzi necessari per ridurre al minimo le spese di produzione della merce da trasportarsi;

3° Che la tariffa ridotta concessa non scenda mai al disotto delle spese di trasporto.

Il consigliere Ottolenghi espose che il consigliere Vivaldi aveva intenzione di fare al Consiglio alcune osservazioni in merito a dati di fatto che si contengono nella relazione del consigliere Benedetti, ma essendo egli indisposto ha inviato per iscritto tali osservazioni, delle quali il Consiglio ammise la lettura.

Dopo osservazioni dei consiglieri Benedetti, Ottolenghi, Calvori, Sanguini e Rubini il presidente mise ai voti la 1ª delle conclusioni della Commissione che fu approvata all'unanimità, e propose in via di transazione che la conclusione n. 2 fosse tolta e sostituita in fine con una raccomandazione da farsi al Governo nello stesso senso. Tale proposta messa ai voti fu approvata.

Quindi lesse la 3ª delle conclusioni, emendata, che divenne 2ª, la quale fu pure approvata.

In seguito il presidente, propose la discussione del quesito LV e diede la parola al consigliere relatore Miraglia il quale concluse proponendo:

« Che il Consiglio, rimandando ad un tempo avvenire una più larga e razionale riforma della tariffa 55, piccola velocità accelerata, per la quale al sistema delle concessioni sia

sostituito quello di prezzi ridotti da applicarsi al singolo vagone, riconosca intanto la necessità di stabilire le seguenti modificazioni:

a) applicare ai trasporti, a piccola velocità accelerata, di derrate dirette all'estero, senza vincolo di peso, i prezzi della tariffa 3, grande velocità, con la riduzione dell'imposta erariale al 3 per cento;

b) concedere l'abbuono del 9 per cento per le spedizioni a vagone completo di un quantitativo di 500 vagoni, ritoccando opportunamente la scala degli abbuoni attualmente stabiliti per la serie *A* della tariffa speciale n. 55;

c) applicare le riduzioni ora concesse dalla serie *B* della detta tariffa ai trasporti di 4500 carri, al quantitativo di 1000 carri annui, abolendo le graduazioni stabilite dalla citata serie *B*.

Fecero osservazioni i consiglieri Luzzatti, Frigo, Benedetti, Calvori, Marchesini, Sanguini e Miraglia, ma essendo l'ora tarda il presidente sciolse l'adunanza rimandando il seguito della discussione alle ore 15.

Seconda seduta del 19 dicembre 1901 (Ore 15).

Presiedette il vice-presidente senatore Giacomo Sani.

Presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedetti Francesco, Callegari Gherardo, Calvori Icilio, Cavalieri Enea, Compagna Alfonso, Frigo Calderigo, Guerritore-Broja Enrico, Luzzatti Luigi, Marchesini Giovanni Battista, Marchettini Natale, Miraglia Nicola, Niccolini Giorgio, Siemoni Gian Carlo, Spera Giuseppe, Zincone Serafino, *consiglieri*, Sanguini Giovanni, *consigliere segretario*.

Dopo osservazioni e proposte dei consiglieri Cavalieri, Benedetti, Calvori, Miraglia, Luzzatti, Frigo, Barzanò, Sanguini e Marchesini, il presidente pose ai voti le conclusioni della Commissione.

« Che il Consiglio, rimandando ad un tempo avvenire una più larga e razionale riforma « della tariffa 55, piccola velocità accelerata, per la quale al sistema delle concessioni sia « sostituito quello di prezzi ridotti da applicarsi al singolo vagone, riconosca intanto la ne- « cessità di stabilire le seguenti modificazioni:

« *a*) applicare ai trasporti a piccola velocità accelerata di derrate dirette all'estero, « senza vincolo di peso, i prezzi della tariffa 3, grande velocità, con la riduzione dell'im- « posta erariale al 3 per cento;

« *b*) concedere l'abbuono del 9 per cento per le spedizioni a vagone completo d'un « quantitativo di 500 vagoni, ritenendo opportunamente la scala degli abbuoni attualmente « stabiliti per la serie *A* della tariffa speciale 55;

« *c*) applicare le riduzioni ora concesse dalla serie *B* della detta tariffa ai trasporti di « 4500 carri al quantitativo di 1000 carri annui, abolendo la graduazione stabilita dalla citata serie *B* ».

Tali conclusioni furono approvate a maggioranza.

Il presidente quindi propose la discussione del quesito LXI: « Se nell'interesse dell'in- « dustria mineraria nazionale e in quello delle ferrovie, si ha da mantenere qual'è attual- « mente la tariffa eccezionale 1006 pel trasporto a carro completo di lignite, ecc., oppure « se convenga modificarla, e come », e diede la parola al consigliere relatore Calvori, il quale, a nome della maggioranza della Commissione, propose di esprimere opinione:

« che punto non possa dirsi eccessivo, anche quando dovesse mantenersi intero, « il sacrificio che sostiene l'Erario pel ribasso accordato al trasporto sui percorsi fino a 200 « chilometri dei combustibili fossili nazionali, attuando la tariffa eccezionale 1006;

« che la tariffa stessa debba essere mantenuta quale è ora, e cioè: nei termini coi quali « fu da ultimo stabilita con decreto ministeriale del 27 gennaio 1900 ».

Nessuno avendo chiesto la parola, il presidente pose ai voti le conclusioni della maggioranza della Commissione, che furono approvate.

Dopo ciò la seduta fu tolta alle ore 18.

CAPO VIII.

LEGGI E DECRETI INTORNO ALLE STRADE FERRATE

EMANATI NELL'ANNO 1901.

LEGGI E DECRETI

INTORNO ALLE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1901

Durante l'anno 1901 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 7 febbraio 1901, n. 44, che dà facoltà al Governo di prendere accordi con la Società Adriatica per attuare sulla ferrovia Bologna-San Felice l'esercizio economico a trazione in parte elettrica, in parte a vapore.

2° Legge 12 maggio 1901, n. 161, che convalida regi decreti coi quali furono autorizzate prelevazioni dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'esercizio finanziario 1899-900.

3° Legge 12 maggio 1901, n. 162, che convalida regi decreti coi quali furono autorizzate prelevazioni dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'esercizio finanziario 1900-901.

4° Legge 16 maggio 1901, n. 186, che approva la Convenzione relativa ai provvedimenti per lo sviluppo del traffico sulle linee esercitate dalla Compagnia Reale delle strade ferrate della Sardegna.

5° Legge 9 giugno 1901, n. 220, per l'esercizio economico su linee o tratti di linee di carattere locale comprese nelle reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.

6° Legge 20 giugno 1901, n. 292, che classifica il porto di Villa San Giovanni in prima categoria ed autorizza spese per opere portuali e ferroviarie.

7° Legge 20 giugno 1901, n. 293, concernente l'allacciamento diretto fra il porto di Genova e le due linee dei Giovi, con parco di vagoni in Rivarolo.

8° Legge 7 luglio 1901, n. 323, relativa al riscatto dei certificati nominativi, definitivi, trentennali, per il pagamento dei lavori di costruzione delle ferrovie Eboli-Reggio, Messina-Patti-Cerda e Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi.

9° Legge 16 luglio 1901, n. 376, che estende al tronco ferroviario San Felice sul Panaro-Poggio Rusco le disposizioni della legge 7 febbraio 1901, n. 44, per l'esperimento dell'esercizio economico.

10° Legge 29 dicembre 1901, n. 562, riflettente concessioni speciali per determinati trasporti sulle strade ferrate.

11° Legge 30 dicembre 1901, n. 530, che approva le Convenzioni stipulate per la concessione della costruzione e dell'esercizio di due tronchi di ferrovia, l'uno da Domodossola ad Arona e l'altro da Santhià per Borgomanero ad Arona.

Legge 7 febbraio 1901, n. 44.

Con questa legge si dispone quanto segue:

1° È data facoltà al Governo di prendere accordi con la Società esercente la Rete Adriatica per attuare sulla ferrovia Bologna-San Felice l'esperimento dell'esercizio economico a trazione in parte elettrica, in parte a vapore.

L'applicazione del regime economico sarà autorizzata con decreto reale, su proposta del Ministro dei lavori pubblici, d'accordo coi Ministri delle finanze, del tesoro, di agricoltura, industria e commercio, e della guerra.

2° Le modalità e le condizioni tecniche, secondo le quali sarà effettuato l'esercizio economico di cui sopra, saranno determinate con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentito il Comitato superiore delle strade ferrate.

Nel detto decreto saranno stabiliti il tipo del materiale mobile, la velocità massima, quella minima commerciale, la composizione dei treni in rapporto con le condizioni della strada, e le prescrizioni valevoli a conciliare la sicurezza dell'esercizio con la razionale economia del medesimo, specialmente per quanto riguarda il numero e le attribuzioni del personale, la composizione e la circolazione dei treni.

Nello stesso decreto potrà essere consentita, con speciali cautele, l'applicazione del telefono invece del telegrafo per la trasmissione dei dispacci necessari alla sicurezza e regolarità dell'esercizio.

Il telefono dovrà installarsi anche nelle fermate nelle quali si effettua il servizio merci.

Con l'attuazione del servizio economico le coppie di treni viaggiatori sulla ferrovia Bologna San Felice saranno almeno in numero di quattro.

Se dopo un anno di esperimento il prodotto complessivo dei viaggiatori, bagagli, cani, biciclette, messaggerie e valori non avrà dato aumento sufficiente a compensare almeno l'importo dei ribassi delle tariffe relative, la Società esercente potrà, previa autorizzazione del Governo, ridurre a tre il numero delle coppie dei treni.

3° Durante l'esperimento dell'esercizio economico, in luogo delle tasse di bollo di centesimi 5 e di centesimi 50 rispettivamente stabilite dall'articolo 20, n. 5, e dall'articolo 66, ultimo comma, del testo unico approvato col regio decreto 4 luglio 1897, n. 414, sarà dovuta una tassa di bollo proporzionale unica per tutti i trasporti, nella misura del 0.50 per cento sull'ammontare complessivo del prezzo dei biglietti o riscontri distribuiti.

4° Il Governo potrà, col decreto reale di cui al punto 1°, ridurre fino al 2 per cento l'imposta erariale stabilita, pei trasporti a grande e piccola velocità, dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945.

Le sopratasse destinate ad alimentare la Cassa di previdenza del personale delle strade ferrate sono stabilite per la ferrovia Bologna San Felice, durante il servizio economico, in ragione di lire 0.50 per ogni 100 lire di prodotto.

5° In sostituzione delle tariffe generali e speciali approvate con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), saranno adottate per la ferrovia Bologna-San Felice, durante il detto servizio economico, tariffe generali e speciali, queste ultime ai sensi dell'articolo 416 del Codice di commercio, semplificate e stabilite su basi mediamente ridotte del 40 per cento.

Legge 12 maggio 1901, n. 161.

Con questa legge sono stati convalidati i decreti reali:

a) 26 aprile 1900, n. 167, col quale fu autorizzato il prelevamento di lire 20,000 dal fondo di riserva per le *spese impreviste*, inscritto al capitolo n. 95 dello stato di previsione

della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1899-1900, per far fronte alle spese per la Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, per studi e proposte sull'ordinamento delle strade ferrate;

b) 3 maggio 1900, n. 170, col quale fu autorizzato il prelevamento di lire 15,000 dal fondo di riserva per le *spese impreviste* sopraindicato, per far fronte alle spese per le Commissioni reali istituite in dipendenza della legge 29 marzo 1900, n. 101, circa i provvedimenti definitivi per gli Istituti di previdenza del personale ferroviario (Decreti reali del dì 8 aprile 1900, n. 136 e 137).

Legge 12 maggio 1901, n. 162.

Con questa legge è stato convalidato il decreto reale 1° novembre 1900, n. 363, col quale fu autorizzato il prelevamento di lire 10,000 dal fondo di riserva per le *spese impreviste*, inscritte al capitolo 95 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1900-901, per far fronte alle spese per la Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, per studi e proposte sull'ordinamento delle strade ferrate.

Legge 16 maggio 1901, numero 186.

Con questa legge si è approvata la convenzione stipulata il 18 dicembre 1900 dai Ministri dei lavori pubblici, del tesoro e dell'agricoltura, industria e commercio con la Compagnia Reale delle strade ferrate della Sardegna, per modificazioni alle tariffe e condizioni dei trasporti in vigore sulla rete esercitata dalla detta Compagnia, e nella garanzia di prodotto lordo stabilita dalla convenzione 1° maggio 1877, approvata colla legge 20 giugno successivo, n. 3910.

Queste modificazioni, da lungo tempo desiderate onde far cessare una stridente disparità di trattamento colle tariffe delle ferrovie continentali, sono sostanzialmente le seguenti:

La Società concessionaria assume l'obbligo di ribassare le tariffe generali e speciali per il trasporto merci, adottando tariffe pari a quelle delle maggiori reti continentali e le poche tariffe sarde inferiori a quelle di terraferma non subiscono variazioni.

Vengono pure migliorati i termini per la resa a destinazione delle merci a P. V.

La Compagnia concessionaria inoltre assume l'obbligo di proporre al Governo, a misura che se ne manifesti il bisogno, altre tariffe speciali e locali che valgano a sviluppare il traffico tanto nell'interno dell'Isola quanto di esportazione od importazione.

A sua volta il Governo concede quanto segue:

Ferma rimanendo la garanzia del prodotto netto in lire 14,800, viene stabilito, circa a quella del prodotto lordo, di far cessare la distinzione e la correlativa diversità di trattamento fra il prodotto lordo superiore e l'inferiore alle lire 7000 per chilometro, e vi si sostituisce, qualunque sia l'ammontare del prodotto, la seguente ripartizione:

alla Società concessionaria il 75 per cento;

allo Stato il 25 per cento.

Inoltre si determina la cifra invariabile del compenso governativo.

Si consolida pertanto il prodotto attuale ed il relativo compenso governativo, in tutto lire 5420 per chilometro; e siccome, applicando le nuove tariffe e detraendo il 25 per cento a favore dello Stato, questo dovrebbe dare lire 2540 per poter raggiungere la somma consolidata di lire 5420, così l'accennato compenso viene fissato nella predetta somma invariabile di lire 2540.

Legge 9 giugno 1901, numero 220.

Con questa legge si dispone quanto segue:

1° È data facoltà al Governo di prendere accordi con le Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per procedere gradatamente, fino al 30 giugno 1905, all'esperimento dell'esercizio economico su linee o tratti di linee di carattere locale, compresi nelle indicate reti e aventi un prodotto lordo medio non superiore a lire 10,000 annue per chilometro.

Questo limite non è applicabile per le linee o per i tratti di linea esercitati a trazione elettrica.

L'applicazione del regime economico sarà autorizzata con decreto reale su proposta del Ministro dei lavori pubblici, d'accordo coi Ministri delle finanze, del tesoro, di agricoltura, industria e commercio e della guerra.

2° Le modalità e le condizioni tecniche, secondo le quali sarà effettuato l'esercizio economico su dette linee o tratti di linea, verranno determinate con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentito il Comitato superiore delle strade ferrate.

Nel detto decreto saranno stabiliti il tipo del materiale mobile, la velocità massima e quella minima commerciale e la composizione dei treni in rapporto con le condizioni della strada, e le prescrizioni valevoli a conciliare la sicurezza dell'esercizio con la razionale economia del medesimo, specialmente per quanto riguarda il numero e le attribuzioni del personale, la composizione e la circolazione dei treni.

Nello stesso decreto potrà essere consentita, con speciali cautele, l'applicazione del telefono invece del telegrafo per la trasmissione dei dispacci necessari alla sicurezza e regolarità dell'esercizio. Il telefono dovrà installarsi anche nelle fermate nelle quali si effettua il servizio merci.

Il numero di coppie di treni viaggiatori sulle linee o tratti di linee, sui quali si applica l'esercizio economico, sarà superiore di almeno una coppia a quello cui la Società esercente è obbligata ai termini delle vigenti convenzioni.

Se dopo un anno di esperimento il prodotto complessivo dei viaggiatori, bagagli, cani, biciclette, messaggerie e valori non avrà dato aumento sufficiente a compensare almeno lo importo dei ribassi delle tariffe relative, la Società esercente potrà, previa autorizzazione del Governo, sopprimere la detta coppia in più.

3° In tutti i casi nei quali verrà attuato l'esercizio economico, di cui sopra, i diritti di bollo di centesimi 5 e di centesimi 50, rispettivamente stabiliti dall'articolo 20, n. 5, e dall'articolo 66, ultimo comma, del testo unico approvato con regio decreto 4 luglio 1897, n. 414, saranno sostituiti da una tassa di bollo proporzionale all'importo dei biglietti per i viaggiatori e dei riscontri per le merci, nella misura dell'uno e mezzo per cento quando si tratti di trasporti a grande velocità, e del mezzo per cento quando si tratti di trasporti a piccola velocità.

4° Il Governo, tenuto conto delle condizioni speciali di ciascuna linea o tratti di linea su cui sarà attuato l'esercizio economico, potrà, col decreto reale di cui all'articolo 1, ridurre fino al limite minimo del 2 per cento l'imposta erariale stabilita, per i trasporti a grande velocità, dalle leggi 6 aprile 1865, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945.

Le sopratasse destinate ad alimentare le casse di previdenza del personale delle strade ferrate sono stabilite, per le linee o tratti di linea ad esercizio economico, in ragione di lire 0. 50 per ogni cento lire di prodotto.

5° In sostituzione delle tariffe generali e speciali approvate con la legge 27 aprile 1885,

n. 3048 (serie 3ª), saranno adottate, per le linee o tratti di linea ad esercizio economico secondo la presente legge, tariffe generali e speciali, queste ultime ai sensi dell'articolo 416 del Codice di commercio, semplificate e stabilite su basi mediamente ridotte, tenuto conto, per ciascuna linea, delle necessità speciali del traffico al quale essa serve.

La riduzione delle tariffe potrà arrivare:

fino al 30 per cento, in media sui ribassi unitari, per le linee di prodotto superiore a lire 7500 a chilometro;

fino al 35 per cento, in media sui ribassi unitari, per le linee di prodotto da oltre lire 5000 a lire 7500 a chilometro;

fino al 40 per cento, in media sui ribassi unitari, per le linee di prodotto non superiore a lire 5000 a chilometro.

6° Pei servizi suburbani o locali e per quelli intesi a soddisfare speciali bisogni dell'agricoltura o dell'industria, o ad agevolare il trasporto degli operai e dei lavoratori dei campi, il Governo potrà autorizzare che su linee o tratti di linea, non esercitati a regime economico, siano effettuati treni economici in aggiunta a quelli ordinari o in sostituzione di alcuni di essi, con le modalità tecniche e di esercizio previste nella presente legge e colle riduzioni di tasse e di tariffe di cui ai punti precedenti 3, 4 e 5.

7° È fatta facoltà al Governo di applicare, d'accordo con le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, nei riguardi delle ferrovie che continueranno ad essere esercitate, per conto dello Stato, a regime normale, la sostituzione delle sopratasse proporzionali di bollo, di cui nell'articolo 3 della presente legge, alle attuali tasse fisse di bollo, nella stessa misura dell'uno e mezzo per cento pei trasporti a grande velocità, e del mezzo per cento a quelli di piccola velocità.

8° È fatta facoltà al Governo di estendere in tutto od in parte le disposizioni della presente legge alle altre ferrovie esercitate dall'industria privata, quando intervengano speciali accordi per assicurare un provento non inferiore a quelli in corso per la tassa di bollo e per l'imposta sui trasporti, e che le linee non siano concorrenti alle ferrovie dello Stato.

Legge 20 giugno 1901, n. 292.

Con questa legge venne disposto che, a decorrere dal 1° luglio 1901, il porto di Villa San Giovanni sia classificato nella 1ª categoria, nei riguardi della difesa dello Stato e della sicurezza della navigazione generale, ferma restando l'attuale classificazione nella 4ª classe della 2ª categoria per le opere interessanti il commercio.

Colla legge stessa è stata anche autorizzata la spesa di lire 1,600,000 per la difesa della spiaggia di Villa San Giovanni, pel robustamento del suolo e per opere portuali accessorie, nonchè per opere ferroviarie riguardanti l'approdo dei *ferry-boats* ed altre accessorie.

La suddetta spesa, da inscriversi nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, venne ripartita nei seguenti esercizi:

Esercizio	1901-902 . . . . L.	100,000
Id.	1902-903 . . . . »	350,000
Id.	1903-904 . . . . »	500,000
Id.	1904-905 . . . . »	650,000

Legge 20 giugno 1901, n. 293.

Con questa legge fu autorizzata la sovvenzione dello Stato in lire 12,500,000 alla Cassa per gli aumenti patrimoniali della rete ferroviaria Mediterranea, per provvedere all'allacciamento diretto fra il porto di Genova e le due linee dei Giovi, ed all'impianto di un nuovo parco per deposito di vagoni presso Rivarolo, nella località detta del Campasso, secondo il progetto compilato in data 14 maggio 1900 dalla Società italiana per le strade ferrate del mediterraneo con le varianti segnate nel progetto medesimo.

Tale sovvenzione fu ripartita come segue:

Esercizio	1901-902	L.	2,000,000
Id.	1902-903	»	3,000,000
Id.	1903-904	»	2,500,000
Id.	1904-905	»	3,200,000
Id.	1905-906	»	1,800,000

Colla legge stessa venne anche approvata la Convenzione in data 3 febbraio 1901, stipulata fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro da una parte e il direttore generale della Società predetta dall'altra, colla quale viene affidata alla medesima Società l'esecuzione dei relativi lavori a prezzo fatto per una somma a corpo di lire 7,200,000.

Nella detta Convenzione venne pattuito che il Governo provvederà direttamente a sua cura e spese alla espropriazione delle aree occorrenti pei lavori suaccennati e somministrerà inoltre gratuitamente le rotaie, gli scambi ed il minuto materiale della stazione di Rivarolo.

Legge 7 luglio 1901, numero 323.

Con questa legge il Ministro del tesoro, nulla ostante qualsiasi disposizione di legge in contrario, è stato autorizzato a provvedere, mediante decreti reali, al riscatto dei certificati nominativi definitivi trentennali già emessi in virtù delle leggi 24 luglio 1887 e 20 luglio 1888 per il pagamento dei lavori di costruzione delle ferrovie Eboli-Reggio, Messina-Patti-Cerda e Marina di Catanzaro-Stretto Veraldi.

Il Ministro del tesoro fu pure autorizzato a provvedere al pagamento in contanti del capitale corrispondente alle somme che potranno essere riconosciute spettanti alle Imprese per saldo prezzo dei lavori relativi alle costruzioni stesse.

Legge 16 luglio 1901, numero 376.

Con questa legge si è stabilito che le disposizioni della legge 7 febbraio 1901, n. 44, per l'esperimento dell'esercizio economico sul tronco di ferrovia Bologna-San Felice sul Panaro siano applicabili anche al tronco San Felice sul Panaro-Poggio Rusco.

Legge 29 dicembre 1901, n. 562.

Con questa legge che riflette concessioni speciali per determinati trasporti sulle strade ferrate, furono modificati l'appendice n. 1 ed una parte del capo II dell'appendice n. 2 dell'allegato *E* dei contratti e capitolati per l'esercizio delle strade ferrate del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª).

Legge 30 dicembre 1901, n. 530.

Con questa legge sono state approvate le due convenzioni stipulate addì 28 novembre 1901, l'una fra il Ministro dei lavori pubblici ed il Ministro del tesoro per l'Amministrazione dello Stato ed i signori comm. avv. Paolo Manusardi, presidente della Deputazione provinciale di Milano, ed il comm. ing. Clemente Maraini, il primo quale rappresentante della provincia di Milano ed il secondo quale mandatario della Società italiana delle strade

ferrate del Mediterraneo, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una linea di ferrovia a sezione ordinaria da Domodossola ad Arona; l'altra fra gli stessi Ministri ed i signori nobile ing. Severino Casana, senatore dei Regno e sindaco di Torino, e il commendatore ing. Clemente Maraini, il primo quale rappresentante del Comune di Torino ed il secondo quale mandatario della Società della rete Mediterranea, per la concessione della costruzione e dell'esercizio della linea da Santhià, per Borgomanero, ad Arona.

L'approvazione di ciascuna delle due convenzioni venne subordinata alla seguente aggiunta: « In qualunque tempo avvenga il riscatto, dalla data di esso cesserà la sovvenzione chilometrica alla linea o alle linee riscattate ».

Colla detta legge il Governo del Re ha assunto anche l'obbligo di presentare al Parlamento, non più tardi del 31 marzo 1904, un progetto di legge per determinare in qual tempo sarà da effettuarsi il riscatto delle linee contemplate nelle convenzioni predette, qualora a quella data non fossero intervenuti speciali accordi in applicazione dell'articolo 17 del capitolato annesso alla prima delle dette convenzioni e dell'articolo 16 del capitolato annesso alla seconda.

Colla prima delle convenzioni anzidette il Governo accorda alla provincia di Milano, e per essa alla Società per le strade ferrate del Mediterraneo, la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione ordinaria da Domodossola ad Arona, che la provincia predetta, e per essa la Società Mediterranea, si obbliga di costruire ed esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo.

La concessione è fatta sotto l'osservanza delle disposizioni della legge dei lavori pubblici 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F*, e di quelle della legge 30 aprile 1899, n. 168, nonchè dei regolamenti dalle medesime derivanti, e di quelle della convenzione stessa e del capitolato ad essa allegato.

Lo Stato per la concessione di questa linea, accorda alla provincia di Milano, e per essa alla Società Mediterranea sub-concessionaria, un sussidio annuo di lire cinquemila (lire 5000) a chilometro per anni settanta, a partire dal giorno di apertura allo esercizio regolarmente autorizzata, per tutta la lunghezza effettiva della linea compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme di Domodossola ed Arona, da misurarsi in contraddittorio.

Pei tronchi di linea, e per quelli cadenti nelle stazioni, che fossero comuni con altra linea esistente, si pagherà la intera sovvenzione dovuta dallo Stato, soltanto allora che sopra di essi venga costruito uno o più binarii indipendenti per la nuova linea o per la linea preesistente, nel caso che la nuova ne occupi la sede.

Per i periodi in cui l'esercizio rimanesse sospeso per cause non provenienti da forza maggiore, debitamente giustificate e constatate, il sussidio non sarà dovuto.

Per l'adempimento degli obblighi assunti con la presente convenzione, la Società Mediterranea sub-concessionaria è autorizzata a procurarsi il capitale necessario con l'emissione di azioni ed obbligazioni a norma di legge.

La Società Mediterranea darà la linea in istato di essere aperta al pubblico esercizio alla data dell'attivazione della grande galleria del Sempione, e ad ogni modo non più tardi del 31 dicembre 1904, qualora al 31 dicembre 1901 la concessione sia stata regolarmente approvata e resa esecutiva.

Il limite di compartecipazione del Governo agli utili dell'esercizio è fissato al 7 50 per cento.

La concessione della strada ferrata è fatta per anni 90 a decorrere dal 30 dicembre 1901, data della legge di approvazione della convenzione.

Qualora la Società Mediterranea sub-concessionaria continui nell'esercizio della Rete dello Stato, il Governo avrà facoltà, con preavviso di sei mesi, di addivenire al riscatto della concessione al 30 giugno 1905, mediante il pagameuto alla Società medesima della somma convenuta a corpo di lire ventotto milioni trecento e cinquanta mila (28,350,000) da effettuarsi in una sola volta entro il mese di luglio 1905. Nella somma suindicata si intendono compresi gli interessi durante la costruzione.

In aggiunta alla detta somma il Governo rimborserà alla Società predetta l'ammontare della spesa da essa incontrata e debitamente giustificata per gli eventuali acquisti del materiale ruotabile e di quello di esercizio, e di tutti gli approvvigionamenti che la Società avesse già fatti per la dotazione della nuova linea, i quali materiali e provviste saranno quindi dalla medesima consegnati al Governo.

Nel caso poi che il Governo non procedesse al riscatto alla data del 30 giugno 1905, la facoltà del riscatto s'intenderà protratta alla scadenza del trentennio decorribile dalla data della concessione, ai termini e con le norme fissate dall'articolo 281 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F*, salvo quanto potrà essere concordato nel nuovo contratto di esercizio della rete dello Stato, o con speciale convenzione da stipularsi con la Società sub-concessionaria.

Qualora invece la Società Mediterranea cessasse dall'esercizio della rete dello Stato al 30 giugno 1905, si addiverrà da parte del Governo al riscatto della concesione, alle condizioni medesime di cui al comma primo e secondo dell'articolo 17 del capitolato di concessione della linea.

Colla seconda delle convenzioni suaccennate il Governo accorda al comune di Torino, e per esso alla Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione ordinaria ed a semplice binario da Santhià ad Arona per Borgomanero, che il comune predetto, e per esso la Società mediterranea, si obbliga di costruire ed esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo.

La concessione è fatta sotto l'osservanza delle disposizioni stabilite dalla legge dei lavori pubblici 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F*, e di quelle della legge 30 aprile 1899, n. 168, nonchè dei regolamenti dalle medesime derivanti e di quelle della convenzione stessa e del capitolato ad essa allegato.

Lo Stato, per la concessione di questa linea, accorda al comune di Torino e per esso alla Società Mediterranea sub-concessionaria, un sussidio annuo di lire 5000 a chilometro per anni settantacinque pel tronco Santhià-Borgomanero, come è assegnato nella legge 3 agosto 1898, n. 357, e per anni settanta pel tronco Borgomanero-Arona, a partire dal giorno di apertura allo esercizio, regolarmente autorizzata, per tutta la lunghezza effettiva della linea compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme di Santhià ed Arona da misurarsi in contraddittorio.

Pei tronchi di linea, o per quelli cadenti nelle stazioni che fossero comuni con altra linea esistente, si pagherà l'intera sovvenzione dovuta dallo Stato soltanto allora che sopra

di essi venga costruito uno o più binarii indipendenti per la nuova linea o per la linea preesistente, nel caso che la nuova ne occupi la sede.

Per i periodi in cui l'esercizio rimanesse sospeso, per cause non provenienti da forza maggiore, debitamente giustificate e constatate, il sussidio non sarà dovuto.

Per l'adempimento degli obblighi assunti con la presente convenzione, la Società Mediterranea sub-concessionaria, è autorizzata a procurarsi il capitale necessario con l'emissione di azioni ed obbligazioni a norma di legge.

La Società Mediterranea darà la linea in istato di essere aperta al pubblico esercizio alla data dell'attivazione della grande galleria del Sempione, e ad ogni modo non più tardi del 31 dicembre 1904, qualora al 31 dicembre 1901 la concessione sia stata regolarmente approvata e resa esecutiva.

Il limite di compartecipazione del Governo agli utili dell'esercizio, è fissato al 7 e 50 per cento.

La concessione della strada ferrata è fatta per anni 90 a decorrere dal 30 dicembre 1901, data della legge di approvazione della convenzione.

Qualora la Società Mediterranea sub-concessionaria continui nell'esercizio della rete dello Stato, il Governo avrà facoltà con preavviso di sei mesi di addivenire al riscatto della concessione al 30 giugno 1905, mediante il pagamento alla Società medesima della somma convenuta a corpo di lire 17,375,000, da effettuarsi in una sola volta entro il mese di luglio 1905. Nella somma suindicata si intendono compresi gli interessi durante la costruzione.

In aggiunta alla detta somma, il Governo rimborserà alla Società predetta l'ammontare della spesa da essa incontrata e debitamente giustificata per gli eventuali acquisti del materiale rotabile e di quello di esercizio e di tutti gli approvvigionamenti che la Società avesse già fatti per la dotazione della nuova linea, i quali materiali e provviste saranno quindi dalla medesima consegnati al Governo.

Nel caso poi che il Governo non procedesse al riscatto alla data del 30 giugno 1905, la facoltà del riscatto s'intenderà protratta alla scadenza del trentennio decorribile dalla data della concessione, ai termini e con le norme fissate dall'art. 284 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F*, salvo quanto potrà essere concordato nel nuovo contratto di esercizio della rete dello Stato, o con speciale convenzione da stipularsi colla Società sub-concessionaria.

Qualora invece la Società Mediterranea cessasse dall'esercizio della rete dello Stato al 30 giugno 1905, si addiverrà da parte del Governo al riscatto della concessione alle condizioni medesime, di cui ai comma 1° e 2° dell'articolo 16 del capitolato di concessione della linea.

Oltre alle leggi sopracitate, durante l'anno 1901 vennero emanati i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 3 gennaio 1901.

Con questo decreto fu nominato delegato del Ministero delle Poste e dei Telegrafi nella Commissione Reale per lo studio e le proposte sull'ordinamento ferroviario del Regno, il signor Gamond comm. Carlo, capo divisione nel Ministero medesimo.

Circolare 12 gennaio 1901.

Con questa circolare diretta a tutte le amministrazioni ferroviarie ed a tutti i circoli e sezioni d'ispezione ferroviaria governativa il signor Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate fa notare che se è stato ritenuto talvolta che il premio spettante agli agenti scopritori di contravvenzioni, punibili con pena pecuniaria ai termini della legge 26 gennaio 1865, possa esser dovuto al personale di basso servizio delle strade ferrate, anche quando il contravventore, per grazia o per altra ragione, non esegua, in tutto od in parte, l'avuta condanna, siffatta opinione è incompatibile con l'articolo 3, parte prima, della legge anzidetta: poichè dicendosi ivi che gli agenti scopritori hanno diritto al quarto del prodotto netto della pena pecuniaria, manifestamente si è inteso che debba aver luogo l'effettivo incasso a beneficio dell'Erario della somma, sulla quale viene poi eseguito il reparto.

Il predetto signor Ispettore generale ha pertanto disposto che tale criterio debba applicarsi anche agli agenti dell'Amministrazione ferroviaria, i quali concorrono nel riparto a confronto dell'Erario solo in quanto sia pervenuto nelle casse dello Stato in una misura qualsiasi il relativo provento, e in proporzione di questo.

Decreto reale 13 gennaio 1901, n. 7.

Con questo decreto, da convertirsi in legge, si è autorizzato un prelevamento di lire 15,000 dal fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto al capitolo 95 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1900-901, da iscriversi ad un nuovo capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario predetto, col n. 248 *ter* e con la denominazione « *Spese per le Commissioni reali istituite in dipendenza della legge* 29 *marzo* 1900, *n.* 101, *circa i provvedimenti definitivi per gli Istituti di previdenza del personale ferroviario* » (Decreti Reali dell'8 aprile 1900, n. 136 e n. 137).

Decreto reale 31 gennaio 1901, n. 70.

Con questo decreto venne approvato lo statuto organico del nuovo Istituto di previdenza, costituito in esecuzione dell'articolo 1 della legge 29 marzo 1900, n. 101, per il personale assunto in servizio dal 1° gennaio 1897 dalle Società ferroviarie esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Questo Istituto, avente per base il sistema del conto individuale, è composto di due sezioni, che hanno ciascuna patrimonio ed ordinamento distinti.

Ciascuna sezione ha per iscopo di costituire, a favore dei propri compartecipanti, delle loro vedove e dei loro figli minori, un capitale convertibile anche in assegni vitalizi o temporanei.

La 2ª sezione provvede altresì al servizio sanitario ed ai sussidi di malattia.

Le due sezioni devono provvedere al servizio di indennità, in caso d'infortunio sul lavoro, a norma della legge 17 marzo 1898, n. 80, e giusta le disposizioni speciali di cui al itolo IV dello statuto.

Gli agenti che dopo il 31 dicembre 1896 ottennero la nomina ad impiego, esclusi gli avventizi, partecipano obbligatoriamente all'Istituto e sono inscritti:

nella 1ª sezione quelli retribuiti con stipendio, in ragione d'anno o di mese;

nella 2ª sezione quelli con paga giornaliera.

Notificazione 8 febbraio 1901.

In relazione all'appendice n. 1 (n. 32 della Raccolta ufficiale, in data 16 febbraio 1887) il signor Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate ha fatto conoscere che a partire dal 1° marzo 1901 le attribuzioni sino ad ora esercitate dal R. Ispettore capo del Cir-

colo di Palermo, per quanto concerne il riscontro amministrativo e contabile dei prodotti della rete Sicula, venivano deferite al capo dell'ufficio di riscontro, avente sede in Messina, e che per conseguenza, dal giorno suindicato, il capo del detto ufficio doveva direttamente corrispondere, oltrechè coi capi degli uffici sociali, coll' Amministrazione centrale del R. Ispettorato e coi capi dei Circoli.

Circolare 10 febbraio 1901.

Con questa circolare il signor Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate ha notificato alle Regie Prefetture, ai RR. Ispettori capi dei Circoli ferroviari ed alle Amministrazioni ferroviarie che la Corte di cassazione di Roma con sentenza del 19 dicembre u. s. ha stabilito che l'accertamento delle contravvenzioni per i ritardi dei treni, di cui alla legge 21 dicembre 1899, n. 446, non possa essere fatto dai pubblici ufficiali di polizia giudiziaria, ma bensì spetti esclusivamente agli speciali funzionari indicati nell'art. 43 del regolamento per la polizia, la sicurezza e la regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, modificato col R. decreto 22 marzo 1900, n. 145, ossia ai funzionari del Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.

Decreto reale 24 febbraio 1901, n. 78.

Con questo decreto il signor ingegnere Tarantini cav. uff. Serafino, R. Ispettore capo onorario delle strade ferrate, venne chiamato a far parte della Commissione Reale istituita con decreto 11 novembre 1898, n 459, per lo studio e le proposte sull'ordinamento ferroviario del Regno.

Decreto reale 14 marzo 1901, n. 118.

Con questo decreto venne approvato il regolamento per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nell'esercizio delle strade ferrate compilato in relazione alla legge 17 marzo 1898, n. 80, relativa agli infortuni degli operai sul lavoro.

Decreto reale 17 marzo 1901, n. 103.

Con questo decreto si è approvato il regolamento per la nomina dei membri elettivi dei Comitati amministratori del nuovo Istituto di previdenza del personale appartenente alle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, ed assunto in servizio dal 1° gennaio 1897, di cui nel decreto reale 31 gennaio 1901, n. 70.

Decreto reale 17 marzo 1901, n. 108.

Con questo decreto venne chiamato a far parte della Commissione istituita con decreto Reale 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, il commendatore ingegnere Luigi Perozzo, conservatore delle ipoteche, in qualità di delegato tecnico con diritto di voto.

Decreto reale 21 marzo 1901, n. 112.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni da membro della Commissione istituita con decreto Reale 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, presentate dall'onorevole comm. Luigi Bodio, senatore del Regno, consigliere di Stato.

Decreto reale 11 aprile 1901, n. 146.

Con questo decreto fu approvata e resa esecutoria una convenzione stipulata il 6 aprile 1901 fra il Governo ed i signori cav. Pietro Miletto, vice-presidente del Consiglio d'amministrazione della Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottajano, cav. Massimo

Levi, amministratore delegato della Società stessa, quali rappresentanti di essa Società, il signor Maurizio Capuano, amministratore delegato della Società Meridionale di elettricità, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia circumvesuviana, a sezione ridotta, in prolungamento di quella Napoli-Ottajano da San Giuseppe a Sarno e da Barra per Torre Annunziata a Poggiomarino.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 4200 a chilometro per anni 50 per tutta l'estesa della linea a partire dall'asse della stazione di San Giuseppe fino all'asse della stazione di Sarno e di Barra, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea, regolarmente autorizzata.

Il concessionario dovrà, entro tre mesi dalla data dell'approvazione del progetto esecutivo, incominciare i lavori e darli ultimati entro tre anni dalla stessa data.

Dovrà pure fare tutte le provviste occorrenti perchè entro quest'ultimo termine di tre anni l'intera linea possa essere aperta all'esercizio regolare e permanente.

La concessione è fatta per anni 70 a partire dall'11 aprile 1901, data del decreto di approvazione della convenzione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, semprechè abbia dato diffidamento un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Decreto reale 11 aprile 1901, n. 182.

Con questo decreto fu approvata e resa esecutoria una Convenzione stipulata il 6 aprile 1901 fra il Governo ed i signori commendatore Clemente Celebrini dei baroni di San Martino, presidente del Consorzio della ferrovia economica Fossano-Mondovì, e Cavallo cavaliere Francesco esercente della ferrovia stessa, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a vapore a sezione ridotta fra Mondovì e Villanova con prolungamento alle cave di ghiaia della Rocchetta.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 2000 a chilometro per anni 50 per tutta la linea esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura dell'esercizio di detta linea regolarmente autorizzato.

Il concessionario ha assunto l'obbligo di incominciare i lavori entro tre mesi dalla data della approvazione del progetto esecutivo e di darli ultimati entro due anni dalla data stessa. Esso dovrà altresì fare tutte le provviste occorrenti perchè entro i predetti due anni l'intiera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio.

La concessione è fatta per anni 70 a partire dall'11 aprile 1901, data del Decreto di approvazione della Convenzione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare, a qualsiasi epoca, la ferrovia mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Decreto reale 21 aprile 1901, n. 130.

Con questo decreto venne disposta l'applicazione a decorrere dal 1° maggio 1901 di un esercizio economico sulla ferrovia Bologna-San Felice (Rete Adriatica) in conformità alla legge 7 febbraio 1901, n. 44, e si stabilì che l'imposta erariale fissata pei trasporti a grande e piccola velocità dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, venga

applicata in ragione del 2 per cento ai trasporti che si effettueranno sulla linea stessa sotto il regime dell'esercizio economico.

Decreto reale 9 maggio 1901, n. 178.

Con questo decreto sono state accettate le dimissioni presentate dall'onorevole Vincenzo Tittoni, senatore del Regno, da membro della Commissione istituita col Regio decreto 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Decreto reale 6 giugno 1901, n. 353.

Con questo decreto si approva l'attuazione, in via d'esperimento e per un periodo non superiore a due anni, delle tariffe speciali a grande velocità n. 1 (messaggerie e merci) e n. 11 (derrate alimentari) per i trasporti di colli di peso fino a 20 chilogrammi per ogni collo, stabilendo che la data di attuazione delle tariffe medesime dovrà fissarsi con decreto dei Ministri dei lavori pubblici, d'agricoltura, industria e commercio, delle finanze e del tesoro.

Decreto ministeriale 12 giugno 1901.

Con questo decreto fu prorogato fino al 31 dicembre 1901 il termine fissato dai decreti 1° giugno 1900 e 3 luglio stesso anno per l'assunzione in servizio degli ingegneri che si fossero trovati nelle condizioni di aspirare ai posti di ispettore allievo che si rendessero vacanti nel personale tecnico del R. Ispettorato generale delle strade ferrate.

Decreto reale 23 giugno 1901, n. 356.

Con questo Decreto fu approvata e resa esecutoria una Convenzione stipulata il 20 giugno 1901, fra il Governo ed i signori: cavaliere avvocato Pietro Frugoni, presidente della Deputazione provinciale di Brescia e l'ingegnere Giovanni Antonio Ronchi, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia, a sezione normale, da Iseo per Breno ed Edolo.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 5000 a chilometro per anni 70 per tutta l'estesa della linea a partire dal punto di distacco dalla stazione d'Iseo fino all'estremità del binario di corsa della stazione di Edolo, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio a decorrere dall'apertura dell'esercizio della linea, regolarmente autorizzato.

Entro tre mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo il concessionario ha obbligo ad incominciare i lavori e darli ultimati entro quattro anni dalla stessa data; come pure fu obbligato a fare tutte le provviste occorrenti perchè entro gli stessi quattro anni la linea possa essere interamente aperta all'esercizio regolare e permanente.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, fu stabilito che ogni qual volta dai conti del concessionario che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto della ferrovia ecceda fra interesse e dividendo il 7. 50 per cento, il Governo parteciperà negli utili per la metà del soprappiù.

La concessioe è fatta per anni 70 a decorrere dal 23 giugno 1901, data del Decreto di approvazione della convenzione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della linea all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865, sui lavori pubblici.

Decreto ministeriale 30 giugno 1901.

Con questo decreto fu istituita alla dipendenza del R. Ufficio di Circolo di Genova una sezione speciale per la sorveglianza dei lavori da eseguirsi, giusta la legge 20 giugno 1901, n. 293, dalla Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, per lo allacciamento del porto di Genova alle due linee dei Giovi, con l'impianto d'un parco per deposito di vagoni a Campasso, presso Rivarolo, e per la espropriazione delle aree occorrenti che sarà fatta dall'Amministrazione governativa a sua cura diretta.

Notificazione 1° luglio 1901.

Con questa notificazione, il Ministro dei lavori pubblici portò a conoscenza del personale del R. Ispettorato generale delle strade ferrate e delle Amministrazioni ferroviarie e di navigazione lacuale a vapore del Regno che, dal 1° luglio 1901, le funzioni di R. ispettore generale dell'esercizio della strade ferrate vennero interinalmente affidate al R. ispettore superiore comm. Attilio Vivaldi.

Colla stessa notificazione venne anche stabilito che il Comitato superiore delle strade ferrate sarebbe stato da allora in poi presieduto, anche per gli affari dell'esercizio, dal regio ispettore generale delle costruzioni e concessioni di strade ferrate comm. ingegnere Vittorio Ottolenghi, ed in sua assenza dal predetto ispettore superiore comm. Attilio Vivaldi.

Decreto reale 7 luglio 1901, n. 377.

Con questo decreto sono state accettate le dimissioni presentate dall'onorevole signor comm. avv. Francesco Tedesco, deputato al Parlamento, da membro della Commissione incaricata di eseguire l'accertamento ed il riparto dei disavanzi delle Casse pensioni e di mutuo soccorso del personale delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Decreto reale 7 luglio 1901, n. 378.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni, presentate dall'onorevole signor commendatore avvocato Francesco Tedesco, deputato al Parlamento, da membro della Commissione incaricata di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno dal 1° luglio 1905.

Decreto reale 7 luglio 1901, n. 411

Con questo decreto fu approvata e resa esecutoria una Convenzione stipulata il 21 giugno 1901 fra il Governo ed i signori commendatori Giuseppe Massangioli in rappresentanza del comune di Chieti e Giovanni Terrei-Mincani per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia elettrica a sezione ridotta (m. 1) dalla città di Chieti alla stazione omonima sulla ferrovia Sulmona-Castellammare Adriatico.

Lo stato concede il sussidio di lire 3600 a chilometro per anni 40 per tutta l'estesa della linea a partire dalla stazione di Chieti sulla ferrovia Pescara-Sulmona, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea stessa regolarmente autorizzato.

Il concessionario è obbligato ad incominciare i lavori entro sei mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo e darli ultimati entro due anni dalla stessa data.

Esso è altresì obbligato a fare tutte le provviste occorrenti perchè l'intiera linea possa essere aperta ad un regolare e permanente esercizio nello stesso termine di anni due.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dal 7 luglio 1901, data del decreto di approvazione della concessione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento a darsi un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la

ferrovia mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Decreto reale 7 luglio 1901, n. CCXV (parte supplementare).

Con questo decreto venne disposta, a decorrere dal 16 luglio 1901, l'applicazione sulle linee ferroviarie Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia, della Rete Adriatica, di un esercizio economico in conformità alla legge 9 giugno 1901, n 220, e si stabilì che l'imposta erariale fissata, per i trasporti a grande e piccola velocità, dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, venga applicata in ragione del 2 per cento ai trasporti che si effettueranno sulle linee predette sotto il regime dell'esercizio economico.

Decreto reale 7 luglio 1901, n. CCXVI (parte supplementare).

Con questo decreto fu istituito, per la durata della stagione balneare, un servizio economico suburbano di terza classe con treni speciali fra Roma e Ladispoli, ai sensi dell'articolo 6 della legge 9 giugno 1901, n. 220, e si è disposto che ai trasporti da effettuarsi in base al detto servizio economico venissero applicate le tasse di bollo e le sopratasse per gli Istituti di previdenza nelle misure stabilite dagli articoli 3 e 4 della detta legge, nonchè l'imposta erariale del 2 per cento.

Decreto reale 10 luglio 1901, n. 424

Con questo decreto venne approvata e resa esecutoria una Convenzione stipulata l'8 luglio 1901 tra il Governo ed il signor Clemente Neppi-Modona anche per conto dei suoi fratelli e con obbligo di costituire una Società anonima, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia economica a vapore a sezione normale da Cento alla stazione di San Giovanni in Persiceto sulla ferrovia Bologna-San Felice.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 3000 a chilometro per anni 70 per tutta l'estesa della linea a partire dall'innesto nella stazione di San Giovanni in Persiceto fino all'estremo della stazione di Cento, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea debitamente autorizzata.

Entro 3 mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo, il concessionario fu obbligato ad incominciare i lavori e darli ultimati entro due anni dalla data stessa — come pure fu obbligato a fare tutte le provviste occorrenti affinchè la linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio entro lo stesso periodo di anni due.

La concessione fu data per anni 70 a decorrere dal 10 luglio 1901, data del decreto di approvazione della concessione.

Nel caso che per l'esercizio della ferrovia si adottasse la trazione elettrica fu stabilito che i concessionari dovranno ottenerne l'autorizzazione dal Governo e sottomettersi alle disposizioni dell'articolo 248 della legge sui lavori pubblici.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento a darsi un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Decreto ministeriale 15 luglio 1901.

Con questo decreto fu modificato l'ordinamento della Divisione 2ª dell'Amministrazione centrale del R. Ispettorato Generale delle strade ferrate, portando da due a tre le sezioni della Divisione medesima e ripartendone le rispettive attribuzioni nel modo seguente:

Sezione 1ª. — Tariffe e servizi cumulativi per i trasporti delle merci — Rapporti delle ferrovie col commercio e con le industrie — Provvedimenti riguardanti lo sviluppo del traffico — Riscontro dei prodotti in riguardo alla applicazione delle tariffe — Ufficio della Presidenza e Segreteria del Consiglio delle tariffe.

Sezione 2ª. — Reclami concernenti la tassazione dei trasporti — Affari doganali — Servizi accessori delle stazioni - Raccolta di elementi commerciali per lo studio dei riscatti delle ferrovie concesse all'industria privata — Affari legali.

Sezione 3ª. — Tariffe e servizi cumulativi per i viaggiatori — Compilazione delle relazioni statistiche periodiche del servizio ferroviario e tramviario — Statistiche speciali.

Decreto ministeriale 15 luglio 1901.

Con questo decreto venne modificato l'ordinamento della Divisione 5ª dell'Amministrazione centrale del R. Ispettorato generale delle strade ferrate, portando da due a tre le sezioni della Divisione medesima, e ripartendone le attribuzioni nel modo seguente:

Divisione 5ª. — Concessione di nuove ferrovie all'industria privata, autorizzazioni di tramvie a trazione meccanica e affari generali relativi alle vecchie costruzioni.

Sezione 1ª. — Concessione di nuove ferrovie all'industria privata — Approvazione dei progetti delle ferrovie private di 2ª categoria.

Sezione 2ª. — Sorveglianza alla costruzione delle ferrovie concesse all'industria privata — Autorizzazione dell'impianto e dell'esercizio delle tramvie a trazione meccanica.

Sezione 3ª. — Affari generali e legali — Accordi e convenzioni pei riscatti delle ferrovie concesse all'industria privata — Riparto contributi relativi alla costruzione delle ferrovie complementari — Vertenze delle vecchie costruzioni di strade ferrate — Raccolta e classificazione di atti legislativi e giudiziari concernenti le costruzioni ferroviarie.

Decreto reale 18 luglio 1901.

Con questo decreto venne istituita una Commissione coll'incarico di esaminare e proporre i metodi per risolvere nel modo più opportuno il problema della esecuzione delle ferrovie che dovrebbero far parte della Rete complementare del Regno, tenendo conto delle leggi già emanate su questa materia e delle contingenze che possano influire sulle determinazioni del Governo al riguardo.

Decreto reale 20 luglio 1901, n. 398.

Con questo decreto furono accettate le dimissioni presentate dall'onorevole avvocato Giuseppe Marcora, deputato al Parlamento, da membro della Commissione istituita con decreto reale 11 novembre 1898, n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle Reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare dal 1° luglio 1905.

Decreto reale 22 luglio 1901, n. 423.

Con questo decreto l'articolo 15 del Capitolato costituente l'allegato n. 3 della Convenzione approvata col regio decreto 2 giugno 1889, n. 6269 (serie 3ª), per la costruzione e l'esercizio della ferrovia di IV categoria denominata Circum-Etnea, è abrogato e sostituito dal seguente articolo:

Art. 15. *Tariffe pei trasporti.* — Pei trasporti tanto dei viaggiatori, che delle merci, dovrà il concessionario presentare all'approvazione del Ministero dei lavori pubblici i prezzi delle tariffe da considerarsi come massimi agli effetti dell'articolo 272 della legge 20 marzo 1865, allegato *F*, sui lavori pubblici.

I trasporti di persone e di truppe per conto delle Amministrazioni della guerra e della

marina, nonchè per conto proprio dei militari e delle famiglie degli ufficiali e sott'ufficiali, ed i trasporti degli inscritti di leva saranno effettuati colla riduzione del 50 per cento sulla base generale dei prezzi della tariffa per il pubblico, tanto su treni ordinari, quanto su treni speciali, tenuti fermi, per questi ultimi, i prezzi minimi stabiliti dalla tariffa stessa.

Agli altri trasporti, fatti per conto così delle Amministrazioni della guerra e della marina, come di qualunque altra Amministrazione dello Stato, si applicherà la tariffa in vigore per la Rete Sicula dei capi I e II dell'appendice n. 2 dei capitolati approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), sempre che non risultino più favorevoli i prezzi delle tariffe speciali e locali pel pubblico, nel qual caso si applicheranno, invece, questi ultimi.

Le materie esplodenti e pericolose, comprese nelle categorie 12, 13 e 14 dell'allegato n. 9 alle tariffe della Rete Sicula, avranno corso in base ai prezzi stabiliti nell'allegato stesso.

Saranno pure estese al trasporto degli impiegati delle Amministrazioni centrali e provinciali dello Stato e rispettive famiglie le stesse norme e riduzioni in vigore sulla Rete principale Sicula anzidetta.

Decreto reale 9 agosto 1901.

Con questo decreto fu approvata la nomina del signor comm. ingegnere Riccardo Bianchi a direttore generale della Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

Decreto reale 31 agosto 1901, n. 435.

Con questo decreto venne disposta l'applicazione, a decorrere dal. 1° settembre 1901, di un esercizio economico sulla linea ferroviaria Brescia-Iseo, della Rete Adriatica, in conformità alla legge 9 giugno 1901, n. 220, e si stabilì che l'imposta erariale fissata, per i trasporti a grande e piccola velocità dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, venga applicata in ragione del 2 per cento ai trasporti che si effettueranno sulla linea stessa sotto il regime dell'esercizio economico.

Decreto reale 10 settembre 1901.

Con questo decreto vennero accettate le dimissioni presentate dal signor cavaliere ing. Giuseppe Bertoldo, capo servizio del materiale delle strade ferrate del Mediterraneo, da membro della Commissione incaricata di esaminare e proporre i metodi per risolvere nel modo più opportuno il problema della esecuzione delle ferrovie che dovrebbero far parte della Rete complementare del Regno.

Decreto reale 12 settembre 1901, n. 464.

Con questo decreto fu revocata la convenzione in data 21 aprile 1886, approvata col regio decreto 25 aprile 1886, n. 3976 (serie 3ª), con la quale si concedeva al comune di Recoaro la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a sezione ordinaria da Valdagno a Recoaro, avendo il comune stesso dimostrato che concorrevano a suo favore le circostanze provenute da forza maggiore e indipendenti dal fatto proprio che lo posero nella impossibilità, allo stato delle cose, di dare effetto alla convenzione.

Decreto ministeriale 18 settembre 1901.

Con questo decreto il signor cav. Cesare Periani, ingegnere direttore nel personale straordinario del regio Ispettorato generale delle strade ferrate, è stato incaricato della residua gestione relativa alla sorveglianza delle ferrovie la costruzione delle quali fu concessa con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª), e 2 luglio 1896, n. 269, alle Società esercenti le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, in sostituzione dell'ingegnere cav. Giovanni Brancardi, stato chiamato dal Governo ad altro servizio.

Decreto reale 23 settembre 1901, n. 444.

Con questo decreto, da essere convertito in legge, venne autorizzata una 5ª prelevazione, nella somma di lire 60,000, dal fondo di riserva per le *spese impreviste*, inscritto al capitolo n. 97 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1901-902, da iscriversi ai seguenti nuovi capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1901-902:

Capitolo n. 294 *bis*. — Spese per la Commissione reale istituita con decreto 11 novembre 1898, n. 459, per studi e proposte sull'ordinamento ferroviario, lire 30,000.

Capitolo n. 294 *ter*. — Spese per la Commissione reale istituita con decreto 8 aprile 1900, n. 137, in dipendenza della legge 29 marzo 1900, n. 101, per la valutazione ed il riparto dei disavanzi degli Istituti di previdenza ferroviari, lire 30,000.

Decreto ministeriale 14 ottobre 1901.

Considerato che il pubblico servizio ferroviario, specialmente a causa delle rapide comunicazioni, così nazionali come internazionali, richiede al più alto grado (anche perchè la circolazione dei treni può essere veicolo di malattie contagiose) che tutte le norme per la tutela della pubblica igiene siano rigorosamente osservate, nel duplice interesse della salute dei viaggiatori e del personale delle strade ferrate, S. E. il ministro dei lavori pubblici ha ritenuto essere necessario di adottare per il servizio in parola un complesso di norme conformi agli odierni progressi della scienza, in particolar modo per quanto concerne le misure profilattiche.

A questo scopo ha nominato una Commissione con l'incarico di studiare e concretare al più presto possibile uno schema di regolamento contenente le norme igieniche da osservarsi nell'esercizio delle strade ferrate del Regno.

Decreto reale 24 ottobre 1901, n. 458.

Con questo decreto da convertirsi in legge è stata autorizzata una 10ª prelevazione nella somma di lire 5000, dal fondo di riserva per le *spese impreviste*, inscritto al capitolo n. 97 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, per l'esercizio finanziario 1901-902, da inscriversi ad un nuovo capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio predetto, con il n. 294 *quater*, e con la denominazione: *Spese per la Commissione istituita con decreto* 12 *marzo* 1900 *per lo studio dei riscatti delle linee concesse all'industria privata.*

Decreto reale 8 novembre 1901, n. 539.

Con questo decreto si è modificato il regolamento vigente per la concessione degli impieghi ai sott'ufficiali del regio esercito e della regia marina, nelle amministrazioni delle ferrovie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto reale 14 novembre 1901, n. 479.

Con questo decreto da essere convertito in legge venne autorizzato un 31° prelevamento di lire 250,000 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie approvato con le leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228, da imputarsi ai residui delle lire 6,064,371 stanziate a tutto l'esercizio 1900-901 in base all'autorizzazione dell'anzidetta legge 27 giugno 1897, n. 228 (capitolo 319, bilancio lavori pubblici esercizio 1901-902) e da portarsi in aumento ai residui del detto esercizio 1900-901 del capitolo 316 dei citati bilancio ed esercizio — *Spese per il personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie — Indennità e sussidi eventuali e continuativi al personale stesso in servizio o licenziato.*

Con questo decreto si dispone che all'articolo 2 del regio decreto 24 gennaio 1886, n. 3637, relativo alla costituzione del Consiglio delle tariffe delle strade ferrate, alle parole: *dell'Ispettore generale delle strade ferrate* vengano sostituite le altre: *dei due Ispettori generali delle strade ferrate*.

Decreto reale 16 dicembre 1901, n. 567.

Con questo decreto furono nominati membri del Consiglio d'amministrazione per il personale del regio Ispettorato generale delle strade ferrate per l'anno 1902 i signori:

Crosa comm. ing. Vincenzo, Ispettore superiore tecnico;

Longhi comm. Vincenzo, Ispettore superiore amministrativo;

Balzaretti cav. ing. Giovanni, Ispettore capo del Circolo di Napoli;

Talocci cav. ing. Stefano, Ispettore capo del Circolo di Roma.

Decreto ministeriale 23 dicembre 1901.

Con questo decreto fu nominato regio Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate il signor comm. Attilio Vivaldi.

Decreto reale 29 dicembre 1901.

Capo IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Impiegati — Organici — Pensioni — Infortuni sul lavoro.

Poichè la questione circa l'incompetenza dell'autorità giudiziaria è di ordine pubblico, dev'essere decisa, quantunque la parte che elevò la relativa eccezione vi abbia rinunciato.

L'autorità giudiziaria è competente a conoscere della questione circa il diritto degli impiegati ferroviari di aver corrisposti gli aumenti di stipendio a norma dell'antico ruolo organico, quando si assuma doversi ritenere inesistente il nuovo, per non essere stato approvato dal Governo. (Cassazione di Roma, 13 giugno 1901, Società Mediterranea c. Petilli ed altri).

È incensurabile in Cassazione il convincimento del giudice di merito, che non ravvisò nel ruolo del personale presentato dalla Società Mediterranea i requisiti d'un ruolo organico corrispondente al concetto dell'articolo 103 del capitolato annesso alle Convenzioni ferroviarie.

Agli effetti dell'articolo 103 citato, il ruolo che stabilisce la qualifica e lo stipendio del personale ed il regolamento che determina le norme dell'avanzamento si completano a vicenda, e costituiscono un tutto che doveva essere comunicato al Governo, cui spettava di accertare la conformità di esso coi patti del capitolato.

Non possono chiamarsi ruoli organici gli elenchi finora presentati al Governo dalle Società ferroviarie, pretendendo di aver così soddisfatto all'obbligo di cui nel ripetuto articolo.

Le Società non possono, per esimersi dall'osservanza del detto obbligo verso i propri impiegati, eccepire di averlo stipulato non con loro, ma soltanto col Governo; imperocchè esse accettarono come clausola del capitolato il diritto riconosciuto per legge in favore degli impiegati stessi. Ne viene che questi hanno azione contro le Società per l'applicazione dell'articolo 103, sia per effetto della legge sulle Convenzioni, sia in virtù del contratto di locazione d'opera già esistente tra essi e le cessate Amministrazioni.

Finchè il nuovo ruolo prescritto dal ripetuto articolo 103 non venga sostituito all'antico, vigente sotto le cessate Amministrazioni, quest'ultimo seguita a regolare i rapporti della locazione d'opera, mantenuta per virtù di legge; nè il fatto dell'accettazione, da parte degli impiegati, delle promozioni ottenute posteriormente, coi relativi stipendi, implica

rinuncia ai diritti derivanti dagli antichi organici, trattandosi d'uno stato di tolleranza inevitabile mentre pendevano le trattative tra il Governo e le Società.

La prescrizione in questa materia va regolata dalle seguenti norme:

a) in genere il diritto a chiedere le promozioni in conformità degli antichi organici non si prescrive fino a quando dura il contratto di lavoro da quelli regolato;

b) per le promozioni che avrebbero dovuto aver luogo in passato, ma non furono concesse, decorre la prescrizione decennale del diritto ad ogni singola promozione dal giorno in cui essa avrebbe dovuto esser concessa, ma resta integro il diritto alle successive promozioni, non altrimenti che se si fossero ottenute quelle già cadute in prescrizione;

c) gli aumenti di stipendio, poi, dovuti per ogni singola annualità sono ciascuno singolarmente soggetti alla prescrizione quinquennale. (Cassazione di Napoli, 26 marzo 1901, Società Mediterranea c. De Bellis ed altri).

All'azione degl'impiegati ferroviari, chiedenti, in forza del capitolato annesso alle Convenzioni del 1885, le differenze fra gli antichi e i nuovi stipendi, è applicabile soltanto la prescrizione quinquennale per le singole annualità; e non si può applicare la decennale al diritto a conseguire gli aumenti di stipendi calcolabili dal giorno in cui la promozione avrebbe dovuto aver luogo.

L'avere gl'impiegati accettato precariamente promozioni in forza dei nuovi organici non importa acquiescenza a questi, o rinuncia ai diritti loro derivanti dagli antichi organici.

Gli antichi organici garentirono agl'impiegati delle disciolte Società, che passavano alle nuove, non solo gli stipendi ed il grado di cui godevano allora, ma anche i loro diritti a conseguire gli aumenti di stipendio futuri assicurati dagli antichi organici.

Gl'impiegati delle Amministrazioni ferroviarie non hanno, in genere, azione civile per conseguire promozioni di grado; ma l'hanno, bensì, per pretendere gli aumenti di stipendio dipendenti dalle promozioni stesse.

Per effetto della legge del 27 aprile 1885, gli antichi organici restano in vigore fra gli impiegati delle disciolte Società ferroviarie e le nuove Società, fino a quando non siano approvati i nuovi organici, nelle forme dalla legge medesima indicate.

In ogni caso, i nuovi organici non possono entrare in vigore se prima non sono comunicati agl'impiegati perchè questi accettino o ricusino il nuovo contratto di lavoro.

In difetto di altri elementi e sul rifiuto della Società ferroviaria ad esibir gli antichi organici, ha forza probante una semplice copia di questi ultimi esibita dagl'impiegati, sopra tutto quando altre circostanze concomitanti ne sorreggono la credibilità.

Non possono aver alcun valore le deliberazioni interne prese dalle Società ferroviarie per derogare a quanto era stabilito dagli antichi organici. (Corte d'appello di Napoli, 3 maggio 1901, Società Mediterranea c. Tolino).

In senso conforme v. Corte d'appello di Catanzaro, 7 marzo 1901, De Angelis c. Società Mediterranea.

Le Convenzioni del 27 aprile 1885 vollero soltanto provvedere a che gl'impiegati provenienti dalle cessate Amministrazioni non subissero alcuna riduzione di stipendio per opera della Società esercente la Rete Mediterranea o perdessero alcun altro dei vantaggi da essi prima goduti.

Tra questi vantaggi vi era quello di non pagare tutta l'imposta di ricchezza mobile gravante gli stipendi nella misura dell'8 25 per cento, ma di pagare solo il 7 per cento, perchè al pagamento della differenza doveva contribuire del proprio il conduttore dell'opera.

L'onere assunto dalla prefata Società fu, pertanto, di pagare la quota dell'1. 25 per cento sull'imposta dovuta dagl'impiegati, non già di tener rilevati questi di tutto quel di più d'imposta che eccedesse il 7 per cento; sicchè l'aumento d'imposta stabilito con la legge 22 luglio 1894, non può stare a carico della ripetuta Società. (Tribunale di Milano, 20 febbraio 1901, Loreti c. Società Mediterranea e Cassa pensioni).

L'articolo 82 del capitolato annesso alla legge sulle Convenzioni ferroviarie si riferisce esclusivamente al personale straordinario, che trovavasi già in servizio presso l'Amministrazione governativa il 27 aprile 1885; e però non è applicabile agli impiegati assunti dall'Amministrazione stessa dopo quell'epoca. (Cassazione di Roma, 20 aprile 1901, Società Mediterranea c. Faraone).

Il regolamento sul personale, emanato dalla Società delle ferrovie meridionali, in adempimento dell'articolo 103 del capitolato annesso alle Convenzioni del 1885, è valido e regolare.

A mente dell'articolo 29 del detto regolamento, coloro che sono ascritti al contingente militare di prima categoria e sono chiamati sotto le armi per soddisfare alla prima parte della ferma temporanea o per fare l'anno del volontariato sono considerati come dimissionari.

Essi possono essere riammessi, date certe circostanze di vacanza di posti e di buoni precedenti, congiuntamente alla conservata attitudine fisica; ma tale riammissione non è diritto, e costituisce una semplice facoltà del Consiglio d'amministrazione della Società.

La promessa della riassunzione in servizio, che si pretenda essere stata fatta da un funzionario della ferrovia, non obbliga la Società; e quindi è irrilevante la prova che si chieda di farne. (Corte d'appello di Firenze, 23 maggio 1901, Giudicini c. Società Adriatica).

L'autorità giudiziaria è incompetente a giudicare della verità, entità e gravità dei fatti, e della giustizia del provvedimento disciplinare che, in base ad essi, abbia preso l'Amministrazione ferroviaria a riguardo dei suoi impiegati.

L'autorità giudiziaria è però competente a decidere se vi sia stata violazione del regolamento disciplinare, sia per non essere state osservate le forme procedurali da esso prescritte, sia per essere stata applicata una pena diversa o più grave di quella da esso comminata.

Il regolamento disciplinare del 1886 per la rete Adriatica essendo stato comunicato prima della sua attuazione al Governo, e non avendo questo elevato in proposito alcuna opposizione, deve ritenersi essere stato tacitamente approvato, e perciò è pienamente valido ed efficace. (Corte d'appello di Firenze, 18 luglio 1901, Troian c. Società Adriatica).

I poteri dell'Amministrazione ferroviaria non debbono intendersi così effrenati ed assoluti da lasciar in sua balia la sorte dell'impiegato che le abbia locata l'opera sua. Per tanto non è sindacabile in Cassazione, trattandosi di un puro apprezzamento di fatto, il giudizio del magistrato di merito, il quale abbia ritenuto sproporzionata alle mancanze di un agente ferroviario la pena della destituzione inflittagli dalla Società. (Cassazione di Torino, 11 marzo 1901, Ravagli c. Società Mediterranea).

La perizia medica eseguita dai sanitari della Società ferroviaria, a mente dell'articolo 13 dello statuto della Cassa pensioni, sebbene abbia carattere contrattuale, non vincola il compartecipante nel caso di frode, dolo od errore evidente; ed è perciò impugnabile avanti al magistrato. (Cassazione di Torino, 25 settembre 1901, Zaino c. Cassa pensioni e Società Mediterranea).

Il Governo, nel provvedere all'approvazione dello statuto organico del nuovo istituto di previdenza per il personale ferroviario, creato con la legge 29 marzo 1900, non soltanto era autorizzato ad approvare o respingere semplicemente lo schema di statuto predisposto dalle Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, ma aveva altresì la facoltà e il dovere di modificare ed emendare le disposizioni dello schema proposto, per renderle corrispondenti allo scopo avuto in mira dal legislatore.

Non può quindi ritenersi che il Governo del Re abbia ecceduto i suoi poteri, allorchè, nell'approvare lo statuto col regio decreto 31 gennaio 1901, ne corresse le disposizioni, stabilendo che il servizio degli assegni vitalizi e temporanei fosse fatto direttamente dallo stesso Istituto di previdenza, anzichè dalla Cassa nazionale di previdenza per la invalidità e vecchiaia degli operai, e che il contributo delle Società ferroviarie all'Istituto stesso fosse portato ad una percentuale superiore a quella del contributo imposto agli impiegati ed agli operai. (Consiglio di Stato, IV Sezione, 2 agosto 1901, ferrovie Mediterranea, Adriatica e Sicula c. Ministeri di agricoltura, lavori pubblici e tesoro).

La pensione della vedova d'impiegato che dal servizio dello Stato passò nel 1865 a quello delle Società ferroviarie, si liquida nella misura del terzo di quella concessa o che sarebbe spettata al marito. Trovatone così l'ammontare, esso viene posto a carico delle Casse ferroviarie fino a concorrenza dei 5/9 delle ritenute, rimanendo il di più, se ve n'è, a carico dello Stato. (Corte dei Conti, Sezioni riunite, 13 aprile 1901, ricorso Cozzolini vedova Ligueris).

I regolamenti ferroviari, prescrivendo che le manovre per lo sganciamento e l'agganciamento dei carri si fanno nelle stazioni di fermata sotto la sorveglianza dei capo treno, non impongono ad essi altro obbligo che quello di ordinare il servizio e di assicurarsi che sia eseguito.

Laonde essi non hanno l'obbligo di sorvegliare anche il manovratore all'oggetto d'impedire ch'egli commetta qualche imprudenza e ne rimanga vittima. (Corte d'appello di Firenze, 9 novembre 1901, Vinco c. Società Adriatica).

L'operaio ferroviario, colpito da infortunio, che pretende avere diritto all'indennità, ai sensi della legge 17 marzo 1898 sugl'infortuni del lavoro, in aggiunta alla pensione liquida-

tagli secondo lo statuto della Cassa pensioni, rettamente propone la sua domanda in contraddittorio della Società ferroviaria da cui dipende, e può valersi del benefizio d'iniziare e proseguire gli atti del relativo giudizio in carta libera, accordato dall'articolo 11 della citata legge pel giudizio di revisione dell'indennità liquidata.

L'operaio ferroviario, al quale, in caso d'infortunio, venne assegnata la pensione in base allo statuto della Cassa pensioni cui era ascritto, non ha diritto di avere, in aggiunta alla pensione stessa, l'indennità d'infortunio a norma dell'articolo 9 della legge 17 marzo 1898.

Ogni diritto dell'operaio è soddisfatto, quando egli venga a percepire quella somma che è la maggiore fra quella rappresentata dalla pensione che gli spetta per lo statuto della Cassa pensioni, e l'altra che rappresenta l'indennità liquidata a norma dell'articolo 9 della legge 17 marzo 1898.

Il Regolamento 22 gennaio 1899 sulle Casse pensioni delle ferrovie Mediterranee, che dispone in tal senso, è conforme alla legge sugl'infortuni, ed è quindi costituzionale. (Corte d'appello di Casale, 20 dicembre 1901, Guarino c. Società Mediterranea).

Trasporto viaggiatori e merci.

L'efficacia che, a' termini dell'articolo 146 delle tariffe, ha il reclamo amministrativo d'interrompere la prescrizione dura sino a che intorno al reclamo stesso sia stato definitivamente provveduto in via amministrativa; giacchè il reclamo non è un semplice atto costitutivo in mora, ma è l'inizio di un giudizio amministrativo che richiede, per sua natura, una risoluzione.

Essendo nelle mansioni dell'Ispettorato generale delle strade ferrate d'invigilare a che tutto proceda regolarmente nel servizio ferroviario, i reclami contro l'operato delle Società ferroviarie possono, in via amministrativa, giungere anche ad esso; nè si possono dire risoluti, finchè l'Ispettorato stesso se ne occupa. (Cassazione di Torino, 24 ottobre 1901, Rampini c. Società Adriatica).

La domanda in via amministrativa per indennizzo di avarie, di cui all'articolo 146 delle tariffe, può consistere nel verbale di constatazione di avarie eretto nella stazione di arrivo, solo se esso sia stato formato in doppio originale e sottoscritto dall'interessato e dal Capostazione. (Cassazione Torino, 21 febbraio 1901, Cibrario c. Società Mediterranea).

L'ultimo capoverso dell'articolo 146 delle tariffe, il quale dispone che si prescrivono entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore, contempla soltanto le azioni derivanti dal contratto di trasporto, e non già qualsiasi azione contro il vettore, e così quelle cagionate da fatti verificatisi oppure da questioni insorte dopo che il trasporto era già stato eseguito, com'è il caso del deposito delle merci.

A tal riguardo si noti che l'articolo 117 delle tariffe, relativo a tale deposito, si trova sotto il capitolo intitolato « servizi speciali ». Il che spiega perchè l'ultimo capoverso dell'articolo 112 dispone, che l'Amministrazione ferroviaria ha sempre il diritto di rivalersi sullo speditore di tutte le somme di cui fosse rimasta in disborso in seguito all'abbandono della merce. (Cassazione di Torino, 17 dicembre 1901, Dell'Amico e Lardani c. Società Adriatica).

I verbali di accertamento (modulo 237) fatti in osservanza dell'articolo 135 delle tariffe, non importano necessariamente, da parte dell'Amministrazione ferroviaria, un riconoscimento di obbligazioni a proprio carico.

Non può nemmeno esser considerato come riconoscimento di debito l'invito che la Società ferroviaria faccia ad una Ditta, o per lettera, o per mezzo di un inviato, di presentarsi o d'inviare un proprio rappresentante legale per definire le controversie tra loro pendenti.

Perciò da tali fatti non si può desumere un riconoscimento del diritto del creditore, atto ad interrompere la prescrizione, a' termini dell'articolo 2129 del Codice civile. (Cassazione Torino, 21 febbraio 1901, Cibrario c. Società Mediterranea).

La firma di ricevuta nello svincolo della merce, prescritta dall'articolo 110 delle tariffe e condizioni pei trasporti, costituisce una formalità d'ordine soltanto amministrativo, ed ha per iscopo di servire di discarico dell'Amministrazione ferroviaria, quale vettore, circa all'avere effettuata la riconsegna della merce al destinatario o al suo legittimo rappresentante, secondo il proprio obbligo, a compimento del contratto di trasporto. Per ciò è nel di lei interesse ogni accertamento in proposito, e l'omissione della detta firma di ricevuta, non le toglie la facoltà di provare altrimenti che la riconsegna fu effettivamente eseguita. (Cassazione di Firenze, 25 marzo 1901, Dolcetti c. Società Adriatica).

L'abbandono della merce, di cui è parola nell'articolo 112 delle tariffe, non produce la cessione della proprietà della merce abbandonata alla ferrovia, la quale ne rimane semplice depositaria. Infatti il detto articolo chiaramente dice, che, l'Amministrazione, non trovandosi il destinatario o rifiutandosi questi di ritirare la merce, ha facoltà di vendere *per conto di chi di diritto* gli oggetti facili a deperire o ad essere danneggiati, tenendone il ricavato, dedotte le spese e competenze a lei dovute, *a disposizione del proprietario.* Analogamente dispone per gli oggetti non deperibili rifiutati, o altrimenti giacenti, e dei quali lo speditore non abbia dentro il termine di sei mesi chiesto il ritorno.

Per ciò non si può ritenere che il mittente abbia il diritto di abbandonare al vettore, per cagione di ritardo o di avaria, le cose trasportate, al fine di non corrispondere alla ferrovia le competenze dovutele. (Cassazione di Torino, 17 dicembre 1901, Dell'Amico e Lardani c. Società Adriatica).

Il disposto dell'articolo 114 delle tariffe, secondo il quale l'Amministrazione ferroviaria non ha obbligo di fornire i copertoni se non nel limite del disponibile, non esonera da responsabilità l'Amministrazione stessa, quando questa avendo dei copertoni inservibili, invece di rifiutarli, come sarebbe suo diritto, li dà. (Cassazione di Torino, 24 ottobre 1901, Rampini c. Società Adriatica).

L'obbligo fatto all'Amministrazione ferroviaria dall'art. 129 delle tariffe di rispondere, oltre che delle buone condizioni esterne dei colli e del loro numero, anche del peso, non importa che l'Amministrazione sia responsabile del peso anche quando rimanga assodato e sia ammesso dal magistrato del merito che la pesatura nella stazione di partenza fu errata; essendo contrario ad ogni principio di giustizia e di diritto far risarcire un danno che non esiste, e vietare l'emenda di un errore la cui esistenza pure si riconosce indubitata. (Cassazione Roma, 11 gennaio 1901, Società Ferriere Italiane c. Società Adriatica).

Pel maggior danno che la Società ferroviaria, a mente dell'articolo 403 Codice di commercio e 132 delle tariffe, è tenuta a risarcire, oltre al rimborso del nolo, in caso di ritardo nel trasporto, non è necessario di provare (e ciò in deroga alla legge comune: vedi articoli 1228 e 1229 Codice civile) che esso fosse prevedibile e conseguenza immediata e diretta del ritardo. (Cassazione di Firenze, 23 dicembre 1901, Righini e Ferro c. Società Adriatica).

Se il destinatario d'una merce spedita con assegno dia incarico ad una agenzia di trasporti di ritirarla e portargliela a domicilio e successivamente rifiuti di riceverla, non può dirsi, agli effetti del pagamento dell'assegno, che abbia avuto luogo lo svincolo della merce. (Cassazione di Roma, 29 gennaio 1901, Possenti c. Società Adriatica).

La mancanza di foratura nel biglietto di viaggio non può equipararsi alla mancanza del biglietto. Essa non costituisce per nessuna disposizione di legge un fatto punibile penalmente. (Cassazione di Roma, 2 maggio 1901, ricorso Smiraldi).

Responsabilità civile delle società.

L'azione del viaggiatore contro la Società ferroviaria per risarcimento di danni subiti nella persona per colpa degli agenti ferroviari, deriva dal contratto di trasporto più che da quasi delitto, e per ciò è commerciale.

La chiusura degli sportelli delle carrozze ferroviarie è atto inerente all'esecuzione del contratto di trasporto delle persone (Corte d'appello di Venezia, 3 dicembre 1901, Hofler c. Società Adriatica).

La colpa cui può essere incorsa la persona colpita dall'infortunio, non scagiona la parte che ne fu causa, a meno che non sia dimostrato che l'imprudenza di colui che fu leso fu l'unica causa del danno derivatogli. Così la Società ferroviaria è civilmente responsabile delle lesioni personali cagionate da una locomotiva mal diretta da un suo agente, sebbene anche alla persona lesa sia imputabile una qualche imprudenza. (Tribunale di Monza, 6 giugno 1901, Orsi c. Società Adriatica).

I concessionari delle ferrovie pubbliche sono civilmente responsabili, tanto verso lo Stato quanto verso i corpi morali ed i privati, dei danni che i loro amministratori, preposti, impiegati ed agenti addetti al servizio delle linee concesse, cagionassero nell'esercizio delle loro funzioni, sia coll'inadempimento di una obbligazione derivante dalla legge o da un contratto, sia a causa di delitto o quasi delitto.

Però nel caso di danni cagionati da delitto o quasi delitto, la responsabilità civile dei concessionari non ha luogo quando i danni derivino dall'adempimento dell'obbligo spettante per legge agl'impiegati ed agenti di vigilare per l'esatta osservanza delle disposizioni concernenti la polizia ferroviaria, e di accertare le relative contravvenzioni come agenti di polizia giudiziaria, con verbali che fanno fede sino a prova contraria.

Nè a tale proposito é ammissibile la distinzione fra contravvenzioni aventi attinenza con la sicurezza ed incolumità pubblica e contravvezioni riflettenti soltanto l'interesse economico dei concessionari, perchè tutte le contravvenzioni, riconosciute tali dalla legge, sono d'ordine pubblico, essendo l'esercizio delle ferrovie pubbliche, anche concesse all'industria privata, un servizio pubblico. (Cassazione di Firenze, 14 novembre 1901, Ceci c. Società Adriatica).

La Società esercente una ferrovia è responsabile dei danni derivati da un incendio cagionato dalle scintille d'una sua locomotiva, a meno che non provi di non averci avuto alcuna colpa per aver usato la diligenza e le precauzioni necessarie a prevenire il fatto.

In mancanza, la sua colpa si presume; nè vale a scagionarla la considerazione ch'essa abbia ricevuto il materiale rotabile dallo Stato col solo obbligo di mantenerlo, non di migliorarlo a proprie spese o di rinnovarlo occorrendo. Infatti, coll'avere accettato il materiale scadente, essa si è assoggettata ai medesimi rischi che avrebbe corso lo Stato, esercitando la ferrovia direttamente e per conto proprio. Del resto, nella stessa maniera, sarebbe tenuta a rispondere di qualunque altro danno che derivasse ai terzi dalla mala costruzione delle strade, che pure le furono consegnate dal Governo, e dalla colpa degli impiegati delle cessate Amministrazioni che, in forza di legge, essa dovette assumere al poprio servizio. (Cassazione di Firenze, 21 febbraio, Società Mediterranea c. Ditta Vassas e Demuth ed altri).

Varie.

Il diritto di prelazione, di cui all'articolo 270 della legge sui lavori pubblici, compete al primo, in ordine di tempo, fra i concessionari delle varie linee della cui diramazione, intersecazione o prolungamento si tratta. Quando a questo primo concessionario sia, per riscatto o per altro motivo, succeduto lo Stato, a questo si trasmette pure il diritto di prelazione, potendo ben coesistere in esso le due qualità di concedente e di concessionario, delle quali l'una deriva dalla concessione, ch'è atto compiuto *jure imperii*, l'altra deriva dal riscatto che, in quanto genera il trapasso di proprietà, è atto compiuto *jure gestionis*.

Può quindi lo Stato esercitare tale diritto, o direttamente o per mezzo di un terzo cui l'abbia ceduto, senza che alcuno dei concessionari delle altre linee concesse dopo quella riscattata, ancorchè anteriormente al riscatto, acquisti diritto a risarcimento di danni, nè in confronto dello Stato, nè in confronto del suo avente causa.

Questi criteri sono applicabili anche alle ferrovie concesse prima del 1865, in virtù degli articoli 270 e 299 della legge 20 marzo 1865, e dell'articolo 229 della precedente legge 20 novembre 1859. (Cassazione di Torino, 10 dicembre 1901, Società ferrovie Nord-Milano e provincia di Como c. Ministero lavori pubblici e Società Mediterranea).

Ad escludere nelle tramvie il diritto all'allacciamento, di cui all'articolo 25 del capitolato di esercizio allegato alle convenzioni del 27 aprile 1885, non occorre il parallellismo delle linee, ma basta il fatto della concorrenza commerciale comunque esercitata, la quale abbia per iscopo di accaparrarsi il traffico, che altrimenti affluirebbe alla ferrovia. (Corte d'Appello di Firenze, Società Adriatica c. Tramvie Bresciane).

La responsabilità civile dello Stato, quale acquirente delle ferrovie Romane mediante il riscatto (stipulato con la convenzione 17 novembre 1873 ed approvato con legge 29 gennaio 1880) è limitata alle sole obbligazioni specificatamente assunte con l'articolo 4 della convenzione, e non si estende a tutte quelle derivanti dall'Azienda sociale (nella specie, per danni dati dalla Società delle Romane nel periodo decorso fra la stipulazione della convenzione e l'approvazione di essa per legge) a somiglianza di un successore a titolo universale. (Cassazione Roma, 29 gennaio 1901, Sacchetti c. Ministero lavori pubblici).

L'autorità giudiziaria non è competente a conoscere se una strada costruita dalla Società concessionaria d'una ferrovia, per ristabilire gli accessi ai fondi privati, interrotti dalla costruzione della ferrovia, in conformità del piano parcellare, sia più o meno comoda e sufficiente ai bisogni dei fondi; e meno ancora può l'autorità stessa ordinare la costruzione di una nuova strada di accesso, dando facoltà al privato di costruirla egli stesso, per conto della Società ferroviaria, ove questa non provveda entro un dato termine. L'autorità giudiziaria può soltanto esaminare, se la strada di accesso sia stata costruita in disformità del piano parcellare, e se ne sia derivato un danno ai proprietari dei fondi interessati; ed in caso affermativo, assegnare a costoro un indennizzo, applicando l'articolo 46 della legge 25 giugno 1865 sulla espropriazione per utilità pubblica. (Cassazione di Roma, 2 marzo 1901, Ferrovie secondarie Sarde c. Anedda Pitzalis).

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1901, i collegi arbitrali istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti d'esercizio, emanarono sei sentenze delle quali si da qui appresso, la parte dispositiva:

1° Nella causa promossa dal Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) contro la Società italiana per le strade ferrate Meridionali esercente la Rete Adriatica sulla questione della *prefissione di termine alla Società per presentare al Governo in applicazione dell'articolo* 103 *del capitolato, il primo ruolo-organico di tutto il personale esistente al* 30 *giugno* 1885, *e sul ripristinamento delle ritenute di favore per la imposta di ricchezza mobile, e delle retribuzioni accessorie,* il Collegio arbitrale, udite, nella udienza pubblica del 5 febbraio 1901, la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata ad unanimità il giorno 5 febbraio 1901, e sottoscritta il 2 marzo 1901;

Respinte tutte le eccezioni pregiudiciali di decadenza, di prescrizione, di carenza d'azione e di nullità sollevate dalla convenuta Società;

Rigettò nel merito le domande del Ministero dei lavori pubblici in ordine al ruolo organico, alle ritenute di ricchezza mobile ed alle retribuzioni accessorie;

Condannò il Ministero alle spese della sentenza ed a quelle del giudizio a favore della Società, compresi gli onorari di avvocato e pose a carico del Governo gli onorari dovuti agli arbitri.

2° Nella causa promossa dal Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) contro la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo sulla questione della *prefissione di termine alla Società per presentare al Governo in applicazione dell'articolo* 103 *del capitolato il primo ruolo-organico di tutto il personale esistente al* 30 *giugno* 1885, *e sul ripristinamento delle ritenute di favore per l'importo di ricchezza mobile e delle retribuzioni accessorie,* il Collegio arbitrale, udite nell'udienza pubblica del 4 febbraio 1901, la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata ad unanimità il giorno 5 febbraio 1901, e sottoscritta il giorno 2 marzo 1901;

Respinte tutte le eccezioni pregiudiziali di prescrizione, a senso della legge commerciale e di nullità, sollevate dalla convenuta Società;

Rigettò nel merito le domande del Ministero dei lavori pubblici in ordine al ruolo organico, alle ritenute di ricchezza mobile ed alle retribuzioni accessorie;

Rigettò le domande subordinate della Società relative alle ritenute di ricchezza mobile;

Condannò il Ministero dei lavori pubblici nelle spese della sentenza, nonchè nelle spese del giudizio a favore della Società, compresi gli onorari d'avvocato e pose a carico del Goverue gli onorari dovuti agli arbitri.

3° Nella causa promossa dal Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) contro la Società italiana per le strade ferrate della Sicilia sulla questione della *prefissione di termine alla Società per presentare al Governo in applicazione dell'articolo* 98 *del capitolato il primo ruolo-organico di tutto il personale esistente il* 30 *giugno* 1885, *e sul ripristinamento delle ritenute di favore per la imposta di ricchezza mobile e delle retribuzioni accessorie*, il Collegio arbitrale, udite nell'udienza pubblica del 5 febbraio 1901, la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata ad unanimità il giorno 5 febbraio 1901 e sottoscritta il giorno 2 marzo 1901;

Reiette tutte le eccezioni pregiudiziali di carenza d'azione e di nullità sollevate dalla convenuta Società, rigettò nel merito le domande del Ministero dei lavori pubblici in ordine al ruolo-organico ed alle retribuzioni accessorie;

Diede atto alle parti dell'abbandono da parte del Ministero del capo di citazione relativo alle ritenute di ricchezza mobile;

Dichiarò non luogo a deliberare sulla domanda subordinata della Società per ammissione di mezzi istruttori;

Condannò il Ministero dei lavori pubblici nelle spese della sentenza nonchè nelle spese del giudizio a favore della Società, compresi gli onorari d'avvocato e pose a carico del Governo gli oneri dovuti agli arbitri.

4° Nella causa promossa dalla Società Italiana per le strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica contro il Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) sulla questione *se siano applicabili, nei rapporti coll'esercizio della Rete Adriatica, il regolamento sul sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate del* 31 *ottobre* 1873, *n.* 1688 (*serie* 2ª), *e le modificazioni apportatevi col regio decreto* 22 *marzo* 1900, *n.* 144; *ed in conseguenza se siano attendibili le richieste a tale riguardo fatte dal R. Ispettorato generale delle strade ferrate*; il Collegio arbitrale udite, nella udienza pubblica del 29 aprile 1901 la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata a maggioranza di voti il giorno 30 aprile 1901 e sottoscritta l'11 maggio 1901;

Pronunciando per quanto è di ragione, e senza arrestarsi a contrarie eccezioni sulle domande proposte dalla Società Italiana per le strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica;

Previa la dichiarazione che il regolamento del 31 ottobre 1873, n. 1688 (serie 2ª) circa il sindacato e la sorveglianza governativa sull'esercizio delle strade ferrate è applicabile alla Società istante, solo in quelle disposizioni che non sono contrarie al regolamento di esercizio del 17 gennaio 1886, n. 3074 (serie 3ª);

Rigettò le predette domande e conseguentemente dichiarò obbligata la Società medesima ad osservare le disposizioni contenute negli articoli 4 e 15 modificati dal regio decreto 22 marzo 1900, n. 144; e ad ottemperare alle richieste fatte per l'esecuzione delle medesime dal regio Ispettorato governativo;

Dichiarò di non trovar luogo a deliberare sopra ogni altra domanda delle parti;

Condannò la Società attrice in tre quarti delle spese del giudizio a favore del Governo, compresi gli onorari di avvocato, compensate le rimanenti, e pose pure a carico della Società medesima tre quarti degli onorari dovuti agli arbitri.

5° Nella causa promossa dalla Società Italiana per le strade ferrate della Sicilia contro il Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) sulla questione *se siano applicabili, nei rapporti coll'esercizio della Rete Sicula, il regolamento sul sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate del* 31 *ottobre* 1873, *n.* 1688 (*serie* 2ª), *e le modificazioni apportatevi col regio decreto* 22 *marzo* 1900. *n.* 144; *ed in conseguenza se siano attendibili le richieste a tale riguardo fatte dal R. Ispettorato generale delle strade ferrate*; il Collegio arbitrale udite, nella udienza pubblica del 29 aprile 1901, la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata a maggioranza di voti il giorno 30 aprile 1901 e sottoscritta l'11 maggio 1901;

Pronunciando per quanto è di ragione e senza arrestarsi a contrarie eccezioni, sulle domande proposte dalla Società Italiana per le strade ferrate della Sicilia;

Previa la dichiarazione che il regolamento del 31 ottobre 1873, n. 1688 (serie 2ª), circa il sindacato e la sorveglianza governativa sull'esercizio delle strade ferrate è applicabile alla Società istante, solo in quelle disposizioni che non sono contrarie al regolamento d'esercizio del 17 gennaio 1886, n. 3704 (serie 3ª);

Rigettò le predette domande e conseguentemente dichiarò obbligata la Società medesima ad osservare le disposizioni contenute negli articoli 4 e 15 modificati dal regio decreto 22 marzo 1900, n. 144; e ad ottemperare alle richieste fatte per l'esecuzione delle medesime dal R. Ispettorato per le strade ferrate;

Dichiarò ancora di non trovar luogo a deliberare sopra ogni altra domanda delle parti;

Condannò la Società attrice in tre quarti delle spese del giudizio a favore del Governo, compresi gli onorari di avvocato, compensate le rimanenti, e pose a carico della Società medesima tre quarti degli onorari dovuti agli arbitri.

6° Nella causa promossa dalla Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo contro il Ministero dei lavori pubblici (R. Ispettorato generale delle strade ferrate) sulla questione *se siano applicabili, nei rapporti coll'esercizio della Rete Mediterranea, il regolamento sul sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate del* 31 *ottobre* 1873, *n.* 1688 (*serie* 2ª), *e le modificazioni apportatevi col regio decreto* 22 *marzo* 1900, *n.* 144; *ed in conseguenza se siano attendibili le richieste a tale riguardo fatte dal R. Ispettorato generale delle strade ferrate*; il Collegio arbitrale, udite nella udienza pubblica del 29 aprile 1901 la relazione dell'arbitro relatore e le conclusioni prese dai procuratori delle parti;

Con sentenza deliberata a maggioranza di voti il giorno 30 aprile 1901 e sottoscritta il giorno 11 maggio 1901;

Pronunciando per quanto è di ragione, e senza arrestarsi a contrarie eccezioni sulle domande proposte dalla Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo;

Previa la dichiarazione, che il regolamento del 31 ottobre 1873, n. 1688 (serie 2ª), circa il sindacato e la sorveglianza governativa sull'esercizio delle strade ferrate è applicabile alla Società istante, solo in quelle disposizioni che non sono contrarie al regolamento di esercizio del 17 gennaio 1886, n. 3704 (serie 3ª);

Rigettò le predette domande, e conseguentemente dichiarò obbligata la Società medesima ad osservare le disposizioni contenute negli articoli 4 e 15 modificati dal regio decreto 22 marzo 1900, n. 144; e ad ottemperare alle richieste fatte per l'esecuzione delle medesime dal R. Ispettorato generale delle strade ferrate;

Dichiarò di non trovar luogo a deliberare sopra ogni altra domanda delle parti;

Condannò la Società attrice in tre quarti delle spese del giudizio a favore del Governo, compresi gli onorari d'avvocato, compensate le rimanenti, e pose a carico della Società medesima tre quarti degli onorari dovuti agli arbitri.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1901, appariscono dai seguenti prospetti :

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1901.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	Cause esistenti nel 1901: pendenti all'1° gennaio 1901 (1)	introdotte nell'anno 1901 (2)	Totale (3)	Cause trattate e definite nel 1901: vinte (4)	perdute (5)	transatte od abbandonate (6)	rimaste pendenti al 31 dicembre (7)	Totale (8)
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	337	547	884	343	19	179	343	884
2	Ritardi	160	914	1,074	51	172	605	346	1,174
3	Consegna di merci erronea o controversa	19	16	35	6	2	10	17	35
4	Avarie	112	211	323	28	34	161	100	323
5	Deficienza di peso	5	11	16	2	1	9	4	16
6	Mancanza di merci	42	374	416	38	23	261	94	416
7	Manomissioni di gruppi	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Sottrazioni	14	23	37	4	3	14	16	37
9	Affari diversi	55	98	153	16	12	65	60	153
	Totali	744	2,194	2,938	488	266	1,304	980	3,038
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	8	11	19	1	2	3	13	19
11	Ritardi	91	67	158	12	3	40	103	158
12	Consegna di merci erronea o controversa	28	44	72	3	»	30	39	72
13	Avarie	41	48	89	9	4	19	57	89
14	Deficienza di peso	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Mancanza di merci	14	19	33	2	»	10	21	33
16	Sottrazioni	2	»	2	»	»	»	2	2
17	Affari diversi	29	12	41	1	1	13	26	41
	Totali	213	201	414	28	10	115	261	414
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	1	»	1	»	»	1	»	1
19	Ritardi	2	5	7	1	1	2	3	7
20	Consegna di merci erronea o controversa	1	2	3	1	»	2	»	3
21	Avarie	1	2	3	»	»	1	2	3
22	Deficienza di peso	»	3	3	»	1	1	1	3
23	Mancanza di merci	1	1	2	1	»	1	»	2
24	Sottrazioni	1	2	3	1	»	1	1	3
25	Affari diversi	40	26	66	10	4	12	40	66
	Totali	47	41	88	14	6	21	47	88
	Totali generali anno 1901	1,004	2,436	3,440	530	282	1,440	1,288	3,540
	Id. id. id. 1900	525	1,601	2,126	432	87	609	998	2,126
	Differenze	+ 479	+ 835	+ 1,314	+ 98	+ 195	+ 831	+ 290	+ 1,414

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1901.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ						TOTALE generale
			liquidate a carico					in conto comune	
			della Amministrazione	di agenti o terzi					
				di agenti di servizio	dei terzi	Totale			
		1	2	3	4	5		6	7
	I. Rete Mediterranea.								
1	Contesti doganali.	220	9,725 04	187 85	2,040 92	11,953 81		187 28	12,141 60
2	Ritardi e disguidi.	21,527	167,745 32	4,924 47	39,895 67	212,565 26		24,740 07	237,305 43
3	Smarrimenti	8,022	211,750 61	14,513 77	49,212 84	275,477 22		15,816 21	291,293 43
4	Avarie.	12,684	350,501 61	11,690 59	57,718 09	419,910 29		28,348 72	448,259 01
5	Furti	7,088	122,943 11	7,477 83	24,929 67	155,350 61		19,615 45	174,966 06
6	Affari diversi.	2,419	52,069 34	2,099 51	15,607 18	69,776 06		1,207 48	70,983 49
	Totali . . .	51,960	914,735 03	40,894 05	189,404 27	1,145,033 35		89,915 16	1,234,948 51
	II. Rete Adriatica.								
7	Contesti doganali.	100	1,184 91	1 00	1,672 73	2,858 64		13 22	2,871 86
8	Ritardi e disguidi.	38,008	114,186 30	326 74	79,290 90	193,803 94		23,263 07	217,067 01
9	Smarrimenti	2,774	51,210 32	1,350 04	48,511 02	101,071 38		13,004 33	114,075 71
10	Avarie.	6,990	169,483 85	642 90	96,203 63	266,330 38		14,901 37	281,231 75
11	Manomissioni e furti . . .	6,861	50,563 89	1,213 05	55,893 04	107,669 98		10,595 51	118,265 49
12	Affari diversi.	1,349	21,480 59	179 27	5,852 12	27,511 98		5,785 53	33,297 51
13	Danni alle persone	51	39,218 87	"	"	39,218 87		12,248 65	51,467 52
14	Danni alle merci	28	6,592 96	"	3 90	6,596 86		2,342 49	8,939 35
	Totali . . .	56,161	453,921 69	3,713 00	287,427 34	745,062 08		82,154 17	827,216 20
	III. Rete Sicula.								
15	Ritardi e disguidi.	81	173 17	453 40	"	626 57		166 34	792 91
16	Smarrimenti	129	636 74	952 14	6 92	1,595 80		1,876 40	3,472 20
17	Avarie.	88	1,423 85	404 79	"	1,828 64		209 10	2,037 74
18	Sottrazioni.	400	902 47	409 06	"	1,311 53		1,427 24	2,738 77
19	Affari diversi.	46	1,871 59	27 50	"	1,899 09		32 80	1,931 89
	Totali . . .	744	5,007 82	2,246 89	6 92	7,261 63		3,711 38	10,973 01
	Totali generali 1901 . . .	108,865	1,373,664 54	46,853 94	476,838 53	1,897,357 01		175,780 71	2,073,137 72
	Id. id. 1900 . . .	95,952	934,354 80	32,021 19	363,472 18	1,329,848 17		53,674 29	1,383,522 46
	Differenze . . .	+12,913	+439,309 74	+14,832 75	+113,366 35	+567,508 84		+122,106 42	+689,615 26

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI

SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1901, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1901 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	171	65	155	98	12	8	338	171	509
2	Pascolo abusivo	122	88	94	179	16	15	232	282	514
3	Abbandono di animali e materiali . . .									
4	Tariffe e norme per i trasporti	212	79	299	290	3	"	514	369	883
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	54	26	45	232	"	"	99	258	357
6	Diverse	97	55	182	221	10	4	289	280	569
	Totali . . .	656	313	775	1020	41	27	1472	1360	2832

Anno 1901

Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci attraverso lo stretto di Messina

LINEA MESSINA PORTO

Corse di piroscafi N. 1593.

Prospetto **A.**

VIAGGIATORI

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ – In servizio – Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	516	125	2,101	2,742	41,130	4,803 26
2ª „ . . . . . „	4,431	729	4,628	9,788	146,820	13,699 92
3ª „ . . . . . „	29,480	254	7,095	36,819	552,285	26,887 45
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	252	16	1,017	1,285	19,275	2,193 49
2ª „ . . . . . „	3,601	64	1,703	5,368	80,020	6,460 60
3ª „ . . . . . „	26,108	65	1,664	27,837	417,555	18,606 46
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	139	40	1,366	1,545	23,175	1,580 54
2ª „ . . . . . „	1,115	280	7,267	8,662	129,930	7,003 23
3ª „ . . . . . „	3,827	492	15,901	20,220	303,300	9,261 04
	69,469	2,055	42,742	114,266	1,713,490	90,495 99

Militari in drappello. . N. 1,348

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ – In servizio – Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali . Q.li	1,633	175	3,906	5,744	86,160	4,517 89
Cani . . . . . . Capi	82	10	137	229	3,435	119 [illegible]
Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li	9	992	9,478	10,479	157,185	10,593 38
Numerario . . . . Mig.	„	1	314	315	4,725	88 [illegible]
Veicoli. . . . . . Num.	„	„	9	9	135	193 [illegible]
Feretri . . . . . Num.	„	1	3	4	60	97 [illegible]
Cavalli e bestiame. Capi	„	„	344	344	5,160	1,927 [illegible]
	1,754	1,179	14,191	17,124	256,860	17,538 [illegible]

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani. . . . N. 8,843
Altri trasporti. . . . „ 19,391 }

LINEA MESSINA-PORTO

Corse di piroscafi N. 2192.

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	320	14	„	334	2,672	509 84
2ª „ . . . . . „	3,808	56	„	3,864	30,912	5,208 66
3ª „ . . . . . „	38,198	5	„	38,203	305,624	16,509 07
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	384	„	„	384	3,072	549 59
2ª „ . . . . . „	6,562	2	„	6,564	52,512	5,605 98
3ª „ . . . . . „	52,075	1	„	52,076	416,608	19,664 04
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	145	„	„	145	1,160	79 11
2ª „ . . . . . „	917	15	„	932	7,456	401 88
3ª „ . . . . . „	1,904	137	„	2,041	16,328	1,132 02
	104,318	230	„	104,543	836,344	49,660 19

Militari in drappello. . N. 48

DISTINZIONE dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali. Q.li	1,120	46	„	1,166	8,980	1,719 [illegible]
Cani. . . . . . . Capi	64	„	„	64	512	62 [illegible]
Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li	„	„	„	„	„	„
Numerario . . . . Mig.	„	„	„	„	„	„
Veicoli. . . . . Num.	„	„	„	„	„	„
Feretri. . . . . . Num.	„	„	„	„	„	„
Cavalli e bestiame. Capi	„	„	„	„	„	„
	1,184	46	„	1,230	9,492	1,781 [illegible]

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 1,555
Altri trasporti . . . . „ .... }

REGGIO CALABRIA PORTO

Piroscafi-chilometro N. 23.895.

MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA						
DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	„	„	35,684	35,684	535,260	12,450 60
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	„	„	9	9	135	150 15
Bovino, suino e ovino. . . „	„	„	182	182	2,730	2,925 45
per capo:						
Cavallino. . . Capi	„	1	177	178	2,670	525 90
Bovino, suino e ovino. . . „	„	„	94	94	1,410	59 87
	„	1	36,146	36,147	542,205	16,111 97

Numero delle spedizioni in complesso 560

MERCI A PICCOLA VELOCITÀ						
DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	1	90	9,349	9,440	141,600	2,926 40
Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	„	351	10,824	11,175	167,625	65,636 17
Veicoli . . . . . Num.	„	„	38	38	570	554 04
	1	441	20,211	20,653	309,795	69,116 61

Numero delle spedizioni in complesso 32,303

VILLA S. GIOVANNI

Piroscafi-chilometro N. 17.536.

DISTINZIONE dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	„	„	„	„	„	„
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	„	„	„	„	„	„
Bovino, suino e ovino. . . „	„	„	„	„	„	„
per capo:						
Cavallino. . . Capi	„	„	„	„	„	„
Bovino, suino e ovino. . . „	„	„	„	„	„	„
	„	„	„	„	„	„

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

DISTINZIONE dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	„	„	„	„	„	1 32
Merci con vincolo di peso e tassata con tariffa speciale e locale. Tonn.	„	„	„	„	„	„
Veicoli . . . . . Num.	„	„	„	„	„	„
	„	„	„	„	„	1 32

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE.

a) **Linea Messina Porto-Reggio Calabria Porto.**

PROSPETTO **B.**

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1901			ANNO 1900		
	Prodotto	per corsa (1593)	per cento	Prodotto	per corsa (1620)	per cento
Viaggiatori	90,495 99	56 81	46 82	84,921 67	52 42	50 43
Bagagli e cani	4,305 71	2 70	2 22	3,336 04	2 06	1 98
Merci a grande velocità	13,233 17	8 31	6 85	12,665 75	7 82	7 52
Merci a piccola velocità accelerata	16,111 97	10 11	8 34	13,800 04	8 52	8 20
Merci a piccola velocità ordinaria	69,116 61	43 39	35 75	53,630 48	33 11	31 85
Prodotti fuori traffico	40 08	0 03	0 02	38 08	0 02	0 02
Totale	193,303 53	121 35	100 00	168,392 06	103 95	100 00

b) **Linea Messina-Villa S. Giovanni.**

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1901			ANNO 1900		
	Prodotto	per corsa (2192	per cento	Prodotto	per corsa (2192)	per cento
Viaggiatori	49,660 19	22 65	96 49	45,815 75	20 90	97 33
Bagagli e cani	1,781 33	0 81	3 46	1,335 17	0 56	2 63
Merci a grande velocità	1 32	»	0 01	»	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità ordinaria	»	»	»	»	»	»
Prodotti fuori traffico	21 38	0 01	0 04	20 31	0 01	0 04
Totale	51,464 22	0 01	100 00	47,071 23	21 47	100 00

PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO **C.**

PRODOTTO		SPESE	
Complessivo	per corsa (3785)	Complessivo	per corsa (3785)
244,767 75	64 67	282,942 45	74 75